



**CITTÀ DI ALTAMURA**

**I SETTORE –SERVIZI AMMINISTRATIVI E AL  
CITTADINO  
SERVIZIO CONTRATTI E APPALTI**

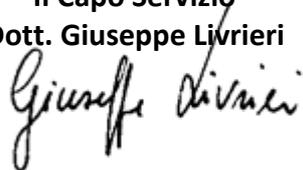
Altamura, 23 febbraio 2021

Spett.le Soc. **AUTOLINEE MARINO MICHELE S.R.L.**  
[marinomichelesrl@legalmail.it](mailto:marinomichelesrl@legalmail.it)

**Dott.ssa Maria Macella**  
RUP  
**S E D E**

**OGGETTO: Trasmissione contratto Rep. 5050/2021.**

Si trasmette, per il seguito di competenza, copia del contratto in oggetto, sottoscritto tra il Comune di Altamura e la Società in indirizzo in data 18/02/2021 unitamente a ricevuta attestante l'avvenuta registrazione presso il competente ufficio dell'Agenzia delle Entrate – TVU Bari con n. 7680 del 22/02/2021, serie 1 T.

**Il Capo Servizio**  
**Dott. Giuseppe Livrieri**  


C\_C816 - - 1 - 2021-02-23 - 0015661

C I T T À D I A L T A M U R A  
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

SCRITTURA PRIVATA AUTENTICATA

Rep. n. 5050

ADDENDUM AL CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'ESERCIZIO DEI  
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COMUNE DI ALTAMURA  
REP. 5046 del 29/12/2020 SOTTOSCRITTO TRA IL COMUNE DI  
ALTAMURA E LA SOCIETÀ "AUTOLINEE MARINO MICHELE S.R.L."  
DA ALTAMURA. C.I.G.: 560713522E.

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **diciotto** del mese di  
**febbraio**, tra i Signori:

- **dott. Luca NICOLETTI**, nato ad Altamura il 9 giugno  
1973, Dirigente del I Settore del Comune di Altamura,  
domiciliato per la carica presso il Palazzo di Città  
del "**Comune di Altamura**", che interviene nel presente  
atto in nome, conto ed interesse del Comune di  
Altamura, codice fiscale del Comune di Altamura  
82002590725, che nel prosieguo del presente atto verrà  
chiamata per brevità anche "**Ente affidante**";

- **sig.ra Ippolita Loredana CAGGIANO**, nata a Altamura il  
7 luglio 1966, in qualità di Amministratore Unico e  
Legale Rappresentante della società "**AUTOLINEE MARINO  
MICHELE s.r.l.**" con sede in Altamura Strada Provinciale  
41 Km. 1,5, iscritta al registro delle Imprese della  
Camera di Commercio di Bari con numero d'iscrizione,  
partita IVA e codice fiscale n. 05282680726, n. REA  
BA-410248, che nel prosieguo del presente atto verrà

chiamata per brevità anche "Affidatario".

**SI PREMETTE CHE:**

- con contratto di servizio sottoscritto in data 06.05.2005 tra le Parti ai sensi dell'art. 19 della L.R. 31.10.2002 n. 18 e s.m.i., l'Ente affidante ha affidato alla società "AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l.", nella sua qualità di aggiudicatario della relativa procedura ad evidenza pubblica, il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio di Altamura dal 01.04.2005 e fino al 31.12.2013;

- in ragione della sussistenza dei presupposti ex art. 4, co. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'Ente affidante e la società "AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l." hanno pattuito, con contratto Rep. n. 3961 del 12.02.2007, una proroga pari al 50% dell'originaria durata contrattuale, con conseguente nuova scadenza del contratto al 30.06.2018;

- L'art. 3-bis D.L. 13.8.2011, n. 138 (convertito in Legge 14.09.2011, n. 148), recepito, ratione materiae, nell'art. 2 della Legge Regionale 20.08.2012, n. 24, ha imposto l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali;

- il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico

regionale e locale 2015-2017, confermando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali identificati nella L.R. n. 24/2012, ha definito il contesto di riferimento di ogni singolo Ambito pugliese secondo cui saranno riorganizzati e, conseguentemente, svolti, i servizi di trasporto pubblico locale;

- in tale quadro si colloca l'espletamento degli adempimenti prodromici a dare corso alle procedure di affidamento che gli Ambiti Territoriali Ottimali sono tenuti ad attivare mediante l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali del trasporto pubblico locale;

- in data 23.12.2016 è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S250 del 28/12/2016 - 461636-2016-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO Città Metropolitana di Bari;

- nelle more della definizione del suddetto iter, non è stato possibile dare corso agli ulteriori adempimenti finalizzati all'attivazione della procedura di affidamento volta all'individuazione del nuovo soggetto gestore nell'ATO di Città Metropolitana di Bari;

- la scadenza del Contratto tra Comune di Altamura e Autolinee Marino Michele s.r.l. al 30.06.2018 rischiava

di determinare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, non essendo la stessa compatibile con le tempistiche necessarie all'attivazione ed all'espletamento delle procedure di affidamento predette, pertanto, medio tempore, con Deliberazione di Giunta comunale n. 66 del 14/06/2017, si approvava fino al 31/12/2017 il nuovo programma di esercizio del servizio di TPL, che preveda l'istituzione delle linee urbane di collegamento con l'Ospedale della Murgia, le ditte Contempo/ Logama/ Tecnomec/Hotel Saurus e con Stazione ferroviaria FAL/ zona Trentacapilli, eseguito dalla Società "Autolinee Marino Michele" come potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale già affidato - per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680,00, riconoscendo alla ditta un corrispettivo di €. 1,326 a km, maggiorato dell'aggiornamento ISTAT annuale, oltre IVA al 10%, integrando ed estendendo, in via definitiva, il servizio con il relativo "programma di esercizio", ferme restando condizioni e modalità di cui al contratto originario;

- in aderenza al disposto dell'art. 5 co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e conformemente alle linee di indirizzo fornite all'Ente Affidante dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 903 del

29/05/2018, tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio di Altamura, sono state avviate dal medesimo Ente Affidante, le opportune negoziazioni volte ad addivenire con la massima urgenza alla stipulazione di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio medesimo;

- Con **Delibera Commissariale n. 149 del 18/06/2018** il Commissario Straordinario, con i poteri della Giunta Comunale deliberava, vista la D.G.R. n. 903 del 2018, disponeva di confermare sino al 31/12/2019 il programma di esercizio, rimodulato ex D.G.C. n. 66/2017 citata, e di procedere per la stipulazione dell'accordo consensuale di proroga del contratto di servizio del trasporto pubblico locale automobilistico Rep. n. 4892 del 30/01/2015, agli stessi patti e condizioni già contenuti negli originari contratti di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla stessa D.G.R. n. 903, per la durata massima di anni due (termine massimo stabilito dall' art. 5, co. 5 del Reg. CE n. 1370/2007), e comunque fino al completamento delle procedure di affidamento con gara ed al subentro del soggetto gestore del servizio di TPL, individuato a livello di Ambito Territoriale

Ottimale, quantificando e finanziando il costo annuo del servizio di TPL, così come rimodulato, in € 113.611,68 oltre Iva al 10% per complessivi € 124.972,85.

- l'Ente Affidante, con Determinazione dirigenziale n. 744 del 29/06/2018, in esecuzione alla D.C.S. n. 149 del 2018, ha approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, i patti e le condizioni per la prosecuzione nella gestione del servizio in regime di proroga del Contratto e per l'effetto la sottoscrizione di apposito contratto di proroga, per la durata massima di anni due (termine massimo stabilito dall' art. 5, co. 5 del Reg. CE n. 1370/2007) e, comunque, fino al completamento delle procedure di affidamento con gara ed al subentro del soggetto gestore del servizio di TPL, individuato a livello di Ambito Territoriale Ottimale, con recesso anticipato senza preavviso, in modo da consentire, con oneri a carico della ditta ed agli stessi patti e condizioni contrattuali, la prosecuzione del rapporto al fine di garantire la continuità del servizio pubblico;

- Il corrispettivo annuo dovuto all'Impresa per l'espletamento del servizio veniva confermato in complessivi € 354.034,96, oltre IVA al 10%, di cui €

207.469,48 oltre IVA, pari a Km. 156.699 relativi ai servizi minimi a carico della Regione Puglia, e € 146.565,48 oltre IVA, pari a Km. 110.669 per servizi aggiuntivi a carico Comune di Altamura.

- In data 06/08/2018 veniva stipulato tra il Comune di Altamura e la società "Autolinee Marino Michele s.r.l." il contratto Rep. n. 4996 con cui, tra l'altro, si confermava la piena validità delle pattuizioni di cui ai contratti Rep. nn. 3804 del 06/05/2005, 3961 del 12/02/2007 e 4892 del 30/01/2015 e si stabiliva che la durata del Contratto veniva prorogata - ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e a decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento, attualmente individuata nel 30/06/2018 - fino alla data di subentro del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per l'ATO nella Città Metropolitana di Bari e comunque non oltre la data del 30/06/2020, con recesso anticipato senza preavviso, in modo da consentire, con oneri a carico della ditta ed agli stessi patti e condizioni contrattuali, la prosecuzione del rapporto al fine di garantire la continuità del servizio pubblico.

- Con **Determinazione dirigenziale n. 1042 del 03/10/2019**, l'Ente affidante disponeva:

· dare atto che con D.D. n. 744 del 2018 è stata impegnata la somma di € 124.972,85 (Iva al 10% inclusa), salvo rimodulazione in corso di esercizio, con Imp. n. 1746/2018 e la somma di € 124.972,85 (Iva al 10% inclusa), salvo rimodulazione in corso di esercizio, con Imp. n. 203/2019, per il potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale già affidato, per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680, oltre a quella già contrattualizzata di Km 267.398, a favore della ditta Autolinee Marino Michele s.r.l.;

· che occorre procedere alla stipula di un apposito addendum contrattuale per la disciplina del servizio aggiuntivo così come rimodulato nell'anno 2017 (ex D.G.C. n. 66/2017) e confermato fino al 31/12/2019 (ex D.C.S. n. 149/2018), che prevedeva l'istituzione delle linee urbane di collegamento con l'Ospedale della Murgia, con le ditte Contempo, Logama, Tecnomec, Hotel Saurus, e di una nuova linea di collegamento tra stazione ferroviaria FAL e zona Trentacapilli, eseguito dalla Società "Autolinee Marino Michele s.r.l." come potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale già affidato, per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680, riconoscendo alla ditta il corrispettivo di € 1,326 a km, oltre IVA al 10%, integrando ed estendendo, in via definitiva, il servizio con il relativo

programma di esercizio;

· di precisare che l'addendum contrattuale a stipularsi dovrà prevedere, tra gli obblighi dell'affidatario cui subordinare la liquidazione delle prestazioni, di fornire appositi report da inviare al RUP ed al Servizio Controllo di Gestione del II Settore;

· di impegnare, stante la necessità di allineare le scadenze di tutti i contratti in corso con la Autolinee Marino Michele s.r.l., alla data del 30/06/2020, l'ulteriore somma di € 62.486,42 (Iva al 10% inclusa) necessaria alla spesa relativa all'espletamento del suddetto Servizio aggiuntivo di Trasporto Pubblico Locale, con Imp. n. 253/2020.

- Con nota prot. n. 80328 del 11/11/2019, Autolinee Marino Michele s.r.l. trasmetteva la distinta di versamento delle spese contrattuali relative al presente addendum, oltre al nuovo programma di esercizio riferito alle singole percorrenze.

- Con **D.G.R. n. 913 del 11.06.2020**, con oggetto "Servizi di Trasporto Pubblico Locale: linee di indirizzo agli Enti Locali per l'adozione delle misure di cui all'Art. 92, commi 4-ter e 4-quater del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni con la Legge 24 aprile 2020, n. 27)", trasmessa al prot. gen. del Comune di Altamura con nota

n. 45906 del 17.06.2020, la Giunta Regionale stabiliva,

tra l'altro, di:

· esprimere parere favorevole in merito all'avvio, da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30.06.2020, in aderenza al disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, e tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico, delle attività di adozione, con la massima urgenza possibile e prima della suddetta data, delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara;

· subordinare l'efficacia di tale proroga, che dovrà decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento ed avere durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria oggi prevista al 31 luglio 2020 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate, all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020;

· disporre che, salvo esigenze particolari, ritenute meritevoli di tutela, che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale che si allega alla presente Deliberazione;

· disporre che, nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020 la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle vigenti previsioni contrattuali che impegnano le imprese affidatarie a garantire la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, "... per i successivi n. 3 (tre) mesi sino a un periodo non superiore a 6 (sei) mesi.", ovvero secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali.

- Con **Determinazione n. 639 del 02/07/2020**, in attuazione della citata D.G.R. n. 913/2020, l'Ente Affidante:

· prorogava il contratto Rep. n. 4996 del 06.08.2018, stipulato tra il Comune di Altamura e la ditta

"Autolinee Marino Michele srl" per lo svolgimento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, con il medesimo affidatario del servizio, con decorrenza dalla data di scadenza dell'affidamento per la durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria, oggi prevista al 31 luglio 2020 (quindi fino al **31/07/2021**) e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate e all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020;

· disponeva che, salvo esigenze particolari, ritenute meritevoli di tutela, che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale che si allega alla presente Deliberazione;

· disponeva che, nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020 la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle

vigenti previsioni contrattuali che impegnano le imprese affidatarie a garantire la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, "... per i successivi n. 3 (tre) mesi sino a un periodo non superiore a 6 (sei ) mesi.", ovvero secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali;

· impegnava le relative risorse finanziarie.

- Con scrittura privata autenticata Rep. n. 5046 del 29/12/2020 (PROROGA AL CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DEL SETTORE AUTOMOBILISTICO AI SENSI DELL'ART. 92, COMMA 4-ter DEL DECRETO LEGGE 17 MARZO 2020, N. 18 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 24 APRILE 2020, N. 27), si stipulava atto di proroga del servizio ridetto, in ossequio allo schema di proroga di cui alla citata D.G.R. n. 913 del 11/06/2020, del quale, il presente contratto, costituisce addendum contrattuale e che viene qui materialmente allegato.

- La società Autolinee Marino Michele s.r.l. risulta iscritta nell'elenco White List (elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori non soggetti a tentativi di infiltrazione mafiosa) ex legge 6/11/2012, n. 190 e D.P.C.M. del 18 aprile 2013, tenuto dalla Prefettura - UTG di Bari, con efficacia fino al 29/12/2021.

- È acquisito in data 13/11/2010 DURC regolare prot.

INAIL\_24895815, con scadenza al 13/03/2021, per la

società Autolinee Marino Michele s.r.l.

Tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite,

volendo far risultare da apposito atto formale le

modalità, le norme e le condizioni del presente

affidamento stipulano quanto segue:

#### **ART.1 - PREMESSE ED ALLEGATI**

Le premesse e gli allegati formano parte integrante e

sostanziale del presente addendum contrattuale al

contratto Rep. n. 5046 del 29/12/2020.

Sono materialmente allegati al presente atto: **A)**

contratto Rep. n. 5046 del 29/12/2020; **B)** Deliberazione

del Commissario Straordinario n. 149 del 18/06/2018; **C)**

Determinazione Dirigenziale n. 1042 del 03/10/2019; **D)**

Determinazione Dirigenziale n. 639 del 02/07/2020; **E)**

schema di report allegato alla D.D. n. 1042/2019.

#### **ART.2 - OGGETTO DEL CONTRATTO**

Il presente atto costituisce addendum al contratto Rep.

n. 5046 del 29/12/2020 (proroga del contratto Rep. 4996

del 06/08/2018), finalizzato alla disciplina dei

servizi aggiuntivi previsti dalla D.G.C. n. 66/2017 e

confermati dalla D.C.S. n. 149/2018 riportati in

premessa, nonché all'allineamento di tutte le relative

scadenze contrattuali alla data indicata nella D.D. n.

639/2020 in premessa.

L'Amministrazione risolverà di diritto il presente contratto, ai sensi dell'art. 92 comma 3 del D.Lgs. n. 159/2011, qualora le informazioni prefettizie, che in qualunque tempo dovessero pervenire, attestino la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa tendenti a condizionare le scelte e gli indirizzi della società appaltatrice.

### **ART. 3 - DURATA DEL VINCOLO CONTRATTUALE**

La durata di tutte le scadenze previste nei contratti in essere tra Ente affidante ed Affidatario (Rep. nn. 3804 del 06/05/2005 - 3961 del 12/02/2007 - 4892 del 30/01/2015 - 4996 del 06/08/2018 - 5046 del 29/12/2020) viene prorogata - ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii. e a decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento, fino alla data di subentro del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per l'ATO Città Metropolitana di Bari e comunque non oltre la data del **30/07/2021**, con recesso anticipato senza preavviso, in modo da consentire, con oneri a carico della ditta ed agli stessi patti e condizioni contrattuali, la prosecuzione del rapporto al fine di garantire la continuità del servizio pubblico.

**ART. 4 - CLAUSOLE CONTRATTUALI**

Il Servizio rimane regolato dalle clausole dei contratti sopra citati, dei quali le parti riconoscono e confermano la piena validità delle relative pattuizioni, fatte salve le aggiunte e precisazioni previste nel presente addendum.

**ART. 5 - IMPORTO CONTRATTUALE**

Il valore annuo dei servizi aggiuntivi a carico Comune di Altamura ammonta a complessivi € 113.611,68 (centotredicimilaseicentoundici/68), oltre IVA al 10%, (€ 124.972,85 - centoventiquattromilanovecentosettantaduemila/85, IVA al 10% inclusa), pari a Km. 85.680 al costo di € 1,326 (IVA esclusa) al km.

**ART. 6 - OBBLIGHI A CARICO DELL’AFFIDATARIO**

Ai sensi del punto n. 4 della Determinazione dirigenziale n. 1042 del 03/10/2019, la liquidazione delle prestazioni di cui al presente addendum, è subordinata alla produzione di appositi report, secondo lo schema approvato con la medesima D.D. n. 1042, ed allegato al presente sub lett. E), ed ogni altra informazione che dovesse essere richiesta, da inviare al RUP ed al Servizio Controllo di Gestione del II Settore Finanziario del Comune di Altamura, nel termine richiesto.

**Art. 7 - OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ**

L'Affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13/08/2010, n. 136 e successive modifiche. In particolare dovrà utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane SPA, dedicati, anche se non in via esclusiva, alla registrazione di tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto, i quali dovranno essere eseguiti esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto. Negli eventuali contratti di subappalto e/o con i sub-contraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai servizi, l'affidatario si obbliga ad inserire, a pena di nullità degli stessi, apposita clausola contrattuale relativa all'ottemperanza degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e ss.mm.ii. Nel caso in cui l'affidatario abbia notizia dell'inadempimento del rispetto degli

obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla l. 136/2010 da parte del subaffidatario e/o del sub-contraente, dovrà procedere all'immediata comunicazione alla Stazione Appaltante e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Bari.

#### **ART. 8 - GARANZIA PER L'ESECUZIONE**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, a garanzia degli impegni assunti con il presente atto, l'Affidatario ha prorogato fino al 31.07.2021 la cauzione definitiva con garanzia fideiussoria n. 2018/50/2480887 in data 17.12.2020, rilasciata dalla Società Reale Mutua Assicurazioni.

#### **ART. 9 - CLAUSOLA ANTICORRUZIONE**

Costituisce causa di nullità del presente contratto, il mancato rispetto delle disposizioni dell'art. 53, comma 16 ter del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i., con l'onere di restituzione dei proventi derivanti dagli incarichi conferiti in violazione di tale normativa. A tal fine l'Affidatario, consapevole delle conseguenze anche penali derivanti da dichiarazioni mendaci, dichiara, ai sensi della normativa sopra citata, di non aver concluso contratti o conferito incarichi a dipendenti che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di pubbliche amministrazioni della cui attività è o è

stato destinatario.

L'Affidatario ed il Dirigente del I Settore si impegnano rispettivamente a non conferire e a non ricevere incarichi lavorativi o professionali nei tre anni successivi alla cessazione dal servizio di pubblico impiego. I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrarre con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni dalla cessazione del rapporto di pubblico impiego con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti.

**Art. 10 - ASSENZA DEL CONFLITTO DI INTERESSI**

Il Dirigente del I Settore, il quale interviene nel presente atto in rappresentanza del Comune di Altamura e il rappresentante della società appaltatrice dichiarano, sotto la propria diretta responsabilità, che non sono intercorsi tra di loro, nell'ultimo biennio, rapporti contrattuali a titolo privato, né che il suddetto dirigente ha ricevuto altre utilità di qualsivoglia genere dal contraente, fatti salvi gli usi nei termini del codice di comportamento.

**Art. 11 - RISPETTO DEL PATTO D'INTEGRITÀ**

Con la sottoscrizione del presente contratto

l'Affidatario si obbliga al rispetto del Patto di Integrità del Comune di Altamura di cui all'art. 1 co. 17 della Legge n. 190/2012, approvato con Delibera di G.C. n. 175 del 22/12/2016 di cui dichiara di essere già a conoscenza, in quanto allegato al contratto Rep. n. 4996 del 06/08/2018, di cui il presente costituisce addendum contrattuale.

**ART. 12 – CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI**

**PUBBLICI**

L'Affidatario con la sottoscrizione del presente atto e con riferimento alle prestazioni oggetto dello stesso, si impegna a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 62 del 16 aprile 2013 "Codice di Comportamento dei dipendenti Pubblici" dal codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Altamura approvato con deliberazione di G.C. 3/2014. L'impresa s'impegna a trasmetterne copia ai propri collaboratori a qualsiasi titolo. La violazione degli obblighi di cui al D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 e di quelli previsti nel codice integrativo del Comune di Altamura può costituire causa di risoluzione contrattuale.

L'Amministrazione verificata l'eventuale violazione contesta per iscritto al contraente il fatto,

assegnando un termine non superiore a 10(dieci) giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

#### **ART. 13 - TRATTAMENTO DEI DATI**

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, per le disposizioni non incompatibili con il Regolamento medesimo, il Comune di Altamura, quale titolare del trattamento dei dati forniti in risposta alla procedura di affidamento o comunque raccolti a tale scopo nonché forniti ai fini della conclusione del contratto, informa l'operatore economico affidatario, nella sua qualità di interessato, che tali dati verranno utilizzati unicamente:

- ai fini della conclusione e della esecuzione del contratto di appalto nonché della rendicontazione del contratto, e delle attività ad esse correlate e conseguenti.

In relazione alle descritte finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante:

- strumenti manuali, informatici e telematici, con logiche strettamente correlate alle finalità predette e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la

	riservatezza dei dati stessi.	
	I dati potranno essere trattati anche in base a criteri	
	qualitativi, quantitativi e temporali di volta in volta	
	individuati.	
	Il trattamento dei dati giudiziari è effettuato	
	esclusivamente per valutare la permanenza, nel corso	
	dell'esecuzione, del possesso dei requisiti e delle	
	qualità previsti dalla vigente normativa in materia di	
	acquisizione di beni e servizi ed avviene sulla base	
	dell'autorizzazione al trattamento dei dati a carattere	
	giudiziario da parte di privati, di enti pubblici	
	economici e di soggetti pubblici, rilasciata dal	
	Garante per la protezione dei dati personali.	
	Il conferimento dei dati è necessario per la	
	stipulazione, l'esecuzione la rendicontazione del	
	contratto e, pertanto, il mancato conferimento	
	determina l'impossibilità di dar corso alle suddette	
	attività.	
	Potranno venire a conoscenza dei suddetti dati	
	personali gli operatori dal titolare designati per il	
	trattamento dei dati personali.	
	I dati raccolti potranno altresì essere conosciuti da:	
	- soggetti esterni, i cui nominativi sono a	
	disposizione degli interessati, quali il direttore	
	della esecuzione;	

C\_C816 - - 1 - 2021-02-23 - 0015661

- soggetti terzi fornitori di servizi per il titolare, o comunque ad esso legati da rapporto contrattuale, unicamente per le finalità sopra descritte, previa designazione in qualità di Responsabili del trattamento e comunque garantendo il medesimo livello di protezione;

- altre amministrazioni pubbliche, cui i dati potranno essere comunicati per adempimenti procedurali;

- soggetti che facciano richiesta di accesso ai documenti della fase di esecuzione, secondo le modalità e nei limiti di quanto previsto dalla vigente normativa in materia;

- legali incaricati per la tutela del titolare, in sede stragiudiziale e giudiziale;

- ad ogni altro soggetto esterno a cui si renda necessario, per obbligo di legge o di regolamento, comunicare i dati personali ai fini dell'affidamento e dell'aggiudicazione del contratto.

In ogni caso, operazioni di comunicazione e diffusione di dati personali, diversi da quelli sensibili e giudiziari, potranno essere effettuate dall'ente solo nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, per le disposizioni non incompatibili con il Regolamento medesimo.

I dati vengono trattati per un periodo non superiore a quello strettamente necessario per le finalità per le quali sono stati raccolti e per le quali vengono trattati. Il periodo di trattamento è correlato alla durata del contratto e della relativa di contrattazione. La data di cessazione del trattamento, per le finalità di cui sopra, coincide con rendicontazione del contratto, a seguito della quale il titolare procederà all'archiviazione dei dati secondo le vigenti disposizioni in tema di documentazione amministrativa.

I diritti che l'operatore economico interessato può far valere in ordine al trattamento dei dati sono disciplinati dal Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, per le disposizioni non incompatibili con il Regolamento medesimo. In particolare, l'operatore economico interessato ha il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei propri dati e di conoscerne il contenuto e l'origine, di verificarne l'esattezza o chiederne l'integrazione o l'aggiornamento, oppure la rettificazione; ha altresì il diritto di chiedere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché di opporsi in ogni caso, per motivi legittimi, al loro

trattamento.

Il Titolare del trattamento dei dati personali, di cui

alla presente informativa, e al quale vanno rivolte le

istanze per l'esercizio dei diritti sopra indicati, è

Comune di Altamura - Piazza Municipio - 70022 Altamura

(BA)

PEC:

protocollo.generale@pec.comune.altamura.ba.it.

Con la sottoscrizione del contratto di appalto,

l'interessato esprime pertanto il proprio consenso al

predetto trattamento.

Con la sottoscrizione del presente contratto di

appalto, l'operatore economico affidatario viene

designato come Responsabile del trattamento dei dati in

relazione alla fase di esecuzione e di rendicontazione

del contratto medesimo.

Con separato contratto, da concludersi entro 20 giorni

dalla data di stipulazione del presente contratto di

appalto, il titolare e l'operatore economico

affidatario provvederanno a disciplinare compiti,

funzioni, ruoli e responsabilità in ordine al

trattamento dei dati.

In ogni caso, in relazione alla fase di esecuzione e di

rendicontazione del contratto di appalto l'operatore

economico affidatario ha l'obbligo di mantenere

riservati i dati e le informazioni, ivi comprese i dati

sensibili e giudiziari nonché quelli che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del contratto e comunque per i cinque anni successivi alla cessazione di efficacia del rapporto contrattuale.

#### **ART. 14 - RINVIO**

Per quanto non contenuto nel presente atto, le Parti rinviando espressamente alle clausole dei contratti Rep. nn. 3804 del 06/05/2005 - 3961 del 12/02/2007 - 4892 del 30/01/2015 - 4996 del 06/08/2018 - 5046 del 29/12/2020, dei quali reciprocamente danno atto, accettandone in toto il contenuto.

#### **ART. 15 - SPESE CONTRATTUALI.**

Tutti gli oneri derivanti dal presente contratto, comprese le spese contrattuali e di registrazione dovute a tassa fissa, ai sensi del D.P.R. 26/4/1986 e L.7/12/1999 n. 472, articolo 8, comma 1, sono a carico dell'Affidatario.

L'imposta sul valore aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico del Comune di Altamura.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Allegato "A"

C I T T À D I A L T A M U R A  
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

Rep. n. 5046

PROROGA AL CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'ESERCIZIO DEI

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO DEL SETTORE

AUTOMOBILISTICO AI SENSI DELL'ART. 92, COMMA 4-ter DEL

DECRETO LEGGE 17 MARZO 2020, N. 18 CONVERTITO CON

MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 24 APRILE 2020, N. 27

L'anno 2020, il giorno **ventinove** del mese di **dicembre**

tra

**COMUNE DI ALTAMURA**, con sede in Altamura, Piazza

Municipio, c.f. 82002590725, ai fini del presente atto

rappresentata dal dott. Luca Nicoletti, nato ad

Altamura il 9 giugno 1973, Dirigente del I Settore del

Comune di Altamura, di seguito denominata anche solo

"Ente affidante"

e

**"AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l."**, impresa esercente

affidataria, con sede in Altamura, Strada Provinciale

41 Km. 1,5, iscritta al registro delle Imprese della

Camera di Commercio di Bari con numero d'iscrizione,

partita IVA e codice fiscale n. 05282680726, n. REA

BA-410248, ai fini del presente atto rappresentata

dalla sig.ra Ippolita Loredana Caggiano, nata a

Altamura il 7 luglio 1966, in qualità di Amministratore

Unico e Legale Rappresentante della società, che nel

proseguito del presente atto verrà chiamata

	"Affidatario".	
	Ciascuna, singolarmente considerata, di seguito	
	denominata anche solo la "Parte" ed entrambe,	
	congiuntamente considerate, anche solo le "Parti".	
	<b>Premesso che</b>	
	a) con contratto di servizio sottoscritto in data	
	06.05.2005 tra le Parti ai sensi dell'art. 19 della	
	L.R. 31.10.2002 n. 18 e ss.mm.ii. (di seguito,	
	denominato il "Contratto", all. sub A, l'Ente affidante	
	ha affidato a "AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l." , nella	
	sua qualità di aggiudicatario della relativa procedura	
	ad evidenza pubblica, il servizio di trasporto pubblico	
	locale automobilistico nel territorio di Altamura;	
	b) ai sensi dell'art. 3 del "Contratto", quest'ultimo	
	aveva originaria durata di anni 8 e mesi 9 a decorrere	
	dal 01.04.2005 e fino al 31.12.2013;	
	c) in ragione della sussistenza dei presupposti	
	compendiati nell'art. 4, co. 4 del Regolamento (CE) n.	
	1370/2007, l'Ente affidante ha deliberato di concedere	
	a "AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l.", una proroga pari	
	al 50% dell'originaria durata contrattuale, con	
	conseguente nuova scadenza del contratto al 30.06.2018	
	(di seguito, denominato il "Contratto bis", all. sub B	
	al presente "Contratto di proroga");	
	d) in ragione della sussistenza dei presupposti	



	affidamento che gli Ambiti Territoriali Ottimali sono	
	tenuti ad attivare mediante l'approvazione dei Piani di	
	Bacino Territoriali del trasporto pubblico locale;	
	h) in data 23.12.2016 è stato trasmesso l'avviso di	
	pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE	
	n. GU/S S250 del 28.12.2016 - 461636-2016-IT, ai fini	
	della procedura aperta per l'affidamento della gestione	
	e dell'esercizio degli auto servizi di trasporto	
	pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano	
	di competenza dell'ATO Città Metropolitana di Bari;	
	i) allo stato, anche in ragione della complessità	
	dell'articolato processo di devoluzione delle	
	competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali	
	Ottimali, l'iter di gara dell'ATO Città Metropolitana	
	di Bari, non risulta ancora concluso;	
	j) nelle more della definizione del suddetto iter, non	
	è stato possibile dare corso agli ulteriori adempimenti	
	finalizzati all'attivazione della procedura di	
	affidamento volta all'individuazione del nuovo soggetto	
	gestore del trasporto pubblico locale automobilistico	
	nell'ATO Città Metropolitana di Bari;	
	k) allo stato, in ragione della crisi pandemica da	
	Covid-19, l'Ente Affidante intende esercitare la	
	facoltà di proroga dell'affidamento in atto, fino alla	
	data prevista dalla citata D.G.R. n. 913/2020 (31	
	4 di 15	

	luglio 2021);	
	l) la scadenza del Contratto al 30.06.2020 rischia di	
	determinare l'interruzione del servizio di trasporto	
	pubblico locale automobilistico, non essendo la stessa	
	compatibile con le tempistiche necessarie	
	all'attivazione ed all'espletamento delle procedure di	
	affidamento predette;	
	m) il processo di devoluzione sui servizi di trasporto	
	automobilistico nella competenza esclusiva degli ATO	
	impone la salvaguardia di allineare ad una stessa	
	scadenza i contratti oggi in capo alla regione, alle	
	province, alla città metropolitana ed ai comuni;	
	n) la risoluzione di tale situazione di elevata	
	criticità impone l'adozione di misure emergenziali	
	volte a tutelare il superiore interesse pubblico	
	connesso alla prosecuzione regolare del servizio	
	pubblico di trasporto;	
	o) in aderenza al disposto dell'art. 92 co. 4-ter del	
	Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con	
	modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27) e	
	conformemente alle linee di indirizzo fornite all'Ente	
	Affidante dalla Giunta Regionale con Deliberazione 11	
	giugno 2020, n. 913 (all. sub D al presente "Contratto	
	di proroga"), tenuto conto dell'esigenza di garantire	
	entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione	

	del servizio di trasporto pubblico locale	
	automobilistico nel territorio di Altamura, sono state	
	avviate dal medesimo Ente Affidante le opportune	
	iniziative volte ad addivenire con la massima possibile	
	urgenza alla stipulazione con "AUTOLINEE MARINO MICHELE	
	s.r.l." di un accordo consensuale di proroga della	
	gestione del servizio medesimo alle stesse condizioni;	
	p) dette iniziative hanno avuto esito positivo e l'Ente	
	Affidante, con Determinazione dirigenziale n. 639 del	
	02.07.2020, ha quindi approvato, ai sensi e per gli	
	effetti dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17	
	marzo 2020, n. 18, la proroga della gestione del	
	servizio e del Contratto.	
	Tutto ciò premesso e considerato, le Parti convengono e	
	stipulano quanto segue:	
	<b>Art. 1 - Premesse ed Allegati</b>	
	Le Premesse costituiscono parte integrante e	
	sostanziale del presente "Contratto di Proroga".	
	<b>Art. 2 - Proroga del Contratto</b>	
	La durata del "Contratto" viene prorogata - ai sensi e	
	per gli effetti dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto	
	Legge 17 marzo 2020, n. 18 ed a decorrere dalla data di	
	scadenza dell'affidamento attualmente individuata nel	
	30.06.2020 - fino alla data di subentro del nuovo	
	gestore del servizio di trasporto pubblico regionale	
	6 di 15	

	locale automobilistico individuato per l'ATO Città	
	Metropolitana di Bari, e comunque non oltre la data del	
	31.07.2021.	
	<b>Art. 3 - Oggetto del Contratto</b>	
	Con eccezione della modifica della durata contrattuale	
	ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del presente	
	"Contratto di Proroga", le Parti espressamente	
	convengono che la gestione del servizio prosegua ai	
	medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al	
	"Contratto ter" vigente e conseguentemente riconoscono	
	e confermano la piena validità delle pattuizioni di cui	
	al Contratto medesimo nonché del Regolamento europeo n.	
	1370/2007 e s.m.i. e delle norme nazionali e regionali,	
	a cui si lo stesso si conforma.	
	<b>Art. 4 - Cauzione</b>	
	Ai sensi e per gli effetti dell'art. 103 del D.Lgs. n.	
	50/2016, a garanzia degli impegni assunti con il	
	presente atto, l'Affidatario ha prorogato fino al	
	31.07.2021 la cauzione definitiva con garanzia	
	fideiussoria n. 2018/50/2480887 in data 17.12.2020,	
	rilasciata dalla Società Reale Mutua Assicurazioni che	
	costituisce parte integrante e sostanziale del presente	
	atto anche se ad esso non materialmente allegata.	
	<b>Art. 5 - Tracciabilità dei flussi finanziari</b>	
	L'Impresa "AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l.", ai sensi	

	dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i.,
	assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi
	finanziari ivi previsti, accettando espressamente che
	il presente "Contratto di Proroga" sarà risolto di
	diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano
	eseguite senza avvalersi degli strumenti di pagamento
	previsti da detta norma.
	A tal proposito, l'Impresa "AUTOLINEE MARINO MICHELE
	s.r.l." ha comunicato che il conto corrente è quello
	aperto presso la Banca Popolare di Puglia e Basilicata
	- IBAN IT02C0538541330000008715625.
	La persona delegata ad operare su suddetto conto
	corrente è Ippolita Loredana Caggiano, nata a Altamura
	il 7 luglio 1966, in qualità di Amministratore Unico e
	legale rappresentante, codice fiscale CGGPLT66L47A225A.
	<b>Art. 6 - Spese contrattuali e registrazione</b>
	Sono a carico dell'Impresa "AUTOLINEE MARINO MICHELE
	s.r.l." tutte le spese del "Contratto di Proroga" e
	tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione,
	compresi quelli tributari, fatta eccezione per l'IVA
	che rimane a carico dell'Ente affidante.
	<b>Art. 7 - Rinvio</b>
	Per quanto non contenuto nel presente atto, le Parti
	rinviano espressamente alle clausole del "Contratto",
	del quale reciprocamente danno atto, accettandone in
	8 di 15

toto il contenuto.

**Art. 8 - Condizione sospensiva**

Le parti prendono atto che l'efficacia delle pattuizioni contenute nel presente "Contratto di proroga" è subordinata all'autorizzazione della Commissione europea ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del trattato di funzionamento dell'Unione europea di cui all'articolo 92, co. 4-quater del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27).

**Art. 9 - Trasparenza**

Con la stipula del presente "Contratto di proroga", l'Affidatario dichiara di essere informato e di esprimere il proprio consenso e di non opporsi alla eventuale comunicazione e/o diffusione da parte del Committente del contenuto del presente "Contratto di proroga" nella misura necessaria per il perseguimento di eventuali obblighi di trasparenza e di pubblicità.

**Art. 10 - Trattamento dei dati personali**

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, per le disposizioni non incompatibili con il Regolamento medesimo, il Comune di Altamura, quale titolare del trattamento dei dati forniti in risposta alla procedura di affidamento o comunque raccolti a tale scopo nonché

	forniti ai fini della conclusione del contratto,	
	informa l'operatore economico	
	aggiudicatario-appaltatore, nella sua qualità di	
	interessato, che tali dati verranno utilizzati	
	unicamente:	
	- ai fini della conclusione e della esecuzione del	
	contratto di appalto nonché della rendicontazione del	
	contratto, e delle attività ad esse correlate e	
	conseguenti.	
	In relazione alle descritte finalità, il trattamento	
	dei dati personali avviene mediante:	
	- strumenti manuali, informatici e telematici, con	
	logiche strettamente correlate alle finalità predette	
	e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la	
	riservatezza dei dati stessi.	
	I dati potranno essere trattati anche in base a criteri	
	qualitativi, quantitativi e temporali di volta in volta	
	individuati.	
	Il trattamento dei dati giudiziari è effettuato	
	esclusivamente per valutare la permanenza, nel corso	
	dell'esecuzione, del possesso dei requisiti e delle	
	qualità previsti dalla vigente normativa in materia di	
	acquisizione di beni e servizi ed avviene sulla base	
	dell'autorizzazione al trattamento dei dati a carattere	
	giudiziario da parte di privati, di enti pubblici	

	economici e di soggetti pubblici, rilasciata dal	
	Garante per la protezione dei dati personali.	
	Il conferimento dei dati è necessario per la	
	stipulazione, l'esecuzione la rendicontazione del	
	contratto e, pertanto, il mancato conferimento	
	determina l'impossibilità di dar corso alle suddette	
	attività.	
	Potranno venire a conoscenza dei suddetti dati	
	personali gli operatori dal titolare designati per il	
	trattamento dei dati personali.	
	I dati raccolti potranno altresì essere conosciuti da:	
	- soggetti esterni, i cui nominativi sono a	
	disposizione degli interessati, quali il direttore	
	della esecuzione/ dei lavori, il responsabile per la	
	sicurezza, il verificatore/collaudatore;	
	- soggetti terzi fornitori di servizi per il titolare,	
	o comunque ad esso legati da rapporto contrattuale,	
	unicamente per le finalità sopra descritte, previa	
	designazione in qualità di Responsabili del trattamento	
	e comunque garantendo il medesimo livello di	
	protezione;	
	- altre amministrazioni pubbliche, cui i dati potranno	
	essere comunicati per adempimenti procedurali;	
	- soggetti che facciano richiesta di accesso ai	
	documenti della fase di esecuzione, secondo le modalità	
	11 di 15	

	e nei limiti di quanto previsto dalla vigente normativa	
	in materia;	
	- legali incaricati per la tutela del titolare, in sede	
	stragiudiziale e giudiziale;	
	- ad ogni altro soggetto esterno a cui si renda	
	necessario, per obbligo di legge o di regolamento,	
	comunicare i dati personali ai fini dell'affidamento e	
	dell'aggiudicazione del contratto.	
	In ogni caso, operazioni di comunicazione e diffusione	
	di dati personali, diversi da quelli sensibili e	
	giudiziari, potranno essere effettuate dall'ente solo	
	nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento (UE) n.	
	679/2016 e del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, per	
	le disposizioni non incompatibili con il Regolamento	
	medesimo.	
	I dati vengono trattati per un periodo non superiore a	
	quello strettamente necessario per le finalità per le	
	quali sono stati raccolti e per le quali vengono	
	trattati. Il periodo di trattamento è correlato alla	
	durata del contratto e della relativa di contrazione.	
	La data di cessazione del trattamento, per le finalità	
	di cui sopra, coincide con rendicontazione del	
	contratto, a seguito della quale il titolare procederà	
	all'archiviazione dei dati secondo le vigenti	
	disposizioni in tema di documentazione amministrativa.	
	12 di 15	

	I diritti che l'operatore economico interessato può far	
	valere in ordine al trattamento dei dati sono	
	disciplinati dal Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D.	
	Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, per le disposizioni non	
	incompatibili con il Regolamento medesimo. In	
	particolare, l'operatore economico interessato ha il	
	diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno	
	dei propri dati e di conoscerne il contenuto e	
	l'origine, di verificarne l'esattezza o chiederne	
	l'integrazione o l'aggiornamento, oppure la	
	rettificazione; ha altresì il diritto di chiedere la	
	cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il	
	blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché	
	di opporsi in ogni caso, per motivi legittimi, al loro	
	trattamento.	
	Il Titolare del trattamento dei dati personali, di cui	
	alla presente informativa, e al quale vanno rivolte le	
	istanze per l'esercizio dei diritti sopra indicati, è	
	Comune di Altamura - Piazza Municipio - 70022 Altamura	
	(BA) PEC:	
	protocollo.generale@pec.comune.altamura.ba.it.	
	Con la sottoscrizione del contratto di appalto,	
	l'interessato esprime pertanto il proprio consenso al	
	predetto trattamento.	
	Con la sottoscrizione del presente contratto di	

	appalto, l'operatore economico	
	aggiudicatario-appaltatore viene designato come	
	Responsabile del trattamento dei dati in relazione alla	
	fase di esecuzione e di rendicontazione del contratto	
	medesimo.	
	Con separato contratto, da concludersi entro 20 giorni	
	dalla data di stipulazione del presente contratto di	
	appalto, il titolare e l'operatore economico	
	aggiudicatario-appaltatore provvederanno a disciplinare	
	compiti, funzioni, ruoli e responsabilità in ordine al	
	trattamento dei dati.	
	In ogni caso, in relazione alla fase di esecuzione e di	
	rendicontazione del contratto di appalto l'operatore	
	economico aggiudicatario-appaltatore ha l'obbligo di	
	mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi	
	comprese i dati sensibili e giudiziari nonché quelli	
	che transitano per le apparecchiature di elaborazione	
	dati, di cui venga in possesso e, comunque, a	
	conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in	
	qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione	
	a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli	
	strettamente necessari all'esecuzione del contratto e	
	comunque per i cinque anni successivi alla cessazione	
	di efficacia del rapporto contrattuale.	
	per l'Ente affidante Dott. Luca Nicoletti	

per l'Affidatario Sig.ra Ippolita Loredana Caggiano

Allegato "A"

ORIGINALE

CITTA' DI ALTAMURA

(Prov. di Bari)



Rep. n. 3804

OGGETTO: CONTRATTO DI APPALTO CON L'IMPRESA "AUTOLINEE MARINO MICHELE S.R.L." DA ALTAMURA PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI ALTAMURA.-

Michele Maiullari

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilacinque, il giorno 16 del mese di Maggio nella Casa Comunale di Altamura e nell'Ufficio di Segreteria. Avanti a me **Dr. Raffaele PALERMO**, Segretario Generale del Comune di Altamura, autorizzato a rogare contratti in forma pubblica amministrativa nell'esclusivo interesse del Comune stesso, sono personalmente comparsi i Signori:

LA CITTA'  
Autolinee Marino Michele srl  
L'AMMINISTRATORE UNICO  
(GERARDO MARINO)

- **MAIULLARI Michele**, nato in Altamura il 2/7/1955, Dirigente del V° Settore del Comune di Altamura, residente e domiciliato presso il Palazzo di Citta' del Comune stesso, che interviene nel presente atto in nome, conto ed interesse dell'Amministrazione Comunale, in virtù dell'art.69 del Regolamento per la disciplina dei contratti approvato con deliberazioni di C.C. nr.23 del 09/09/93 e nr.44 del 25/10/93, entrambe, con modifiche viste per presa d'atto dalla S.P.C. con decisione nr. 10008 del 02/12/93, e dell'art.107 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n.267/2000; codice fiscale del Comune di Altamura 82002590725;

SEGRETARIO GENERALE  
Raffaele Palermo

- **MARINO Gerardo**, nato a Bari il 13/2/1962, quale Amministratore



Unico e Legale Rappresentante dell'Impresa "**AUTOLINEE MARINO MICHELE S.r.l.**" con sede in Altamura a C.so Federico di Svevia n.32, iscritta al registro delle Imprese della Camera di Commercio di Bari, avente partita i.v.a. nr.05282680726, in possesso della capacità professionale all'esercizio dell'attività di trasporto su strada in campo nazionale nonché dei requisiti di ordine generali, che nel prosieguo del presente atto verrà chiamata per brevità "Impresa".

Detti componenti, della cui identità personale io Segretario Generale sono certo, mi chiedono di ricevere questo atto, ai fini del quale

**PREMETTONO:**

**CHE** il contesto normativo di riferimento per la riforma del trasporto pubblico locale, in attuazione dei principi contenuti nella vigente normativa comunitaria in materia, è rappresentato dal D.Lgs. 422/97, come integrato e modificato dal D.Lgs. 400/99 e dalla legge 1 agosto 2002, n.166 nonché dalla L.R. 18/02 e s.m. ed i. "Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale";

**CHE** dallo svolgimento della procedura di gara è risultata aggiudicataria dei "servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Altamura" la Società "**AUTOLINEE MARINO MICHELE S.r.l.**", quale soggetto dotato di personalità giuridica e autonomia gestionale ed economica, che non si trova nelle condizioni di cui all'art.13, c. 2, della L.R. 31 ottobre 2002, n.18 e s.m. ed i.;

CHE l'Ente affidante è responsabile per tutta la durata del Contratto di servizio dell'erogazione del corrispettivo contrattuale ed è promotore dell'applicazione dello stesso contratto in tutte le attività ad esso connesse con particolare riguardo alla verifica ed al monitoraggio delle prestazioni di servizio;

Il Dirigente V° Settore  
Maggiore M. JULLIANI  
*M. Julliani*

CHE le parti riconoscono che l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale è disciplinato dal presente contratto di servizio, in cui sono definiti i reciproci impegni e obblighi tra Ente affidante e Impresa, gli obiettivi di miglioramento degli standard qualitativi del servizio e del livello di soddisfazione dell'utenza, mediante l'attivazione di specifici strumenti incentivanti e di penalità connessi al rispetto degli impegni assunti dalle parti medesime;

LA PUNTA  
Aut. Prov. di Bari  
L. 15/05/2005  
*M. Julliani*

CHE l'esigenza di monitorare gli obiettivi e gli impegni fissati nel presente contratto comporta l'obbligo, per entrambe le parti, di dotarsi di strumenti idonei per la misurazione, la verifica e la valutazione tecnico-economica dei valori presi a riferimento, nelle forme previste dal medesimo contratto.

CHE l'Impresa ha presentato il certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Bari, protocollo numero CEW/6518/2005/CBA1147 in data 3/3/2005, dal quale risulta che nulla osta ai fini dell'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n.575, oltre a tutta la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di ordine generali dichiarati in sede di gara.

IL SEGRETARIO GENERALE  
*[Signature]*

CHE, ai sensi del D.Lgs. 7/8/1994 e dell'art.10 del D.P.R. 3/6/1998, n.252, la Prefettura di Bari, con nota prot.



n. 1661/2005/OP/ANT in data 22/04/2005, ha comunicato che dagli accertamenti effettuati non risulta che nei confronti della Società "Autolinee Marino Michele S.r.l." nonché dei relativi legali rappresentanti e amministratori sussistano provvedimenti che comportino divieti, sospensioni e decadenze a norma della legge 31 maggio 1965, n.575, e successive modificazioni o integrazioni, né sussistono tentativi di infiltrazione mafiosa tendenti a condizionare le scelte e gli indirizzi della medesima impresa.

**Tutto** ciò premesso, le parti come sopra costituite, volendo far risultare da apposito atto formale le modalità, le norme e le condizioni del presente appalto, ai sensi dell'art.19 della L.R. 31/10/2002, n.18 e s.m. ed i., stipulano e convengono sul seguente contratto di servizio.

#### ART.1 (Premessa)

1. La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del Contratto di servizio stipulato a seguito di gara, di seguito denominato per brevità "Contratto".

#### ART.2 (Oggetto del Contratto)

1. Il Contratto disciplina i rapporti tra l'Ente affidante e l'Impresa in merito all'esercizio dei servizi di "trasporto pubblico locale del Comune di Altamura", nel prosieguo denominato, per brevità, "Servizio di TPL" indicato nel programma di esercizio annuale di cui all'allegato (A), nonché in ordine a rispetto degli standard qualitativi, all'implementazione del sistema di monitoraggio e ai rapporti con l'utenza.

2. E' attribuita all'impresa la titolarità del corrispettivo definito in sede di aggiudicazione, degli importi a compensazione per gli obblighi di servizio pubblico, ivi compresi quelli di cui all'art. 30, comma 4, del "Testo Unico", previsti all'allegato (B) e dei ricavi tariffari, derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio disciplinati al successivo art. 14 del presente contratto, oltre che dei vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale di cui al successivo art. 15.

Settore  
Mag. MAIULLARI avv. Michele



#### ART. 3 (Durata del Contratto)

1. Il presente contratto ha validità dal 1° aprile 2005 fino al 31/12/2013, in conformità a quanto stabilito dall'art. 19 comma 4, lettera a) e art. 15 comma 2, lettera b) del "Testo Unico" e della determinazione dirigenziale nr.307 del 1° aprile 2005, rettificata con successiva nr.427 del 27/4/2005.

I servizi di cui al presente contratto hanno avuto inizio il 1° aprile 2005.

2. Alla scadenza del contratto l'impresa è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo soggetto aggiudicatario del servizio, a seguito dell'espletamento di procedura concorsuale. Il servizio è esercitato alle medesime condizioni per i successivi n. 3 (tre) mesi fino ad un periodo di tempo non superiore a 6 (sei) mesi.

Aut. Imp. Maria Michele srl  
L'AMMINISTRATORE UNICO  
(GR. FIORE MARINO)

#### ART. 4 (Obblighi dell'Ente affidante)

1. L'Ente affidante si impegna a corrispondere all'Impresa, a compensazione degli obblighi di servizio pubblico relativi al servizio

IL SEGREARIO GENERALE  
A. M. G. P.





in misura pari al tasso reale di inflazione riferito all'anno precedente.

4. Entro il limite delle risorse finanziarie comunali disponibili nel bilancio dell'Ente affidante per l'esercizio del trasporto pubblico locale, gli importi di cui al punto 1. sono inoltre soggetti a revisione a seguito di modifiche intensificative e riduttive dei programmi di esercizio, sulla base del corrispettivo chilometrico di cui al punto 1. e della variazione, in aumento o in diminuzione, della percorrenza annua per la parte eccedente il 3% (tre per cento).

5. L'Ente affidante pone in essere le condizioni per il raggiungimento dei livelli di servizio definiti nel programma d'esercizio di cui all'allegato (A), realizzando tutti gli interventi di propria competenza previsti nel presente Contratto.

#### ART.5 (Obblighi dell'Impresa)

1. L'Impresa si obbliga ad esercitare i servizi di trasporto pubblico locale secondo il programma di esercizio annuale di cui all'allegato (A) del presente Contratto, nel rispetto dei principi e degli standard qualitativi di cui all'allegato (C).

2. L'Impresa è responsabile di tutte le attività accessorie alla fornitura dei servizi, svolte direttamente o da soggetti terzi in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, ed in particolare.

a. della manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture, delle reti, degli impianti propri, in dotazione o in uso esclusivo, nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza ed igiene sui

Settore  
Magg. MICULANI  
Michele

11/11/21  
ALLEGATO A  
PROGRAMMA DI ESERCIZIO ANNUALE  
DEL TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE  
Michele

Settore  
Magg. MICULANI  
Michele

Stampa circolare

		luoghi di lavoro;
		b. della manutenzione ordinaria e straordinaria del parco veicoli, atta a garantire la sicurezza, pulizia, efficacia ed efficienza operativa;
		c. delle revisioni periodiche del parco veicoli prescritte dalla vigente normativa;
		d. dell'adozione, nell'espletamento del servizio, dei procedimenti e delle misure necessari per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio;
		e. dell'obbligo di provvedere all'informazione capillare e preventiva delle variazioni relative al programma d'esercizio e all'aggiornamento delle informazioni al pubblico.
		3. Ai sensi dell'articolo 1, comma 5, del Regolamento Comunitario n.1893/91, l'Impresa si obbliga a tenere una contabilità separata relativa al complesso dei servizi di trasporto pubblico locale, volta a consentire la rilevazione analitica dei costi e dei ricavi relativi.
		4. L'Impresa si impegna ad inviare annualmente all'Ente affidante l'attestazione dell'avvenuto adempimento degli obblighi contributivi.
		5. L'Impresa s'impegna a fornire all'Osservatorio di cui all'art 25 del "Testo Unico" i dati nei tempi e con le modalità stabilite dall'Osservatorio medesimo.
		6. Ai sensi dell'art.19, comma 4, lettera g), del "Testo Unico", l'Impresa s'impegna a rispettare nei confronti del personale impiegato nell'esercizio dei "servizi di TPL" oggetto del presente Contratto le disposizioni legislative che disciplinano lo stato

giuridico degli addetti, il trattamento economico e normativo di cui al contratto nazionale di lavoro degli auto ferroviari, il corrispondente trattamento previdenziale e mantenere, se offerti in sede di gara, i livelli economici di II livello. I conducenti, gli agenti di controllo e in ogni caso il personale impegnato in mansioni che comportino, a vario titolo, contatti con i clienti debbono indossare, mantenendola sempre in perfetto stato, speciale divisa aziendale e apposito cartellino di riconoscimento.

SEGRETERIA  
MAG. MARINO MICHALE  
*M. Marini*



7. Nell'eventualità di subentro, alla scadenza contrattuale o per altra motivazione, di altro soggetto nella gestione di tutte le autolinee affidate, l'Impresa s'impegna a cedere al soggetto subentrante il personale alle sue dipendenze al momento del subentro del nuovo gestore ed a trasferire nella disponibilità del subentrante il relativo fondo per il trattamento di fine rapporto lavoro. Nel caso che l'Impresa non provveda al trasferimento del suddetto fondo entro il termine di novanta giorni dal subentro nell'esercizio dei servizi, vi provvede in sostituzione la "Regione Puglia" avvalendosi anche della garanzia fidejussoria di cui al successivo articolo 9 del presente contratto.

UFFICIO CONTRATTI 11  
MAG. MARINO MICHALE  
AMMINISTRATORE UNICO  
CORSENA MARINA  
*M. Marini*

8. Nella medesima eventualità prevista al precedente punto 7. l'Impresa s'impegna ad alienare al soggetto subentrante, alle condizioni e con le modalità di cui all'art. 22, comma 5 della L.R. 18/02, i beni acquistati con contributi regionali sugli investimenti e gravati dai vincoli di cui all'art. 10 della legge medesima e dell'art. 14 della L.R. 13/82 e successive modificazioni, nella qualità che sarà

IL SEGRETERIO GENERALE  
*M. Marini*



ritenuta necessaria dall'Ente concedente per l'effettuazione dei servizi dismessi. Nel caso di alienazione di altri beni funzionali all'esercizio, l'Impresa riconoscerà al nuovo soggetto gestore il diritto di prelazione per l'acquisto ai prezzi di mercato.

9. L'Impresa si dota di un Direttore e/o di un Responsabile di esercizio in possesso dei requisiti di idoneità morale e professionale, previsti dal D.M. 20/12/1991, n.448 e sue successive modificazioni e/o integrazioni.

**ART. 6 (Obblighi dell'Impresa con riferimento al materiale rotabile)**

1. Per garantire il regolare svolgimento dei servizi TPL l'Impresa s'impegna ad utilizzare i veicoli indicati all'allegato "D" e a mantenerli in perfetto stato di efficienza.

2. Prima di procedere all'acquisizione di nuovi veicoli da adibire al servizio affidato, l'Impresa dovrà richiedere la preventiva autorizzazione dell'Ente affidante, segnalandone il tipo e le caratteristiche, con riferimento alla concreta accessibilità su tali mezzi di soggetti portatori di handicap.

3. L'Impresa deve trasmettere annualmente all'Ente affidante l'elenco aggiornato dei veicoli, come previsti in sede di offerta, comprensivo delle eventuali variazioni intervenute. L'Ente affidante può verificare in qualsiasi momento, mediante propri incaricati e con controlli a campione, la composizione del parco, il suo stato di efficienza e l'effettivo rispetto del programma manutenzione dall'Impresa. Il mancato rispetto degli impegni derivanti dal programma di manutenzione comporta l'applicazione delle penali di

cui al successivo art.18.

**ART. 7 (Obblighi dell'Impresa alla scadenza del Contratto)**

1. L'Impresa presenterà all'Ente affidante, almeno sei mesi prima della scadenza del contratto di servizio di cui al presente appalto:

a. l'elenco dei beni immobili e mobili strumentali essenziali all'esercizio da mettere a disposizione dell'eventuale nuovo aggiudicatario con l'indicazione del titolo, delle modalità di trasferimento e del relativo valore;

b. l'elenco del personale dipendente dell'Impresa da trasferire all'eventuale nuovo aggiudicatario, suddiviso per qualifica e costo complessivo, preposto alla rete oggetto del presente contratto;

c. i dati relativi alle convenzioni in essere con altri Enti o Imprese per i servizi di TPL e ai contratti di finanziamento e di somministrazione di beni e servizi con l'indicazione degli oneri gravanti sul nuovo aggiudicatario.

2. Alla scadenza del periodo di affidamento e in esito alla successiva gara, in caso di subentro di nuovo gestore il trasferimento del personale, del relativo trattamento di fine rapporto e dei beni di cui al comma 1. del presente articolo, avverrà secondo le disposizioni previste all'art.22 del "Testo Unico".

**ART. 8 (Carta dei servizi e standard di qualità)**

1. L'Impresa è tenuta ad adottare la carta di servizi del settore dei trasporti, nei termini prescritti dalla normativa vigente di cui alla legge 273/95 e secondo lo schema generale di riferimento per il settore dei trasporti allegato al D.P.C.M. 30/12/1998. La carta dei

IL LEGALE V. Settore  
Messa  
Messa

Leg. GIUSTA  
Auditor Michela Michele  
L'AMMINISTRATORE UNICO  
Messa

IL SEGRETARIO GENERALE  
Messa



servizi definisce gli standards di servizio da garantire all'utenza nei termini minimi indicati nell'allegato e costituiti il riferimento principale per l'attività di sviluppo e monitoraggio per la qualità erogata.

2. L'Impresa è tenuta a garantire gli standard di qualità indicati nell'allegato "C", come precisati nella propria offerta, con espresso riferimento a regolarità ed affidabilità dei servizi, puntualità delle singole corse, comunicazione all'utenza, rispetto dell'ambiente e rispetto della carta dei servizi proposta e contrattualmente vincolante.

3. L'Impresa s'impegna ad attivare un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi per la verifica dei livelli di qualità raggiunti e del rispetto degli standard minimi di cui all'allegato "C". Le risultanze del monitoraggio vengono annualmente trasmesse all'Ente affidante secondo quanto previsto nel successivo art.9.

#### **ART. 9 (Rendicontazioni)**

1. L'Impresa deve presentare all'Ente affidante, entro 30 giorni dell'anno successivo a quello di svolgimento dei servizi, su supporto informatico od anche in via telematica, un report sull'andamento gestionale e sulla qualità dei servizi erogati oggetto del presente contratto e redatto secondo quanto previsto dalla D.G.R. n.288 del 19 marzo 2002 emanata dalla Regione Puglia.

#### **ART. 10 (Garanzie)**

1. L'Impresa, a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni assunte, ha presentato una cauzione definitiva

dell'importo di €3.120,00, pari all'1,5% dell'importo annuo del corrispettivo di cui al precedente articolo 4, comma 2, mediante polizza fidejussoria n.253320584 emessa dalla "Assicurazioni Generali S.p.A.", agenzia di Altanura, in data 5/4/2005.



2. La cauzione verrà svincolata dall'Ente affidante con dichiarazione liberatoria a seguito del completo esaurimento del rapporto contrattuale e dopo aver accertato il pieno rispetto ed il regolare adempimento da parte dell'Impresa delle obbligazioni assunte con il presente contratto.

3. L'impresa è obbligata, prima dell'inizio del servizio, a stipulare tutte le polizze assicurative previste dalla normativa vigente, al fine di consentire all'Ente affidante di verificare la copertura assicurativa di tutti i mezzi utilizzati per i "servizi di TPL".

#### ART. 11 (Flessibilità del programma di esercizio)

1. L'impresa, anche su richiesta dell'Ente affidante e comunque previa comunicazione al medesimo, può apportare senza necessità di varianti contrattuali, modifiche al programma di esercizio entro il limite del 3% annuo in aumento o in diminuzione – comunque a parità di turni di servizio – delle corse e delle relative percorrenze chilometriche in servizio su ciascuna linea, in assenza di oneri aggiuntivi per l'Ente affidante; l'Impresa può inoltre modificare in modo non sostanziale il percorso delle linee rispettandone comunque l'impostazione di base iniziale e previa comunicazione all'Ente affidante, con variazione dei chilometri complessivi di rete inferiore al 3% in aumento o in diminuzione e senza oneri aggiuntivi

per l'Ente affidante. Di tali variazioni apportate al programma di esercizio deve essere tempestivamente informata in modo appropriato anche l'utenza.

2. Nel caso di eventi di forza maggiore, quali calamità naturali, terremoti, sommosse o comunque non prevedibili e non imputabili alle parti, l'Impresa può, previo assenso dell'Ente affidante, temporaneamente interrompere o ridurre i servizi di TPL, ovvero esercitarli anche con modalità sostitutive. Le riduzioni temporanee del servizio, non comportano revisione del corrispettivo. L'Impresa è tenuta altresì a comunicare all'Ente affidante, al più tardi entro le ventiquattro ore successive, qualsiasi sospensione o variazione di esercizio comprese le eventuali corse aggiuntive e gli incidenti verificatisi. L'Utenza deve essere informata tempestivamente ed in modo appropriato.

3. Nei casi disposti dalle Autorità per motivi di ordine pubblico e sicurezza pubblica, le riduzioni temporanee del servizio dell'Impresa non comportano variazioni del corrispettivo, a condizione che l'Impresa assicuri nel più breve tempo possibile il ripristino del servizio, anche con modalità di esercizio sostitutive, ed informi tempestivamente ed in modo appropriato l'Ente affidante e l'Utenza.

4. Qualora la regolare erogazione del servizio possa essere limitata da lavori ed attività poste in essere dall'Ente affidante o, su sua specifica autorizzazione, da altri Enti o privati, nonché da eventi e manifestazioni autorizzati o posti formalmente a conoscenza

dell'Ente stesso, l'Ente affidante si impegna ad informare l'Impresa entro settantadue ore e con modalità appropriate, al fine di effettuare le dovute modifiche temporanee al programma di esercizio, per le quali valgono le condizioni previste dal presente articolo.

5. L'esecuzione dei servizi non può essere né interrotta né sospesa dall'Impresa salvo cause ed eventi di cui ai precedenti commi 2 e 3.

6. In caso di sciopero l'Impresa garantisce le prestazioni indispensabili, stabilite con accordo, siglato tra Impresa e Organizzazioni Sindacali, ritenuto idoneo dalla Commissione di garanzia prevista dalla legge sullo sciopero nei servizi essenziali n.146/90 e successive modificazioni ed integrazioni. L'Impresa garantisce, altresì, la relativa comunicazione all'Ente e all'Utenza.

7. In caso di mancata esecuzione del servizio da parte dell'Impresa per cause diverse previste nei precedenti commi, L'Ente affidante, fermo restando la risoluzione di diritto del Contratto, ai sensi del successivo art.19, attua le procedure necessarie per garantire, in ogni caso, l'erogazione del servizio, con rivalsa sull'Impresa per le spese sostenute.

8. In caso di afflusso straordinario ed imprevedibile di viaggiatori, determinato da eventi a carattere turistico, artistico-culturale e sportivo, che non era possibile determinare al momento della definizione del programma di esercizio, e che determinino sovraccarico dei veicoli oltre i limiti di sicurezza, l'Impresa è tenuta ad adottare gli adeguati provvedimenti, anche attraverso

l'effettuazione di corse aggiuntive, dandone immediata comunicazione all'Ente affidante. L'Ente affidante a seguito di opportuna verifica dell'effettiva necessità delle corse affettuate, può erogare il corrispettivo corrispondente alle percorrenze effettivamente effettuate.

#### **ART.12 (Revisione del contratto)**

1. Si fa luogo alla revisione del presente contratto ed alla conseguente variazione dell'ammontare del corrispettivo e delle compensazioni di cui all'art.4 nei casi in cui, data l'insorgenza, di cause di forza maggiore o di mutamenti imprevedibili, sia necessario apportare variazioni al programma di esercizio in misura superiore al 3% della percorrenza chilometrica annua.

#### **ART. 13 (Subaffidamento)**

E' assolutamente vietato, sotto pena di rescissione del contratto di appalto e l'incameramento della cauzione definitiva, di subappaltare in tutto od in parte il servizio oggetto del presente contratto.

#### **ART. 14 (Aspetti tariffari)**

1. L'Impresa adotta i titoli di viaggio di cui all'art.27 del "Testo Unico", le relative tariffe in vigore al momento della sottoscrizione del contratto nel rispetto dell'art.28 del "Testo Unico", come specificato nell'allegata DGR n.1987 del 23/12/2004 "B" e successive integrazioni o autorizzazioni.

2. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio ed ogni altro ricavo connesso, anche indirettamente, all'esercizio del trasporto pubblico

competono all'Impresa che effettua i servizi.

3. Le parti procederanno all'adeguamento delle tariffe ed adatteranno il sistema tariffario nel suo complesso in coerenza con gli atti emanati in tal senso dalla Regione nel periodo di vigenza contrattuale, anche allo scopo di raggiungere l'obiettivo indicato all'art.19, comma 2, del "Testo Unico".

4. Nel periodo di vigenza del contratto, l'Impresa adempierà agli obblighi derivanti dall'adozione dell'Ente affidante:

- di un sistema tariffario integrato, ai sensi dell'articolo 29 del "Testo Unico";

- di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi, adottando le modalità operative necessarie al funzionamento degli stessi e finanziato con risorse di cui all'art. 10 della L.R. 18/02.

5. L'Impresa provvede, tramite propri preposti, ad effettuare il controllo del rispetto delle condizioni di viaggio dei passeggeri e a comunicare all'utenza l'articolazione ed il funzionamento del sistema tariffario.

6. L'Impresa è tenuta ad applicare le tariffe agevolate di cui all'art.30 del "Testo Unico".

#### ART. 15 (Valorizzazione commerciale)

1. L'Impresa opererà con l'obiettivo di conseguire la valorizzazione commerciale delle infrastrutture e degli impianti e dei mezzi, con particolare riguardo agli interventi atti a favorire il miglioramento del servizio alla clientela.

2. Le parti definiscono la delimitazione degli spazi interni ed esterni



delle vetture utilizzabili per iniziative di valorizzazione commerciale.

3. Ai fini di cui al presente articolo, per valorizzazione commerciale deve intendersi ogni e qualunque iniziativa, in relazione alla totalità delle infrastrutture ed impianti in questione, atta a generare ritorni positivi per l'Impresa, in termini di flussi di reddito, di risparmi o di altro vantaggio economico e gestionale.

4. La titolarità degli introiti di cui al comma precedente è attribuita all'Impresa.

#### **ART. 16 (Rapporti con l'utenza)**

1. L'Impresa procederà a fornire la capillare ed efficace informazione all'utenza sulle caratteristiche dei servizi offerti e sugli orari di servizio, con particolare riferimento alle informazioni presso le fermate degli orari, delle coincidenze con altre modalità di trasporto nonché dei punti vendita dei titoli di viaggio, come specificato nell'allegato "E" e come previsto nell'offerta di gara.

2. Al verificarsi delle variazioni degli orari dei servizi, con particolare riguardo al passaggio dell'orario invernale a quello estivo e viceversa, e in ogni caso in ogni altro caso che preveda un cambiamento degli orari e dei percorsi, l'Impresa garantirà una tempestiva informazione all'utenza entro 15 giorni precedenti l'entrata in vigore del nuovo orario e del nuovo servizio.

3. L'Impresa avrà cura di migliorare la comunicazione ed i rapporti con l'utenza anche mediante specifici piani di comunicazione e/o attraverso specifici interventi di formazione e di aggiornamento del personale.

#### ART. 17 (Vigilanza)

1. Secondo quanto previsto dall'art. 23 del "Testo Unico", l'Ente affidante provvede ad effettuare i controlli sui "servizi di TPL", con particolare riferimento agli aspetti della qualità, della sicurezza e dei rapporti con l'utenza.

2. L'impresa è tenuta a consentire e ad agevolare il concreto espletamento dell'attività di vigilanza dell'Ente affidante, fornendo la necessaria collaborazione.

#### ART. 18 (Penali)

1. Nei casi di inadempienze da parte dell'Impresa agli obblighi rivenienti dal presente contratto, della carta dei servizi e dalle vigenti disposizioni legislative, il Comune concedente commina, ai sensi dell'art.31, comma 1, della L.R. 18/02 e previa diffida ad adempiere, la sanzione amministrativa da Euro 1.000,00 (diconsi <sup>1)</sup> *ch. 1000* ad Euro 10.000,00, introitabile secondo quanto previsto dal comma 2 dell'art.31 della L.R. 18/02.

#### ART. 19 (Clausola Risolutiva)

1. Oltre a quanto previsto dall'art.1453 c.c. il Contratto s'intende risolto nei seguenti casi:

- a. mancato rispetto di quanto previsto nell'offerta oggetto di aggiudicazione;
- b. abbandono o sospensione ingiustificata dell'attività intrapresa da parte dell'impresa;
- c. per gravi ed ingiustificate irregolarità nell'esercizio o per reiterate o permanenti irregolarità che comunque compromettano la

regolarità o la sicurezza dell'esercizio medesimo;

d. mancata ottemperanza da parte dell'Impresa di norme imperative di legge o regolamentari;

e. qualora l'Impresa sia sottoposto a fallimento, ovvero ad altra procedura concorsuale di liquidazione;

f. qualora l'Impresa perda i requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia;

g. mancata ottemperanza di quanto previsto al successivo art.20, comma 4, del Contratto.

2. L'Impresa è tenuta al proseguimento del servizio sino al subentro del nuovo aggiudicatario.

#### **ART. 20 (Clausola compromissoria)**

1. In caso di dissenso in merito alla gestione ed all'esecuzione del Contratto, le parti sono tenute ad esprimere preliminarmente un tentativo di composizione amichevole del contrasto.

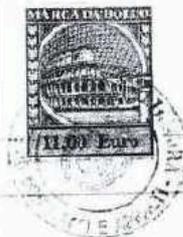
2. Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le parti, non definite bonariamente ai sensi del comma 1, saranno deferite all'Autorità giudiziaria ordinaria del foro di Bari.

3. Qualora la controversia dovesse sorgere in corso di esecuzione del contratto, ciascuna delle parti è tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dal Contratto, senza sospendere o ritardare in alcun modo la regolare esecuzione del Contratto stesso.

#### **ART. 21 (Clausole finali)**

1. Tutti gli oneri derivanti dal Contratto, comprese le spese contrattuali e di registrazione dovuta a tassa fissa, ai sensi del

D.P.R. 26/4/1986 e Legge 7/12/1999 n.472, articolo 8, comma 1,  
sono a carico dell'Impresa.



2. Per quanto non espressamente disciplinato nel Contratto, si  
rinvia alla normativa vigente ed in particolare alle norme del codice  
civile ed alla legislazione in materia di trasporti.

3. Il Contratto di servizio è comunicato all'Osservatorio regionale e  
all'Agenzia regionale per la mobilità (AREM) entro trenta giorni  
dalla sottoscrizione dello stesso.

4. Formano parte integrante e sostanziale del presente contratto i  
seguenti allegati:

- a. Programma di esercizio;
- b. Tariffe (DGR n.1987 del 23/12/2004);
- c. Carta dei servizi;
- d. Materiale rotabile;
- e. Elenco punti vendita, fermate, orari, etc..

#### ART. 22

L'Impresa dichiara di aver preso integrale conoscenza e di  
approvare specificatamente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341  
c.c., le clausole e le condizioni di seguito elencate:

Art.2: Oggetto del Contratto

Art.4: Obblighi dell'Ente affidante

Art.5: Obblighi dell'Impresa

Art.7: Obblighi dell'Impresa alla scadenza del contratto

Art.11: Flessibilità del programma di esercizio;

Art.14: Aspetti tariffari

Art. 16: Rapporti con l'utenza

Art. 18: Penali

Art. 19: Clausola risolutiva

Art. 20: Clausola compromissoria

Art. 21: Clausole finali.

A richiesta, io Segretario Generale rogante, ho ricevuto e letto il presente atto a chiara ed intelligibile voce alle costituite parti, le quali hanno dichiarato essere l'atto stesso conforme alle loro volontà e lo hanno con me sottoscritto unitamente agli allegati, dei quali viene omessa la lettura per averne preso conoscenza in precedenza.

Il presente atto, scritto a macchina e parte a mano da persona di mia fiducia, consta di numero sei fogli bollati di cui si occupano facciate ventidue, fino al termine del presente periodo.

**IL DIRIGENTE V° SETTORE DELL'ENTE AFFIDANTE**

(Avv. Michele Maiullari)

*Maiullari*

**L'IMPRESA AFFIDATARIA**

Autolinee Marino Michele srl  
L'AMMINISTRATORE UNICO  
GIARDINO MARINO

*Marino Michele*

**IL SEGRETARIO GENERALE - ROGANTE**

(Dr. Raffaele Palermo)

*Raffaele Palermo*

*Luca...*  
*...*

*...*  
*...*

Registrato ad Alimura Sez. Distrettuale  
di Gioia del Colle il 18/03/05  
al N. 8076 Serie 5  
Liquidi € 168,00  
Cassa Municipale 10/00

Allegato "B"

**CITTÀ DI ALTAMURA**  
(Prov. di Bari)

**CONCESSIONE DI SERVIZIO**

Rep. n. 4392

SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COMUNE DI ALTAMURA – PRO-  
ROGA, AI SENSI DELL'ART. 30 DELLA L.R. PUGLIA N. 45 DEI CONTRATTI  
REP. 3804 del 06/05/2005 E REP. 3961 del 12/02/2007\* SOTTOSCRITTI TRA IL  
COMUNE DI ALTAMURA E LA SOCIETÀ "AUTOLINEE MARINO MICHELE  
s.r.l." DA ALTAMURA. C.I.G.: 560713522E

**REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno duemilaquindici, il giorno trenta del mese di gennaio in Altamura, nella Re-  
sidenza Municipale in Piazza Municipic , nell'Ufficio Segreteria, avanti a me  
Dott.ssa **Maria Angela ETTORRE**, Segretario Generale del Comune di Altamura,  
autorizzato a rogare contratti in forma pubblica amministrativa ai sensi dell'art. 97  
comma 4 lett. c) del D. Lgs. 267/2000, sono personalmente comparsi i Signori:

- **MAIULLARI Avv. Michele**, nato ad Altamura il due luglio millenovecentocinquan-  
tacinque, Dirigente V Settore del Comune di Altamura, domiciliato per la carica  
presso il Palazzo di Città del "Comune di Altamura", che interviene nel presente at-  
to in nome, conto ed interesse del Comune di Altamura, codice fiscale del Comune  
di Altamura 82002590725;

- **CAGGIANO Ippolita Loredana**, nata a Altamura il sette luglio millenovecentoses-  
santasei, in qualità di Amministratore Unico e Legale Rappresentante della società  
"AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l." con sede in Altamura Strada Provinciale  
41 Km. 1,5, iscritta al registro delle Imprese della Camera di Commercio di Bari  
con numero d'iscrizione, partita IVA e codice fiscale n. 05282680726, n. REA  
BA-410248, che nel prosieguo del presente atto verrà chiamata per brevità anche  
"Impresa".



Comune di Altamura e di una percorrenza annua programmata in Km. 267.398 di cui Km. 156.699 relativi a servizi minimi, e pertanto con oneri a carico della Regione Puglia, e Km. 110.699 per servizi aggiuntivi con oneri a carico del Comune di Altamura;

- la Regione Puglia con l'art. 30 comma 4 della L.R. n. 45 del 30/12/2013 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2014 e bilancio pluriennale 2014-2015 della Regione", ha stabilito che "a far data dal 1 gennaio 2014 e sino al 30 giugno 2018 la province e i Comuni possono prorogare i contratti di servizio del trasporto pubblico locale in corso con gli affidatari del servizio medesimi."

- con atto in data 03/02/2014, il Dirigente del V Settore del Comune di Altamura attestava che : <<la Società Autolinee Marino Michele, in persona del legale rappresentante pro tempore sig.ra Ippolita Loredana Caggiano, con sede in Altamura alla Strada Provinciale 41 Km. 1,500, ha documentato l'acquisto di "beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi di trasporto pubblico e prevalentemente finalizzati ai servizi di trasporto dei passeggeri previsti dal contratto", in ossequio a quanto previsto dalla normativa>>. (All. "A")

- con determinazione del Dirigente del V Settore del Comune di Altamura n. 96 del 04/02/2014, esecutiva, si stabiliva di procedere alla proroga fino alla data del 30 giugno 2018, ai sensi dell'art. 30 comma 4 della L.R. Puglia n. 45/2013, dei contratti Rep. 3304 del 06/05/2014 e Rep. 3961 del 12/02/2007 .

- con nota prot. 13431 del 28/02/2014 si inoltrava, ai sensi dell'art.91 del D.Lgs. 159/2011, alla Prefettura di Bari richiesta di informazioni antimafia relative alla società Autolinee Marino s.r.l. e che in data 8 luglio 2014 è pervenuta comunicazione Prot. 10757/2014/O.P./ANT. Del 18/06/2014 con la quale la Prefettura attesta l'insussistenza di cause interdittive, ai sensi dell'art. 67 e 84 comma 4 del D.Lgs.

		159/2011.
		Tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite, volendo far risultare da apposito
		atto formale le modalità, le norme e le condizioni del presente affidamento stipula-
		no quanto segue:
		<b>ART.1-</b> Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.
		<b>ART.2-</b> Il Comune di Altamura, come sopra costituito, affida ai sensi dell'art. 30
		comma 4 della L.R. Puglia n. 45 del 30/12/2013, alla società Autolinee Marino s.r.l.
		che, come sopra costituita accetta, l'esercizio , in proroga sino al 30/06/2018, dei
		servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Altamura come
		definito nei contratti Rep. 3804 del 06/05/2005 (registrato ad Altamura, sezione di-
		staccata di Gioia del Colle, il 18/05/2005 al n. 2026) e Rep. 3961 del 12/02/2007
		(registrato ad Altamura sezione distaccata di Gioia del Colle, il 15/02/2007 al n.
		634).
		<b>ART. 3 -</b> Il Servizio rimane regolato dalle clausole dei contratti sopra citati, fatta
		salve le aggiunte e precisazioni previste nel presente atto:
		<b>ART. 4 -</b> Le parti danno atto che il Programma di esercizio attualmente in vigore. In
		applicazione della Flessibilità del piano di esercizio previsto dall'art. 11 del Contrat-
		to Rep. 3804 del 06/05/2005, è quello allegato al presente atto sotto la lettera "B".
		Le parti danno atto che il programma di esercizio potrà subire variazioni, oltre che
		nelle ipotesi disciplinate dal succitato articolo, anche in relazione alle previsioni
		dell'art. 16-bis del D.L. 6-7-2012 n. 95, convertito in legge, con modificazioni, dal-
		l'art. 1, comma 1, L. 7 agosto 2012, n. 135, qualora in seguito all'adozione di un pia-
		no di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferro-
		viario regionale, si proceda alla rimodulazione di servizi a domanda debole e alla
		sostituzione delle modalità di trasporto ritenute diseconomiche, in relazione al man-

cato raggiungimento del rapporto tra ricavi da traffico e costi del servizio al netto dei costi da infrastruttura, con quelle più idonee a garantire il servizio nel rispetto dello stesso rapporto tra ricavi e costi.

**ART. 5** - Il corrispettivo annuo dovuto all'Impresa per l'espletamento del servizio viene confermato in complessivi € 354.034,96 (diconsi trecentocinquattromilatrecentoquattro/96), oltre IVA al 10%, di cui € 207.469,48 (diconsi duecentosettemilaquattrocentosessantacinque/48) oltre IVA, pari a Km. 156.699 relativi ai servizi minimi a carico della Regione Puglia, e € 146.565,48 (diconsi centoquarantaseicinquantesessantacinque/48) oltre IVA, pari a Km. 110.669 per servizi aggiuntivi a carico Comune di Altamura. Il valore complessivo stimato del contratto per l'intera durata della proroga ammonta a € 1.593.157,32 (diconsi unmilione cinquecento novantatremilacentocinquantesette/32).

**ART. 6** - Ad integrazione di quanto previsto dall'art. 8 del contratto Rep. 3804 del 06/05/2005 si dà atto che all'impresa è fatto obbligo di redigere, ai sensi dell'art. 2 comma 461 della L. 244/2007 la **carta della qualità dei servizi** con oneri, nessuno escluso, interamente a proprio carico. Detta carta dovrà essere redatta e pubblicizzata in conformità ad intese con le associazioni di tutela dei consumatori e degli utenti e dovrà recare gli standard di qualità e quantità relativi alle prestazioni erogate, nonché le modalità di accesso alle informazioni garantite, quelle per proporre reclamo o quelle per adire le vie conciliative e giudiziarie, nonché le modalità di ristoro dell'utenza, in forma specifica o mediante restituzione totale o parziale del corrispettivo versato, in caso di inottemperanza.

Sarà altresì obbligo dell'impresa, assumendosene gli oneri:

1) consultare obbligatoriamente le associazioni dei consumatori, in merito all'andamento del servizio e verificare, con la partecipazione delle associazioni dei consu-



136/2010 da parte del subappaltatore e/o del sub-contraente, dovrà procedere all'immediata comunicazione alla Stazione Appaltante e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Bari.

**ART. 8** - L'Appaltatore, a garanzia degli impegni assunti con il presente atto, ha costituito cauzione dell'importo di € 5.356,57=(cinquemilatrecentocinquantasei/57), mediante polizza fidejussoria n. 343320078 emessa da GENERALI ASSICURAZIONI - Agenzia di Altamura il giorno 20/05/2014.

**ART. 9** - Tutti gli oneri derivanti dal presente contratto, comprese le spese contrattuali e di registrazione dovute a tassa fissa, ai sensi del D.P.R. 26/4/1986 e L. 7/12/1999 n. 472, articolo 8, comma1, sono a carico dell'impresa. L'imposta sul valore aggiunto è a carico del Comune.

**ART. 10** - Il contratto di servizio è comunicato all'Osservatorio regionale e all'Agenzia Regionale per la mobilità (AREM) entro trenta giorni dalla sottoscrizione.

Del che richiesto, io Segretario Generale rogante, ho ricevuto e letto il presente atto a chiara ed intelligibile voce alle costituite parti, le quali hanno dichiarato essere l'atto stesso conforme alla loro volontà e lo hanno con me sottoscritto unitamente all'allegato, del quali viene omessa la lettura per averne preso le parti conoscenza in precedenza.

Detto atto, in uno con gli allegati, di cui si attesta la conformità agli originali analogici- agli atti degli uffici competenti - da cui sono tratti su supporto informatico a mezzo copia per immagine e che ne compongono parte integrante e sostanziale, è stato sottoscritto in mia presenza dalla sig.ra Ippolita Loredana CAGGIANO legale rappresentante dell'impresa AUTOLINEE MARINO s.r.l., con firma digitale rilasciata da InfoCert Firma Qualificata, la cui veridicità è stata da me accertata a mezzo del sistema di verifica fornito dall'Ente certificatore Infocert e ove risulta la vigen-



ALL. "A"



## CITTA' di ALTAMURA

V SETTORE - COMANDO POLIZIA LOCALE

### IL DIRIGENTE V SETTORE

**VISTA** l'istanza del 16.12.2013, assunta al Prot. Generale del Comune di Altamura al n. 0007275 in data 01.02.2014, con la quale la sig.ra Ippolita Loredana Caggiano, amministratore unico e legale rappresentante della società "Autolinee Marino Michele" comunicava al Comune di Altamura di essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 4 par. 4 del Regolamento CE n. 1370/2007, al fine di ottenere la proroga del contratto del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, in ossequio alla Legge Regionale n. 45 del 30 Dicembre 2013 e alla Delibera di Giunta della Regione Puglia n. 1453 del 02 Agosto 2013.

**VISTO** il Regolamento comunitario n.1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia che disciplina le condizioni di affidamento di tali servizi; in particolare l'art. 4 paragrafo 4 prevede: "Se necessario, tenuto conto delle modalità di ammortamento dei beni, la durata del contratto di servizio pubblico può essere prorogata, al massimo del 50% se l'operatore del servizio pubblico fornisce beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi di trasporto di passeggeri oggetto del contratto di servizio pubblico e prevalentemente finalizzati ai servizi di trasporto di passeggeri previsti dal contratto."

**VISTA** la documentazione fornita dalla ditta Marino, in osservanza della normativa regionale e comunitaria di riferimento, affidataria del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

**Visto** l'art. 107 del T.U.E.L., approvato con D.L.vo 18.08.2000 n. 267.

### ATTESTA

che la Società Autolinee Marino Michele, in persona del legale rappresentante pro tempore sig.ra Ippolita Loredana Caggiano, con sede in Altamura alla Strada Provinciale 41 Km. 1,500, ha documentato l'acquisto di "beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri oggetto del contratto di servizio pubblico e prevalentemente finalizzati ai servizi di trasporto dei passeggeri previsti dal contratto", in ossequio a quanto previsto dalla normativa.

Altamura, addì 03 Febbraio 2014

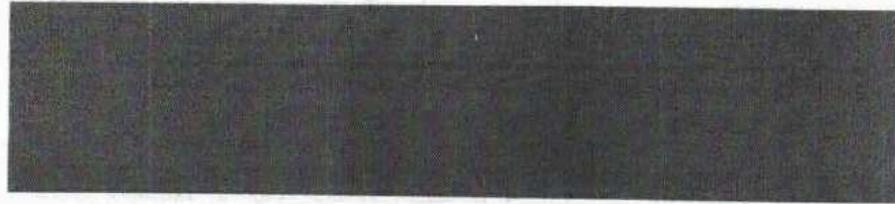
Il Responsabile del procedimento  
Cap. Maria Paola STEFANELLI



Il Dirigente V Settore  
Mag. MAIULARI avv. Michele

V SETTORE - COMANDO POLIZIA LOCALE  
polizialocale@cert.comune.altamura.ba.it  
Via Del Mandorlo, n. 21 - 70022 - Altamura (BA)  
Tel. Comando 080. 989.316.51.11 - Fax 080.3165100

ALL. "B"



SERVIZIO DI TRASPORTO  
PUBBLICO URBANO –  
COMUNE DI ALTAMURA  
PROGRAMMA DI ESERCIZIO



- Autoliree Marino

URBANO 1/9

<b>CIRCOLARE 1</b>									
<b>LUNEDI' - SABATO</b>									
<b>piazzale europa</b>	<b>8.45</b>	<b>9.30</b>	<b>10.15</b>	<b>11.10</b>	<b>15.00</b>	<b>15.50</b>	<b>16.50</b>	<b>17.50</b>	<b>18.50</b>
piazza Italia	08:46	09:31	10:16	11:01	15:01	15:51	16:51	17:51	18:51
via selva inps	08:47	09:32	10:17	11:02	15:02	15:52	16:52	17:52	18:52
via pompei sc. Elem. - chiesa	08:48	09:33	10:18	11:03	15:03	15:53	16:53	17:53	18:53
via treviso 50	08:50	09:34	10:19	11:04	15:04	15:54	16:54	17:54	18:54
via carpentino 138	08:52	09:35	10:20	11:06	15:05	15:55	16:55	17:55	18:55
via cicerone n.9 - n.79	08:54	09:37	10:22	11:08	15:06	15:57	16:57	17:57	18:58
via traiano 16 - n.4	08:55	09:39	10:24	11:10	15:07	16:00	17:00	18:00	19:00
viale martiri n.102 - 83 - 4	08:58	09:43	10:30	11:14	15:10	16:04	17:04	18:04	19:04
via dei mille n.113 - n.7	09:00	09:44	10:31	11:15	15:11	16:07	17:07	18:08	19:09
via gravina n.18 - n.92	09:03	09:48	10:35	11:18	15:12	16:09	17:09	18:09	19:09
<b>CIMITERO</b>	<b>09:05</b>	<b>09:49</b>	<b>10:36</b>	<b>11:20</b>	<b>15:13</b>	<b>16:10</b>	<b>17:10</b>	<b>18:10</b>	<b>19:10</b>
<b>S.TERESA</b>	<b>09:08</b>	<b>09:53</b>	<b>10:40</b>	<b>11:23</b>	<b>15:15</b>	<b>16:15</b>	<b>17:15</b>	<b>18:15</b>	<b>19:15</b>
<b>OSPEDALE</b>	<b>09:09</b>	<b>09:54</b>	<b>10:41</b>	<b>11:24</b>	<b>15:18</b>	<b>16:17</b>	<b>17:17</b>	<b>18:18</b>	<b>19:19</b>
v.4 novembre n.145 - n.74 - n.	09:11	09:56	10:42	11:25	15:19	16:18	17:18	18:18	19:19
via calore n.19	09:15	10:00	10:46	11:27	15:21	16:20	17:20	18:20	19:20
chiesa s.agostino	09:16	10:01	10:47	11:28	15:22	16:21	17:21	18:21	19:21
c.so vitt. Emanuele n. 156	09:17	10:02	10:48	11:29	15:24	16:23	17:23	18:23	19:23
c.so umberto 54	09:20	10:05	10:50	11:30	15:25	16:24	17:24	18:24	19:24
via XX settembre n.8	09:22	10:07	10:52	11:34	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26
piazza zanardelli b.gelo	09:23	10:09	10:54	11:37	15:28	16:28	17:28	18:28	19:29
via selva n.13 - inps	09:26	10:11	10:58	11:39	15:30	16:31	17:31	18:31	19:31
piazza Italia	09:28	10:14	11:00	11:43	15:35	16:32	17:32	18:32	19:32
piazzale europa	09:30	10:15	11:05	11:47	15:40	16:35	17:35	18:35	19:35
<b>Nr. Corse</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

URBANO 2/9

<b>CIRCOLARE 2</b>									
<b>LUNEDI' - SABATO</b>									
<b>VIA Londra ang. Via Mosca</b>	<b>9.00</b>	<b>10.00</b>	<b>11.00</b>	<b>12.00</b>	<b>15.00</b>	<b>16.00</b>	<b>17.00</b>	<b>18.00</b>	<b>19.00</b>
Via Londra 32	09:01	10:01	11:01	12:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01
Via Bari Esso	09:02	10:02	11:02	12:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Via Reno N.30 sc.Padre Pio	09:03	10:03	11:03	12:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03
Via Schifani ang. Via Cassano	09:04	10:04	11:04	12:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04
Via Falcone ang. Via Cosina	09:04	10:04	11:04	12:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04
Via Borsellino ang. Via Santeramo	09:05	10:05	11:05	12:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
Via Santeramo sc. Milani	09:07	10:07	11:07	12:07	15:06	16:06	17:06	18:06	19:07
Via Santeramo N.119	09:08	10:08	11:08	12:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08
P.za Unità d'Italia (B.Popolare)	09:10	10:10	11:10	12:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10
piazza S.Teresa	09:12	10:12	11:12	12:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12
Via Gravina 6	09:14	10:14	11:14	12:14	15:14	16:14	17:15	18:15	19:15
Tribunale	09:15	10:15	11:15	12:15	15:15	16:15	17:17	18:18	19:18
Via Maddalena (Cimitero)	09:15	10:15	11:15	12:15	15:15	16:15	17:17	18:19	19:18
Via Bresso Inail	09:16	10:16	11:16	12:16	15:16	16:16	17:18	18:20	19:19
Via S.Pasquale	09:17	10:17	11:17	12:17	15:17	16:17	17:20	18:22	19:21
Via Matera	09:18	10:18	11:18	12:18	15:18	16:18	17:21	18:23	19:22
Piazza Zanardelli	09:19	10:19	11:19	12:19	15:19	16:19	17:22	18:24	19:24
Via Dei Mille	09:21	10:21	11:21	12:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21
Piazza S.Teresa	09:22	10:22	11:22	12:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22
Piazza Unità d'Italia	09:25	10:25	11:25	12:25	15:25	16:25	17:27	18:30	19:30
C.so V.Emanuele N.136	09:30	10:30	11:30	12:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
Via Santeramo sc. Milani	09:31	10:31	11:31	12:31	15:31	16:31	17:32	18:32	19:32
Via Borsellino ang. Via Santeramo	09:32	10:32	11:32	12:32	15:32	16:32	17:33	18:33	19:33
Via Falcone ang. Via Cosina	09:35	10:35	11:35	12:35	15:35	16:35	17:36	18:36	19:36
Via Schifani ang. Via Cassano	09:36	10:36	11:36	12:36	15:36	16:36	17:37	18:37	19:37
Via Reno N.30 sc.Padre Pio	09:37	10:37	11:37	12:37	15:37	16:37	17:39	18:39	19:39
Via Bari Esso	09:38	10:38	11:38	12:38	15:38	16:38	17:40	18:40	19:40
Via Londra 32	09:40	10:40	11:40	12:40	15:40	16:40	17:42	18:42	19:42
<b>VIA LONDRA ang. Via Mosca</b>	<b>09:41</b>	<b>10:41</b>	<b>11:41</b>	<b>12:41</b>	<b>15:41</b>	<b>16:41</b>	<b>17:43</b>	<b>18:43</b>	<b>19:43</b>
<b>Nr. Corse</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

URBANO 3/9

<b>CIRCOLARE 3</b>									
<b>LUNEDI' - SABATO</b>									
<b>PIAZZA DE NAPOLI fermata bus</b>	<b>9.00</b>	<b>10.00</b>	<b>11.00</b>	<b>12.00</b>	<b>15.00</b>	<b>16.00</b>	<b>17.00</b>	<b>18.00</b>	<b>19.00</b>
VIA TREVISO N.50	09:01	10:01	11:01	12:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01
VIA MATERA N.110	09:02	10:02	11:02	12:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
VIA TRENTACAPILLI N.34	09:03	10:03	11:03	12:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03
VIA GENTILE 6	09:04	10:04	11:04	12:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04
VIA A. DI CROLLALANZA 104	09:04	10:04	11:05	12:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
VIA A. DI CROLLALANZA 16	09:04	10:04	11:05	12:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
VIA LAMA DI CERVO N.117	09:04	10:04	11:05	12:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
VIA LAMA DI CERVO N.87	09:05	10:05	11:06	12:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06
VIA COLLETTA 195	09:06	10:06	11:07	12:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07
VIA SAN PASQUALE N.13	09:07	10:07	11:08	12:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08
VIA POMPEI CHIESA	09:07	10:07	11:08	12:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08
VIA MONTE ROSA N.34 Bar	09:09	10:09	11:09	12:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09
VIA BRESSO Inail CIMITERO	09:12	10:12	11:11	12:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11
VIA GRAVINA N.92	09:13	10:13	11:12	12:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12
VIA GRAVINA N.9	09:14	10:14	11:13	12:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13
PIAZZA S.TERESA	09:15	10:15	11:15	12:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
PIAZZA S.TERESA	09:20	10:20	11:20	12:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20
VIA REGINA MARGHERITA N.1	09:22	10:22	11:22	12:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22
OSPEDALE	09:23	10:23	11:23	12:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23
VIA MINNITI	09:25	10:25	11:25	12:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25
VIA PARISI N.66	09:27	10:27	11:27	12:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
VIA GRAVINA N.6	09:31	10:31	11:31	12:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31
VIA GRAVINA Barice Popolare	09:32	10:32	11:32	12:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32
CIMITERO	09:33	10:33	11:33	12:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33
VIA BRESSO Inail	09:34	10:34	11:34	12:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34
VIA MONTE ROSA N.34 Bar	09:36	10:36	11:36	12:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36
VIA POMPEI Chiesa	09:37	10:37	11:37	12:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
VIA S.PASQUALE N.9	09:38	10:38	11:38	12:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38
VIA COLLETTA 220	09:39	10:39	11:39	12:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39
VIA GENTILE N.6	09:40	10:40	11:40	12:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
VIA TRENTACAPILLI 34	09:43	10:43	11:43	12:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43
VIA TREVISO 50	09:46	10:46	11:44	12:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44
P.ZZA DE NAPOLI fermata bus (*)	09:47	10:47	11:45	12:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
VIA UGO FOSCOLO 49	09:48	10:48	11:48	12:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
VIA CARPENTINO N.62	09:50	10:50	11:50	12:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
P.ZZA DE NAPOLI fermata bus (*)	09:55	10:55	11:55	12:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55
<b>Nr. Corse</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

(\*) IL SABATO FERMATA SPOSTATA IN VIA TREVISO

03/04/2016

SCALO FERROVIARIO											
LUNEDI' - SABATO (mattina)											
Stazione F.A.L.	5.30	6.01	6.30	7.10	8.00	9.10	10.45	11.55	11.29	13.40	
Via IV novembre n.145	05:32	06:02	06:31	07:11	08:01	09:11	10:46	11:56	11:31	13:41	
Via IV novembre n.74	05:32	06:02	06:31	07:11	08:01	09:14	10:46	11:56	12:31	13:41	
Via IV novembre n.1	05:32	06:02	06:31	07:11	08:01	09:15	10:46	11:56	12:31	13:41	
Via Bari n.1	05:33	06:03	06:32	07:13	08:03	09:16	10:49	11:58	12:33	13:43	
P.zza u. d'Italia	05:33	06:03	06:32	07:13	08:03	09:17	10:49	11:58	12:33	13:43	
c.so Vitt. Emanuele n.138	05:34	06:04	06:33	07:14	08:05	09:18	10:51	12:00	12:35	13:45	
c.so Umberto n.54	05:34	06:05	06:34	07:14	08:07	09:19	10:53	12:02	12:37	13:47	
Via XX settembre n.8	05:15	05:35	06:06	06:35	07:15	08:08	09:20	10:54	12:04	12:40	13:49
Viale Martiri n.4	05:16	05:36	06:07	06:36	07:16	08:11	09:21	10:57	12:06	12:42	13:51
Viale Martiri n. 88	05:16	05:36	06:07	06:36	07:16	08:11	09:22	10:57	12:06	12:42	13:51
Viale Martiri n. 102	05:16	05:36	06:07	06:36	07:16	08:11	09:23	10:57	12:06	12:42	13:51
Via Bardia n.25	05:16	05:36	06:08	06:37	7.16 (**)	08:12	09:24	10:58	12:07	12:43	13:52
Viale Traiano n.4	05:17	05:37	06:09	06:38	07:30	08:14	09:25	11:00	12:08	12:44	13:54
Viale Traiano n.39	05:17	05:37	06:09	06:38	07:31	08:14	09:26	11:00	12:08	12:44	13:54
Via Cicerone n.79	05:18	05:41	06:11	06:40	07:32	08:17	09:27	11:05	12:12	12:48	13:56
Via Cicerone n.9	05:18	05:41	06:11	06:40	07:33	08:17	09:28	11:05	12:12	12:48	13:56
Via Carpentino n.138	05:19	05:42	06:12	06:41	07:34	08:18	09:29	11:06	12:14	12:49	13:57
P.zza De Napoli n.8 (*)	05:19	05:44	06:12	06:42	07:35	08:20	09:30	11:08	12:16	12:51	13:58
Via Brescia n.36 (**)	05:20	05:44	06:13	06:43	07:35	08:21	09:31	11:09	12:17	12:53	14:07
Via Brescia n.1 (*)	05:20	05:44	06:13	06:43	7.30.00 (**)	08:21	09:32	11:09	12:17	12:53	14:08
Via Matera n.39	05:21	05:45	06:15	06:45	07:37	08:23	09:33	11:12	12:19	12:55	14:08
Piazza Zanardelli b.geolo	05:22	05:46	06:16	06:46	07:40	08:25	09:34	11:14	12:21	12:57	14:08
Via dei Mille n.103	05:23	05:47	06:18	06:48	07:41	08:28	09:35	11:17	12:23	13:00	14:09
Via dei Mille n.7	05:23	05:47	06:18	06:48	07:41	08:28	09:36	11:17	12:23	13:00	14:09
P.zza S. Teresa edicola	05:23	05:48	06:19	06:50	07:43	08:31	09:37	11:20	12:25	13:05	14:10
Banco nepoli	05:24	05:50	06:22	06:52	07:45	08:34	09:38	11:22	12:27	13:08	14:11
V.le Reg. Margherita n.48	05:24	05:50	06:22	06:52	07:45	08:34	09:39	11:22	12:27	13:08	14:11
Via la camera n.20	05:24	05:50	06:22	06:52	07:45	08:34	09:40	11:22	12:27	13:08	14:12
Via IV novembre n.145	05:25	05:51	06:23	06:53	07:45	08:35	09:41	11:23	12:28	13:09	14:13
Stazione F.A.L.	05:26	06:00	06:28	06:57	07:48	08:45	09:42	11:25	12:29	13:13	14:15
Nr. Corse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

(\*) I sabato fermata soppressa causa mercato deviazione percorso su circunvallazione  
 (\*\*) sosta 15' minuti

devia percorso con fermata in:  
 1) Via Trentacapilli World Games ore 7.32;  
 2) Via Alberobello Bar faicchio ore 7.32  
 3) Via lame di Cervo Clean House ore 7.33  
 4) Via Spoleto n.55 ore 7.35  
 >>> riprende il percorso in via Matera e diretto all'istituto Volpicella di viale R. Margherita.

C\_C816 - - 1 - 2021-02-23 - 0015661

URBANO 5/9

SCALO FERROVIARIO										
LUNEDI' - SABATO (sera)										
Stazione F.A.L.	14.47	15.07	15.37	16.45	17.33	18.34	19.10	19.50	20.20	21.20
Via IV novembre n.145	14:48	15:08	15:38	16:56	17:35	18:36	19:11	19:52	20:22	21:22
Via IV novembre n.74	14:48	15:08	15:38	16:56	17:35	18:36	19:11	19:52	20:22	21:22
Via IV novembre n.1	14:48	15:08	15:38	16:56	17:35	18:36	19:11	19:52	20:22	21:22
Via Bari n.1	14:50	15:10	15:40	16:48	17:37	18:38	19:13	19:54	20:24	21:24
P.zza u. d'Italia	14:50	15:10	15:40	16:48	17:37	18:38	19:13	19:54	20:24	21:24
C.so Vitt. Emanuele n.138	14:52	15:12	15:42	16:49	17:39	18:40	19:15	19:56	20:26	21:26
C.so Umberto n.54	14:54	15:14	15:44	16:51	17:41	18:42	19:17	19:59	20:28	21:29
Via XX settembre n.8	14:55	15:16	15:45	16:53	17:44	18:43	19:20	20:02	20:31	21:32
Viale Martiri n.4	14:56	15:18	15:47	16:55	17:47	18:45	19:22	20:05	20:33	21:35
Viale Martiri n. 83	14:56	15:18	15:47	16:55	17:47	18:45	19:22	20:05	20:33	21:35
Viale Martiri n. 102	14:56	15:18	15:47	16:55	17:47	18:45	19:22	20:05	20:33	21:35
Via Bardia n.25	14:58	15:19	15:48	16:56	17:48	18:46	19:25	20:08	20:36	21:36
Via Traiano N.4	15:00	15:20	15:50	16:57	17:49	18:47	19:26	20:10	20:37	21:37
Via Traiano N.39	15:00	15:20	15:50	16:57	17:49	18:47	19:26	20:10	20:37	21:37
Via Cicerone n.79	15:02	15:22	15:52	16:59	17:52	18:50	19:28	20:12	20:39	21:39
Via Cicerone n.9	15:02	15:22	15:52	16:59	17:52	18:50	19:28	20:12	20:39	21:39
Via Carpentino n.138	15:04	15:23	15:54	17:00	17:54	18:51	19:30	20:14	20:40	21:40
P.zza De Napoli n.8	15:05	15:25	15:56	17:02	17:55	18:52	19:32	20:15	20:41	21:40
Via Brescia n.36	15:07	15:26	15:57	17:04	17:57	18:55	19:33	20:16	20:43	21:41
Via Brescia n.1	15:07	15:26	15:57	17:04	17:57	18:55	19:33	20:16	20:43	21:41
Via Matera n.39	15:09		15:59	17:06	18:00	18:57	19:35		20:45	
Piazza Zanardelli bzelo	15:11		16:01	17:08	18:03	18:59	19:37		20:47	
Via dei Milite n.103	15:14		16:03	17:11	18:06	19:02	19:39		20:50	
Via dei Milite n.7	15:14		16:03	17:11	18:06	19:02	19:39		20:50	
P.zza S.Teresa edicola	15:17		16:05	17:14	18:10	19:04	19:42		20:53	
Banco.napoli	15:19		16:08	17:16	18:13	19:06	19:45		20:55	
V.le Reg. Margherita- n.48	15:19		16:08	17:16	18:13	19:06	19:45		20:55	
Via La Carrera n.20	15:21		16:09	17:18	18:15	19:09	19:47		20:57	
Via IV novembre n.145	15:22		16:09	17:19	18:16	19:09	19:47		20:58	
Stazione F.A.L.	15:23		16:10	17:20	18:17	19:10	19:48		21:00	
Nr. Corse	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21



URBANO 7/9

linea PESCARELLO			
LUNEDI - VENERDI		LUNEDI - VENERDI	
N.BUS	ANDATA	BUS	RITORNO
VIA SELVA 111 INPS	6:35 7:35	LOGAMA	16:07 16:55
VIA PERSIO 34	6:36 7:36	CONTEMPO	16:08 16:56
VIA A.DI CROLLALANZA	6:37 7:37	VIA SANTERAMO 154	16:30 17:18
VIA GENTILE 6	6:38 7:38	VIA BARI ESSO	16:31 17:19
VIA SPOLETO 56	6:39 7:39	PORTA BARI PALINA	16:32 17:20
VIA TREVISO 50	6:40 7:40	PIAZZA S.TERESA	16:33 17:21
PIAZZA DE NAPOLI	6:41 7:41	VIA GRAVINA BPPB	16:34 17:22
PIAZZA MORO	6:41 7:42	VIA SELVA 111 INPS	16:35 17:23
PIAZZA ZANARDELLI B.C	6:43 7:43	VIA PERSIO 34	16:36 17:24
VIA DEI MILLE	6:44 7:44	VIA A.DI CROLLALANZA 16	16:37 17:25
PIAZZA S.TERESA	6:45 7:45	VIA GENTILE 6	16:38 17:26
PORTA BARI PALINA	6:46 7:46	VIA SPOLETO 56	16:39 17:27
VIA BARI ESSO	6:47 7:47	PIAZZA ZANARDELLI	16:40 17:28
VIA SANTERAMO 154	6:48 7:48	PIAZZA MORO ACQUEDOTTI	16:41 17:29
CONTEMPO	7:10 8:10	PIAZZA DE NAPOLI	16:42 17:30
LOGAMA	7:11 8:11		
PROGRESSIVO CORSE 1 2		PROGRESSIVO CORSE 1 2	

SABATO		in vigore dal 05/07/2010	
N.BUS	ANDATA	BUS	RITORNO
VIA SELVA 111 INPS	7:15	LOGAMA	13:05
VIA PERSIO 34	7:16	CONTEMPO	13:06
VIA A.DI CROLLALANZA	7:17	VIA SANTERAMO 154	13:28
VIA GENTILE 6	7:18	VIA BARI ESSO	13:29
VIA SPOLETO 56	7:19	PORTA BARI PALINA	13:30
VIA TREVISO 50	7:20	PIAZZA S.TERESA	13:31
PIAZZA ZANARDELLI B.C	7:21	VIA GRAVINA BPPB	13:32
VIA DEI MILLE	7:22	VIA SELVA 111 INPS	13:33
PIAZZA S.TERESA	7:23	VIA PERSIO 34	13:34
PORTA BARI PALINA	7:24	VIA A.DI CROLLALANZA 16	13:35
VIA BARI ESSO	7:25	VIA GENTILE 6	13:36
VIA SANTERAMO 154	7:26	VIA SPOLETO 56	13:37
CONTEMPO	7:48	PIAZZA ZANARDELLI	13:38
LOGAMA	7:49		
PROGRESSIVO CORSE 1		PROGRESSIVO CORSE 1	

URBANO 5/9

ZONA INDUSTRIALE VIA GRAVINA							
LUNEDI' - VENERDI'							
ANDATA		RITORNO					
p.le EUROPA	00:00	7:00	14:20	ZONA INDUSTRIALE			
Via Selva Inos		07:01	14:27	Via delle lenticchie n.7 ang.v. della paglia	13:05	18:05	18:40
Via Pompei sciem.		07:02	14:28	Via del tabacco n.39 - msa	13:06	18:06	18:41
Via Matera n.84		07:03	14:29	Via del lino ang. Via dell'orzo	13:07	18:07	18:41
Via Treviso n.50		07:04	14:30	Via del lino ang.v.dell'avena	13:08	18:08	18:42
piazza de napoli ad		07:05	14:31	Via ferri rocco gielle	13:09	18:08	18:42
Via Carpentino 138		07:06	14:32	Via gravina n.235 cicinelli auto	13:10	18:09	18:43
Via Cicerone n.9 n.79		07:07	14:33	Via gravina molino barilla	13:10	18:09	18:44
Via spazante n.88		07:08	14:34				
Viale Tralano n.4		07:09	14:35				
Via bardia n.25		07:10	14:36				
Viale marini n.102 - 83 - 4		07:10	14:36	Via Gravina n.18 - 92	13:11	18:10	18:45
piazza Zanardelli Bar Gele		07:11	14:37	Piazza S.Teresa	13:12	18:12	18:47
Via dell' Mille 109		07:12	14:38	C.so Umberto n.54	13:14	18:14	19:00
Piazza S. Teresa		07:13	14:39	Viale Marini n.102 - n.83 - n.4	13:15	18:15	19:02
Piazza Unità d'Italia (fontana)		07:13	14:40	Via bardia n.25	13:15	18:15	19:02
C.so Vittorio E. n.136		07:14	14:41	Viale Tralano n.4	13:17	18:17	19:03
Via Santeamo 117		07:14	14:42				
Via Gravina n.18 - 92		07:15	14:42	Viaspazante n.88	13:19	18:19	19:05
ZONA INDUSTRIALE:				Via Cicerone n.9 - n.79	13:20	18:20	19:06
Via gravina molino barilla	07:18	14:45		Via Carpentino n.138	13:22	18:22	19:08
Via gravina n.235 cicinelli auto	07:19	14:46					
Via ferri rocco gielle	07:20	14:46		Via Treviso n.50	13:25	18:25	19:10
Via del lino ang.v.dell'avena	07:21	14:48					
Via del tabacco n.39 - msa	07:21	14:48		Via Selva Inos	13:27	18:27	19:12
Via delle lenticchie n.7 ang.v. della paglia	07:22	14:49					
Nr. Corse	2A	3A		p.le Europa	13:30	18:30	19:15
				Nr. Corse	1A	2A	3A

ZONA INDUSTRIALE VIA GRAVINA					
SABATO					
ANDATA		RITORNO			
p.le EUROPA	00:00	7:00		ZONA INDUSTRIALE	
Via Selva Inos		07:09		Via delle lenticchie n.7 ang.v. della paglia	13:05
Via Pompei sciem.		07:07		Via del tabacco n.39 - msa	13:06
Via Matera n.84		07:08		Via del lino ang. Via dell'orzo	13:07
Via Treviso n.50		07:10		Via del lino ang.v.dell'avena	13:07
piazza de napoli ad		07:11		Via ferri rocco gielle	13:09
Via Carpentino 138		07:11		Via gravina n.235 cicinelli auto	13:10
Via Cicerone n.9 n.79		07:12		Via gravina molino barilla	13:10
Via spazante n.88		07:13			
Viale Tralano n.4		07:14			
Via bardia n.25		07:15			
Viale marini n.102 - 83 - 4		07:16		Via Gravina n.18 - 92	13:11
piazza Zanardelli Bar Gele		07:17		Piazza S.Teresa	13:13
Via dell' Mille 109		07:17		C.so Umberto n.54	13:14
Piazza S. Teresa		07:18		Viale Marini n.102 - n.83 - n.4	13:15
Piazza Unità d'Italia (fontana)		07:18		Via bardia n.25	13:15
C.so Vittorio E. n.136		07:19		Viale Tralano n.4	13:17
Via Santeamo 117		07:19			
Via Gravina n.18 - 92		07:20		Via spazante n.88	13:19
ZONA INDUSTRIALE:				Via Cicerone n.9 - n.79	13:20
Via gravina molino barilla	07:21			Via Carpentino n.138	13:22
Via gravina n.235 cicinelli auto	07:21				
Via ferri rocco gielle	07:22			Via Treviso n.50	13:25
Via del lino ang.v.dell'avena	07:22				
Via del tabacco n.39 - msa	07:23			Via Selva Inos	13:27
Via delle lenticchie n.7 ang.v. della paglia	07:23				
Nr. Corse	2A			p.le Europa	13:30
				Nr. Corse	1A

## Linee speciali SCUOLE

LUNEDÌ - SABATO

ANDATA percorso "SCUOLA 1"		RITORNO percorso "SCUOLA 1"	
CAPOLUNA V. LAMA DI CERVO - V. GRAVINA 2186		CAPOLUNA V. LAMA DI CERVO - V. GRAVINA 2186	
Via del lino ang. Via dell'Orto	0721	It. Tecnico Viale Martiri ang. v. Manzoni	13:15 13:55
Via Lama di Cervo 14 Clean House	0725	It. Casale - Prof. Com. Com. > p. Zanardelli > B. Gelo	13:20 13:55 14:20
Via Lama di Cervo ang. Via Gentile	0735	It. Prof. De Nora - Albergiero - V. Bresso ang. V. Selva	13:20 13:56
Via Lama di Cervo ang. Via D. Costanza	0736	Via Roma 52	13:21 13:57
Via C. Fiesio 36	0737	It. Co. Scientifico - It. Industriale Polivalente	13:23 13:58 14:23
Via Saba 109 ang. Via Nasserfa	0738	It. Geometri Via Padre Pio	13:23 14:00
Via Ferruccio 11	0738	Stazione F. A. I.	
Via Grassano 235 s. cat.	0739	Tribunale	13:24 14:05 14:29
Via S. Maria ang. Via Della Scoperta	0740	Via degli Ortolani 11	13:25 14:06 14:29
Via della Cioppella 31	0741	Via Gravina ang. Via Della Scoperta	13:27 14:07 14:29
Tribunale	0742	Via Savona 222 s. cat.	13:28 14:08 14:30
It. Geometri Via Padre Pio	0748	Via F.lli Rocco 18	13:29 14:09 14:31
It. Co. Scientifico - It. Industriale Polivalente	0749	Via del lino ang. Via dell'Orto	13:30 14:10 14:31
Via Roma	0750	Via Selva 209 ang. Via Nasserfa	13:31 14:11 14:31
It. Prof. De Nora - Albergiero - V. Bresso ang. V. Selva	0754	Via C. P. 50 36	13:32 14:12 14:34
It. Casale - Prof. Com. Com. > p. Zanardelli > B. Gelo	0755	Via Lama di Cervo ang. Via D. Costanza	13:34 14:13 14:35
It. Tecnico Viale Martiri ang. v. Manzoni	0800	Via Lama di Cervo ang. Via Gentile	13:34 14:14 14:35
		Via Lama di Cervo 14 Clean House	13:35 14:15 14:36

ANDATA percorso "SCUOLA 2"		RITORNO percorso "SCUOLA 2"	
CAPOLUNA VIA TRENTACAPILLI - VIA CIRCHIONE		CAPOLUNA VIA TRENTACAPILLI - VIA CIRCHIONE	
Via Trentacapilli 68 World Games	0735	It. Volturno Via E. Mattei	13:18 13:18 14:18
Via Aliprandi 10 Bar Facchio	0736	It. Geometri Via Padre Pio	13:23 13:23 14:20
Via Di Chelvanza 196	0737	It. Co. Scientifico - It. Industriale Polivalente	13:25 13:25 14:21
Via Colletta 105	0738	Via dei Mille 103-7	13:27 13:27 14:23
Via Spolito 16	0739	It. Casale - Prof. Com. Com. > p. Zanardelli > B. Gelo	13:28 13:28 14:29
Via Trevico 50 (fermata soppressa il sabato)	0740	It. Tecnico Viale Martiri ang. v. Manzoni	13:30 13:30 14:27
Piazza Di Napoli (fermata soppressa il sabato)	0740	Via Brivio 25	14:21 14:21 14:29
Via Capetone 138 (fermata soppressa il sabato)	0741	Viale Trapano 4	14:22 14:22 14:29
Via Capetone 9 - 79	0742	Via N. S. S. Spirito	14:23 14:23 14:29
Via Marc Aurelio	0743	Via Circhione 9 - 79	14:23 14:23 14:31
Viale Trapano 4	0743	Via Circhione 138 (fermata soppressa il sabato)	14:24 14:24 14:30
Via Bardia 21	0744	Piazza Di Napoli (fermata soppressa il sabato)	14:26 14:26 14:30
It. Tecnico Viale Martiri ang. v. Manzoni	0745	Via Trevico 50 (fermata soppressa il sabato)	14:26 14:26 14:33
It. Casale - Prof. Com. Com. > p. Zanardelli > B. Gelo	0746	Via Spolito 16	14:27 14:27 14:34
Via dei Mille 103-7	0746	Via Circhione 120	14:28 14:28 14:35
It. Co. Scientifico - It. Industriale Polivalente	0747	Via Di Chelvanza 196 - Via Lama di Cervo 14 Clean House	14:29 14:29 14:36
It. Geometri Via Padre Pio	0749	Via Aliprandi 10 Bar Facchio	14:40 14:40 14:37
		Via Trentacapilli 68 World Games	14:40 14:40 14:38

ANDATA percorso "SCUOLA 3"		RITORNO percorso "SCUOLA 3"	
CAPOLUNA VIA SARTERANO - V. LONDRA		CAPOLUNA VIA SARTERANO - V. LONDRA	
Via Sarterano ang. Via Scobellano	07:35	It. Tecnico Viale Martiri ang. v. Manzoni	13:15 13:55
Via Sarterano Sc. Don Milani	07:36	It. Casale - Prof. Com. Com. > p. Zanardelli > B. Gelo	13:20 13:55 14:20
Via Cassano Riv. Tabacchi	07:37	It. Prof. De Nora - Albergiero - V. Bresso ang. V. Selva	13:20 13:56 14:23
Via Reno sc. Padre Pio	07:38	It. Co. Scientifico - It. Industriale Polivalente	13:23 13:58 14:23
Via San Elia	07:39	It. Geometri Via Padre Pio	13:23 14:00
Via Bar bar Chiorici	07:40	Stazione ret.	13:24 14:05 14:30
Via Lorena ang. Via Mosca	07:41	Via 4° Novembre	13:24 14:07 14:30
Via Saverio 21	07:41	Via Bar bar Chiorici	13:24 14:08 14:34
Via 4° Novembre 145	07:41	Via Lorena 21	13:24 14:09 14:35
Stazione F. A. I.	08:00	Via Lorena ang. Via Mosca	13:24 14:10 14:36
Stazione F. A. I.	08:00		
It. Geometri Via Padre Pio - Polivalente	08:41 08:00	Via Bar bar Chiorici	14:02 14:12 14:37
It. Co. Scientifico - It. Industriale Polivalente	08:41 08:00	Via Reno sc. Padre Pio	14:03 14:13 14:38
It. Prof. De Nora - Albergiero - V. Bresso ang. V. Selva	08:42 08:12	Via Cassano Riv. Tabacchi	14:04 14:14 14:39
It. Casale - Prof. Com. Com. > p. Zanardelli > B. Gelo	08:43 08:14	Via Sarterano Sc. Don Milani	14:05 14:15 14:40
It. Tecnico Viale Martiri ang. v. Manzoni	08:44 08:14	Via Sarterano ang. Via Scobellano	14:05 14:15 14:40

C\_C816 - - 1 - 2021-02-23 - 0015661

Allegato "C"

C I T T À D I A L T A M U R A  
Città Metropolitana di Bari

Rep. n. 4996

PROROGA AL CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI  
DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COMUNE DI ALTAMURA. - PROROGA,  
AI SENSI DELL'ART. 30 DELLA L.R. PUGLIA N. 45 DEI CONTRATTI  
REP. 3804 del 06/05/2005, REP. 3961 del 12/02/2007 e REP.  
4892 del 30/01/2015, SOTTOSCRITTI TRA IL COMUNE DI  
ALTAMURA E LA SOCIETÀ "AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l."  
DA ALTAMURA. C.I.G.: 560713522E

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemiladiciotto, il giorno 6 del mese di agosto in  
Altamura, nella Residenza Municipale in Piazza Municipio,  
nell'Ufficio Contratti, avanti a me, **Dott.ssa Antonella  
FIORE**, Segretario Generale del Comune di Altamura,  
autorizzato a rogare contratti in forma pubblica  
amministrativa ai sensi dell'art. 97 comma 4 lett. c) del D.  
Lgs. 267/2000, sono personalmente comparsi i Signori:

- **dott. Luca NICOLETTI**, nato ad Altamura il 9 giugno 1973,  
Dirigente del I Settore del Comune di Altamura, domiciliato  
per la carica presso il Palazzo di Città del "Comune di  
Altamura", che interviene nel presente atto in nome, conto  
ed interesse del Comune di Altamura, codice fiscale del  
Comune di Altamura 82002590725;

- **CAGGIANO Ippolita Loredana**, nata a Altamura il 7 luglio  
1966, in qualità di Amministratore Unico e Legale  
Rappresentante della società "AUTOLINEE MARINO MICHELE

	s.r.l." con sede in Altamura Strada Provinciale 41 Km. 1,5,
	iscritta al registro delle Imprese della Camera di Commercio
	di Bari con numero d'iscrizione, partita IVA e codice
	fiscale n. C5282680726, n. REA BA-410248, che nel
	proseguo del presente atto verrà chiamata per brevit� anche
	"Impresa".
	<b>PREMESSO CHE:</b>
	- con contratto di servizio sottoscritto in data 06.05.2005
	tra le Parti ai sensi dell'art. 19 della L.R. 31.10.2002 n.
	18 e ss.mm.ii., l'Ente affidante ha affidato alla societ�
	"AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l.", nella sua qualit� di
	aggiudicatario della relativa procedura ad evidenza
	pubblica, il servizio di trasporto pubblico locale
	automobilistico nel territorio di Altamura;
	- ai sensi dell'art. 3 del Contratto, quest'ultimo aveva
	originaria durata di anni 8 e mesi 9 a decorrere dal
	01.04.2005 e fino al 31.12.2013;
	- in ragione della sussistenza dei presupposti compendianti
	nell'art. 4, co. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'Ente
	affidante ha deliberato di concedere alla societ�
	"AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l." una proroga pari al 50%
	dell'originaria durata contrattuale, con conseguente nuova
	scadenza del contratto al 30.06.2018 (di seguito, denominato
	il "Contratto" agli atti del Comune di Altamura);
	- il vincolo legislativo, contenuto nell'art. 3-bis d.l.

	13.8.2011 n. 138 (convertito in legge 14.09.2011, n. 148),
	recepito, ratione materiae, nell'art. 2 della legge
	regionale 20.08.2012, n. 24, ha imposto l'esercizio e
	l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico
	locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali;
	- il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico
	regionale e locale 2015-2017, confermando l'estensione degli
	Ambiti Territoriali Ottimali identificati nella L.R. n.
	24/2012, ha definito il contesto di riferimento di ogni
	singolo Ambito pugliese secondo cui saranno riorganizzati e,
	conseguentemente, eserciti, i servizi di trasporto pubblico
	locale;
	- in tale quadro si colloca l'espletamento degli adempimenti
	prodromici a dare corso alle procedure di affidamento che
	gli Ambiti Territoriali Ottimali sono tenuti ad attivare
	mediante l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali del
	trasporto pubblico locale;
	- in data 23.12.2016 è stato trasmesso l'avviso di
	pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n.
	GU/S 3250 del 28/12/2016 - 461636-2016-IT, ai fini della
	procedura aperta per l'affidamento della gestione e
	dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale
	automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO Città
	Metropolitana di Bari;
	- allo stato, anche in ragione della complessità

	dell'articolato processo di devoluzione delle competenze
	oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, l'iter
	di formale approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di
	competenza degli ATU, seppur avviato, non risulta ancora
	concluso;
	- nelle more della definizione del suddetto iter, non è
	stato possibile dare corso agli ulteriori adempimenti
	finalizzati all'attivazione della procedura di affidamento
	volta all'individuazione del nuovo soggetto gestore del
	trasporto pubblico locale automobilistico nell'ATO di Città
	Metropolitana di Bari;
	- la scadenza del Contratto al 30.06.2018 rischiava di
	determinare l'interruzione del servizio di trasporto
	pubblico locale automobilistico, non essendo la stessa
	compatibile con le tempistiche necessarie all'attivazione ed
	all'espletamento delle procedure di affidamento predette;
	- la risoluzione di tale situazione di elevata criticità ha
	imposto dunque l'adozione di misure emergenziali volte a
	tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla
	prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto;
	- in aderenza al disposto dell'art. 5 co. 5 del Regolamento
	(CE) n. 1370/2007 e conformemente alle linee di indirizzo
	fornite all'Ente Affidante dalla Giunta Regionale con
	Deliberazione n. 903 del 29.05.2019, tenuto conto
	dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile

	assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico
	locale automobilistico nel territorio di Altamura, sono
	state avviate dal medesimo Ente Affidante, le opportune
	negoziazioni volte ad addivenire con la massima possibile
	urgenza alla stipulazione di un accordo consensuale di
	proroga della gestione del servizio medesimo;
	- Con Delibera Commissariale n. 149 del 18/06/2018 il
	Commissario Straordinario, con i poteri della Giunta
	Comunale deliberava, in aderenza al deliberato della Giunta
	Regionale di cui alla DGR n. 903 del 29.05.2018, di
	procedere per la stipulazione dell'accordo consensuale di
	proroga del contratto di servizio del trasporto pubblico
	locale automobilistico Rep. n. 4892 del 30.01.2015 in
	essere, agli stessi patti e condizioni già contenuti negli
	originari contratti di servizio, secondo lo schema di
	addendum contrattuale allegato alla stessa DGR n. 903 del
	29.05.2018, per la durata massima di anni due (termine
	massimo stabilito dall' art. 5, co. 5 del Reg. CE n.
	1370/2007), e comunque fino al completamento delle procedure
	di affidamento con gara ed al subentro del soggetto gestore
	del servizio di TPL, individuate a livello di Ambito
	Territoriale Ottimale, quantificando e finanziando il costo
	annuo del servizio di TPL, così come rincaricato, in €
	113.611,68 oltre Iva al 10% per complessivi € 124.972,85 per
	il periodo dal 01.01.2018 al 31.12.2018.

		- L'Ente Affidante, con Determinazione dirigenziale n. 744
		del 29/06/2018, ha quindi approvato, ai sensi e per gli
		effetti dell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n.
		1370/2007, i patti e le condizioni per la prosecuzione nella
		gestione del servizio in regime di proroga del Contratto e
		per l'effetto la sottoscrizione del presente Contratto di
		Proroga, anche tenuto conto dello schema di addendum
		contrattuale allegato alla citata Deliberazione, per la
		durata massima di anni due (termine massimo stabilito dell'
		art. 5, co. 5 del Reg. CE n. 1370/2007) e, comunque, fino al
		completamento delle procedure di affidamento con gara ed al
		subentro del soggetto gestore del servizio di TPL,
		individuato a livello di Ambito Territoriale Ottimale,
		secondo lo schema di addendum contrattuale di cui alla
		stessa DGR n. 903/2018, con recesso anticipato senza
		preavviso, in modo da consentire, con oneri a carico della
		ditta ed agli stessi patti e condizioni contrattuali, la
		prosecuzione del rapporto al fine di garantire la continuità
		del servizio pubblico;
		- con medesima determinazione dirigenziale si stabiliva di
		dare esecuzione alla Delibera Commissariale n. 149 del
		18/06/2018 con cui il Commissario Straordinario, con i
		poteri della Giunta deliberava di confermare, per il Comune
		di Altamura, per l'anno 2018;
		- Il corrispettivo annuo dovuto all'Impresa per



		<b>ART.2- OGGETTO DEL CONTRATTO.</b>
	Con eccezione della modifica della durata contrattuale ai	
	sensi e per gli effetti dell'art. 2 del presente Contratto	
	di Proroga, le Parti espressamente convengono che la	
	gestione del servizio prosegua ai medesimi patti, prezzi e	
	condizioni di cui al Contratto stesso e conseguentemente	
	riconoscono e confermano la piena validità delle pattuizioni	
	di cui ai contratti Rep. 3804 del 06/05/2005 (registrato ad	
	Altamura, sezione distaccata di Gioia del Colle, il	
	18/05/2005 al n. 2026), Rep. 3961 del 12/02/2007 (registrato	
	ad Altamura sezione distaccata di Gioia del Colle, il	
	15/02/2007 al n. 634) e Rep. 4892 del 30/01/2015 (registrato	
	a Gioia del Colle, il 09/02/2015 al n. 1081 Serie IT).	
	L'Amministrazione risolverà di diritto il contratto, ai	
	sensi dell'art. 92 comma 3 del D. Lgs. 159/2011, qualora le	
	informazioni prefettizie, richieste ai sensi dell'art. 91	
	del medesimo decreto, che in qualunque tempo dovessero	
	pervenire, attestino la sussistenza di tentativi di	
	infiltrazione mafiosa tendenti a condizionare le scelte e	
	gli indirizzi della società appaltatrice.	
		<b>ART. 3- DURATA DELLA PROROGA</b>
	La durata del Contratto viene prorogata - ai sensi e per gli	
	effetti dell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007	
	e s.s.m.m.i.i ed a decorrere dalla data di scadenza	
	dell'affidamento, attualmente individuata nel 30.06.2018 -	

	fino alla data di subentro del nuovo gestore del servizio di
	trasporto pubblico regionale locale automobilistico
	individuato per l'ATO Città Metropolitana di Bari e comunque
	non oltre la data del 30.06.2020, con recesso anticipato
	senza preavviso, in modo da consentire, con oneri a carico
	della ditta ed agli stessi patti e condizioni contrattuali,
	la prosecuzione del rapporto al fine di garantire la
	continuità del servizio pubblico.
	<b>ART. 4 - CLAUSOLE CONTRATTUALI.</b>
	Il Servizio rimane regolato dalle clausole dei contratti
	sopra citati, fatte salve le aggiunte e precisazioni
	previste nel presente atto.
	<b>ART. 5 - IMPORTO CONTRATTUALE</b>
	Il corrispettivo annuo dovuto all'Impresa per l'espletamento
	del servizio viene confermato in complessivi € 354.034,96
	(euro trecentocinquattromilatrentaquattro/96), oltre IVA al
	10%, di cui € 207.469,48 (dicorsi
	duecentosettemilaquattrocentosessantanove/48) oltre IVA,
	pari a Km. 156.699 relativi ai servizi minimi a carico
	della Regione Puglia, e € 146.565,48 (euro
	centoquarantaseicinquacentosessantacinque/48) oltre IVA,
	pari a Km. 110.669 per servizi aggiuntivi a carico Comune
	di Altamura. Il valore complessivo stimato del contratto per
	l'intera durata biennale della proroga ammonta a €
	708.069,92 (euro settecentoottomilasessantanove/92).

**ART. 6 - OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ**

L'Appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della l. 13/08/2010, n. 136 e successive modifiche. In particolare dovrà utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane SPA, dedicati, anche se non in via esclusiva, alla registrazione di tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto, i quali dovranno essere eseguiti esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto. Negli eventuali contratti di subappalto e/o con i sub-contraenti della "filiera" delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai servizi, l'appaltatore si obbliga ad inserire, a pena di nullità degli stessi, apposita clausola contrattuale relativa all'ottemperanza degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 136/2010 e ss.m.m.i.i.. Nel caso in cui l'appaltatore abbia notizia dell'inadempimento del rispetto degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla l. 136/2010 da parte del subappaltatore e/o del sub-contraente, dovrà procedere all'immediata

	comunicazione	alla Stazione Appaltante e alla
		Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Bari.
		<b>ART. 7 - GARANZIA PER L'ESECUZIONE.</b>
	L'Appaltatore,	a garanzia degli impegni assunti con il
	presente atto,	ha costituito cauzione dell'importo di €
	10.621,05	(euro diecimilaseicentoventuno/05), mediante
	polizza fidejussoria n. 2018/50/2480887	emessa da REALE
	MUTHA ASSICURAZIONI - Agenzia di Altamura/Bitonto	il
	giorno 31/07/2018.	
		<b>ART. 8 - CLAUSOLA ANTICORRUZIONE.</b>
	Ai sensi dell'art. 53 comma 16-ter del D. Lgs. 165/2001,	
	l'appaltatore sottoscrivendo il presente atto attesta di non	
	aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e	
	comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti	
	del Comune di Altamura, che hanno esercitato poteri	
	autoritativi o negoziali per conto del Comune stesso, nei	
	loro confronti per il triennio successivo alla cessazione	
	del rapporto di lavoro.	
		<b>Art. 9 - ASSENZA DEL CONFLITTO DI INTERESSI.</b>
	Il Dirigente del I Settore, il quale interviene nel presente	
	atto in rappresentanza del Comune di Altamura e il	
	rappresentante della società appaltatrice dichiarano, sotto	
	la propria diretta responsabilità, che non sono intercorsi	
	tra di loro, nell'ultimo biennio, rapporti contrattuali a	
	titolo privato, né che il suddetto dirigente ha ricevuto	

	altre utilità di qualsivoglia genere dal contraente, fatti	
	salvi gli usi nei termini del codice di comportamento.	
	<b>Art. 10 - RISPETTO DEL PATTO D'INTEGRITÀ</b>	
	Con la sottoscrizione del presente contratto l'Operatore	
	Economico Contraente si obbliga al rispetto del Patto di	
	Integrità del Comune di Altamura di cui all'art. 1 co. 17	
	della Legge n. 190/2012, approvato con delibera di G.C. n.	
	175 del 22/12/2016 che si allega al presente atto sotto la	
	lettera "A" per farne parte integrante e sostanziale.	
	<b>ART. 11 - CODICE DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI PUBBLICI.</b>	
	L'impresa con la sottoscrizione del presente atto e con	
	riferimento alle prestazioni oggetto dello stesso, si	
	impegna a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi	
	titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività	
	svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 62 del	
	16 aprile 2013 "Codice di Comportamento dei dipendenti	
	Pubblici" dal codice di comportamento dei dipendenti del	
	Comune di Altamura approvato con deliberazione di G.C.	
	3/2014. L'impresa s'impegna a trasmetterne copia ai propri	
	collaboratori a qualsiasi titolo. La violazione degli	
	obblighi di cui al D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 e di quelli	
	previsti nel codice integrativo del Comune di Altamura può	
	costituire causa di risoluzione contrattuale.	
	L'Amministrazione verificata l'eventuale violazione contesta	
	per iscritto al contraente il fatto, assegnando un termine	

	non superiore a 10(dieci) giorni per la presentazione di
	eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate
	o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione
	del contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.
	<b>ART. 12 - ONERI E SPESE CONTRATTUALI.</b>
	Tutti gli oneri derivanti dal presente contratto, comprese
	le spese contrattuali e di registrazione dovute a tassa
	fissa, ai sensi del D.P.R. 26/4/1986 e L.7/12/1999 n. 472,
	articolo 8, comma 1, sono a carico dell'impresa. L'imposta
	sul valore aggiunto è a carico del Comune.
	<b>ART. 13 - TRATTAMENTO DEI DATI.</b>
	Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) n. 679/2016
	e del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, per le disposizioni
	non incompatibili con il Regolamento medesimo, il Comune di
	Altamura, quale titolare del trattamento dei dati forniti in
	risposta alla procedura di affidamento o comunque raccolti a
	tale scopo nonché forniti ai fini della conclusione del
	contratto, informa l'operatore economico
	aggiudicatario-appaltatore, nella sua qualità di
	interessato, che tali dati verranno utilizzati unicamente:
	<b>- ai fini della conclusione e della esecuzione del contratto</b>
	<b>di appalto nonché della rendicontazione del contratto, e</b>
	<b>delle attività ad esse correlate e conseguenti.</b>
	In relazione alle descritte finalità, il trattamento dei
	dati personali avviene mediante:

	- strumenti manuali, informatici e telematici, con logiche
	strettamente correlate alle finalità predette e, comunque,
	in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati
	stessi.
	I dati potranno essere trattati anche in base a criteri
	qualitativi, quantitativi e temporali di volta in volta
	individuati.
	Il trattamento dei dati giudiziari è effettuato
	esclusivamente per valutare la permanenza, nel corso
	dell'esecuzione, del possesso dei requisiti e delle qualità
	previsti dalla vigente normativa in materia di acquisizione
	di beni e servizi ed avviene sulla base dell'autorizzazione
	al trattamento dei dati a carattere giudiziario da parte di
	privati, di enti pubblici economici e di soggetti pubblici,
	rilasciata dal Carante per la protezione dei dati personali.
	Il conferimento dei dati è necessario per la stipulazione,
	l'esecuzione la rendicontazione del contratto e, pertanto,
	il mancato conferimento determina l'impossibilità di dar
	corso alle suddette attività.
	Potranno venire a conoscenza dei suddetti dati personali gli
	operatori dal titolare designati per il trattamento dei dati
	personali.
	I dati raccolti potranno altresì essere conosciuti da:
	- soggetti esterni, i cui nominativi sono a disposizione
	degli interessati, quali il direttore della esecuzione;

	- soggetti terzi fornitori di servizi per il titolare, o
	comunque ad esso legati da rapporto contrattuale, unicamente
	per le finalità sopra descritte, previa designazione in
	qualità di Responsabili del trattamento e comunque
	garantendo il medesimo livello di protezione;
	- altre amministrazioni pubbliche, cui i dati potranno
	essere comunicati per adempimenti procedurali;
	- soggetti che facciano richiesta di accesso ai documenti
	della fase di esecuzione, secondo le modalità e nei limiti
	di quanto previsto dalla vigente normativa in materia;
	- legali incaricati per la tutela del titolare, in sede
	stragiudiziale e giudiziale;
	- ad ogni altro soggetto esterno a cui si renda necessario,
	per obbligo di legge o di regolamento, comunicare i dati
	personali ai fini dell'affidamento e dell'aggiudicazione del
	contratto.
	In ogni caso, operazioni di comunicazione e diffusione di
	dati personali, diversi da quelli sensibili e giudiziari,
	potranno essere effettuate dall'ente solo nel rispetto di
	quanto previsto dal Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D.
	Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, per le disposizioni non
	incompatibili con il Regolamento medesimo.
	I dati vengono trattati per un periodo non superiore a
	quello strettamente necessario per le finalità per le quali
	sono stati raccolti e per le quali vengono trattati. Il

	periodo di trattamento è correlato alla durata del
	contratto e della relativa di contrattazione. La data di
	cessazione del trattamento, per le finalità di cui sopra,
	coincide con rendicontazione del contratto, a seguito della
	quale il titolare procederà all'archiviazione dei dati
	secondo le vigenti disposizioni in tema di documentazione
	amministrativa.
	I diritti che l'operatore economico interessato può far
	valere in ordine al trattamento dei dati sono disciplinati
	dal Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D. Lgs. n. 196 del 30
	giugno 2003, per le disposizioni non incompatibili con il
	Regolamento medesimo. In particolare, l'operatore economico
	interessato ha il diritto di ottenere la conferma
	dell'esistenza o meno dei propri dati e di conoscerne il
	contenuto e l'origine, di verificarne l'esattezza o
	chiederne l'integrazione o l'aggiornamento, oppure la
	rettificazione; ha altresì il diritto di chiedere la
	cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il
	blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché di
	opporvi in ogni caso, per motivi legittimi, al loro
	trattamento.
	Il Titolare del trattamento dei dati personali, di cui alla
	presente informativa, e al quale vanno rivolte le istanze
	per l'esercizio dei diritti sopra indicati, è Comune di
	Altamura - Piazza Municipio - 70022 Altamura (BA) PEC:

		protocollo.generale@pec.comune.altamura.ba.it.
		I punti di contatto del Responsabile della Protezione dei
		dati sono tel./fax 0376/803074; consulenza@enticonline.it.
		Con la sottoscrizione del contratto di appalto,
		l'interessato esprime pertanto il proprio consenso al
		predetto trattamento.
		Con la sottoscrizione del presente contratto di appalto,
		l'operatore economico appaltatore viene designato come
		Responsabile del trattamento dei dati in relazione alla fase
		di esecuzione e di rendicontazione del contratto medesimo.
		Con separato contratto, da concludersi entro 20 giorni della
		data di stipulazione del presente contratto di appalto, il
		titolare e l'operatore economico appaltatore provvederanno a
		disciplinare compiti, funzioni, ruoli e responsabilità in
		ordine al trattamento dei dati.
		In ogni caso, in relazione alla fase di esecuzione e di
		rendicontazione del contratto di appalto l'operatore
		economico appaltatore ha l'obbligo di mantenere riservati i
		dati e le informazioni, ivi comprese i dati sensibili e
		giudiziari nonché quelli che transitano per le
		apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in
		possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in
		alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di
		utilizzo a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli
		strettamente necessari all'esecuzione del contratto e

comunque per i cinque anni successivi alla cessazione di  
efficacia del rapporto contrattuale.

**ART. 14 - RINVIO.**

Per quanto non contenuto nel presente atto, le Parti  
rinviando espressamente alle clausole del Contratto Rep.  
4892/2015, del quale reciprocamente danno atto, accettandone  
in toto il contenuto.

Del che richiesto, io Segretario Generale rogante, ho  
ricevuto e letto il presente atto a chiara ed intelligibile  
voce alle costituite parti, le quali lo hanno dichiarato  
conforme alle loro volontà e lo sottoscrivono con me  
unitamente all'allegato, dei quali viene omessa la lettura  
per averne preso le parti conoscenza in precedenza.

Detto atto, in uno con l'allegato, di cui si attesta la  
conformità all'originale analogico agli atti degli uffici  
competenti - da cui sono tratti su supporto informatico e  
che ne compongono parte integrante e sostanziale, viene  
sottoscritto in mia presenza dalla sig.ra Ippolita Loredana  
CAGGIANO legale rappresentante dell'impresa AUTOLINEE MARINO  
MICHELE s.r.l., con firma digitale rilasciata da Arubapec  
S.P.A. Firma Qualificata, la cui veridicità è stata da me  
accertata a mezzo del sistema di verifica fornito  
dall'Ente certificatore Infocert e ove risulta la vigenza  
del certificato di detta firma digitale (valido sino al  
23/02/2020), e dal dott. Luca NICOLETTI Dirigente del I







**CITTÀ DI ALTAMURA**  
**Città Metropolitana di Bari**

**Patto di Integrità**

**(art. 1 co. 17 legge 190/2012)**

**Articolo 1** – Il presente Patto d'integrità, obbliga stazione appaltante ed operatore economico ad improntare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza.

Nel caso l'operatore economico sia un consorzio ordinario, un raggruppamenti temporaneo o altra aggregazione d'impresa, le obbligazioni del presente investono tutti i partecipanti al consorzio, al raggruppamento, all'aggregazione.

**Articolo 2** - Il presente Patto di integrità costituisce parte integrante di ogni contratto affidato dalla stazione appaltante.

Pertanto, in caso di aggiudicazione, verrà allegato al contratto d'appalto.

In sede di gara l'operatore economico, pena l'esclusione, dichiara di accettare ed approvare la disciplina del presente.

**Articolo 3** – L'Appaltatore:

1. dichiara di non aver influenzato in alcun modo, direttamente o indirettamente, la compilazione dei documenti di gara allo scopo di condizionare la scelta dell'aggiudicatario;
2. dichiara di non aver corrisposto, né promesso di corrispondere ad alcuno, e s'impegna a non corrispondere mai né a promettere mai di corrispondere ad alcuno direttamente o tramite terzi, denaro, regali o altre utilità per agevolare l'aggiudicazione e la gestione del successivo rapporto contrattuale;



**CITTÀ DI ALTAMURA**  
**Città Metropolitana di Bari**

3. esclude ogni forma di mediazione, o altra opera di terzi, finalizzata all'aggiudicazione ed alla successiva gestione del rapporto contrattuale;
4. assicura di non trovarsi in situazione di controllo o di collegamento, formale o sostanziale, con altri concorrenti e che non si è accordato, e non si accorderà, con altri partecipanti alla procedura;
5. assicura di non aver consolidato intese o pratiche vietate restrittive o lesive della concorrenza e del mercato;
6. segnala, al responsabile della prevenzione della corruzione della stazione appaltante, ogni irregolarità, distorsione, tentativo di turbativa della gara e della successiva gestione del rapporto contrattuale, poste in essere da chiunque e, in particolare, da amministratori, dipendenti o collaboratori della stazione appaltante; al segnalante di applicano, per quanto compatibil, le tutele previste dall'articolo 1 comma 51 della legge 190/2012;
7. informa i propri collaboratori e dipendenti degli obblighi recati dal presente e vigila affinché detti obblighi siano osservati da tutti i collaboratori e dipendenti;
8. collabora con le forze di pubblica scurezza, denunciando ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento quali, a titolo d'esempio: richieste di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di subappalti, danneggiamenti o furti di beni personali o in cantiere;
9. acquisisce, con le stesse modalità e gli stessi adempimenti previsti dalla normativa vigente in materia di subappalto, la preventiva autorizzazione della stazione appaltante anche per cottimi e sub-affidamenti relativi alle seguenti categorie: A. trasporto di materiali a



**CITTÀ DI ALTAMURA**  
**Città Metropolitana di Bari**

discarica per conto di terzi; B. trasporto, anche transfrontaliero, e smaltimento rifiuti per conto terzi; C. estrazione, fornitura e trasporto terra e materiali inerti; D. confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume; E. noli a freddo di macchinari; F. forniture di ferro lavorato; G. noli a caldo; H. autotrasporti per conto di terzi; I. guardiania dei cantieri;

10. inserisce le clausole di integrità e anticorruzione di cui sopra nei contratti di subappalto, pena il diniego dell'autorizzazione;

11. comunica tempestivamente, alla Prefettura e all'Autorità giudiziaria, tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali o dei dirigenti di impresa; questo adempimento ha natura essenziale ai fini della esecuzione del contratto; il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione del contratto stesso, ai sensi dell'articolo 1456 del c.c.; medesima risoluzione interverrà ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori, che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'articolo 317 del c.p.

**Articolo 4 – La stazione appaltante:**

1. rispetta i principi di lealtà, trasparenza e correttezza;
2. avvia tempestivamente procedimenti disciplinari nei confronti del personale, intervenuto nella procedura di gara e nell'esecuzione del contratto, in caso di violazione di detti principi;
3. avvia tempestivamente procedimenti disciplinari nei confronti del personale nel caso di violazione del proprio "codice di comportamento



**CITTÀ DI ALTAMURA**  
**Città Metropolitana di Bari**

*dei dipendenti” e del DPR 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici);*

4. si avvale della clausola risolutiva espressa, di cui all'articolo 1456 c.c., ogni qualvolta nei confronti dell'operatore economico, di taluno dei componenti la compagine sociale o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli articoli 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319-bis c.p., 319-ter c.p., 319-quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322-bis c.p., 346-bis c.p., 353 c.p. e 353-bis c.p.;
5. segnala, senza indugio, ogni illecito all'Autorità giudiziaria;
6. rende pubblici i dati riguardanti la procedura e l'aggiudicazione in esecuzione della normativa in materia di trasparenza.

**Articolo 5 -** La violazione del Patto di integrità è decretata dalla stazione appaltante a conclusione di un procedimento di verifica, nel quale è assicurata all'operatore economico la possibilità di depositare memorie difensive e controdeduzioni.

La violazione da parte dell'operatore economico, sia quale concorrente, sia quale aggiudicatario, di uno degli impegni previsti dal presente può comportare:

1. l'esclusione dalla gara;
2. l'escussione della cauzione provvisoria a corredo dell'offerta;
3. la risoluzione espressa del contratto ai sensi dell'articolo 1456 del c.c., per grave inadempimento e in danno dell'operatore economico;
4. l'escussione della cauzione definitiva a garanzia dell'esecuzione del contratto, impregiudicata la prova dell'esistenza di un danno maggiore;



**CITTÀ DI ALTAMURA**  
**Città Metropolitana di Bari**

5. la responsabilità per danno arrecato alla stazione appaltante nella misura del 10% del valore del contratto (se non coperto dall'incameramento della cauzione definitiva), impregiudicata la prova dell'esistenza di un danno maggiore;
6. l'esclusione del concorrente dalle gare indette dalla stazione appaltante per un periodo non inferiore ad un anno e non superiore a tre anni, determinato in ragione della gravità dei fatti accertati e dell'entità economica del contratto;
7. la segnalazione all'Autorità nazionale anticorruzione e all'Autorità giudiziaria.

**Articolo 6** – Il presente vincola l'operatore economico per tutta la durata della procedura di gara e, in caso di aggiudicazione, sino al completamento, a regola d'arte, della prestazione contrattuale.

Allegato "D"

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 giugno 2020, n. 913

**Servizi di Trasporto Pubblico Regionale Locale - Linee di indirizzo agli Enti Locali per l'adozione delle misure di cui all'Art. 92, commi 4-ter e 4-quater del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni con la Legge 24 aprile 2020, n. 27).**

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, avv. Giovanni GIANNINI, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti così come confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Ing. Barbara VALENZANO riferisce quanto segue.

Premesso che:

- ad oggi, la soddisfazione dei bisogni di mobilità espressi sul territorio regionale della Puglia è garantita anche attraverso l'erogazione, in conformità alla L.R. n. 18/2002, di servizi di trasporto pubblico operanti su una molteplicità di reti di trasporto per le quali sono in atto attività di razionalizzazione e riprogrammazione dei servizi da parte delle autorità competenti di livello regionale e locale utili ad efficientare la spesa pubblica concorrendo alla copertura dei costi del servizio;
- l'operatività dei servizi è garantita, in larga parte, da piccole e medie imprese operanti nel settore del trasporto pubblico locale, talvolta riunitesi in società consortili, individuate a seguito di procedure competitive esperite nel corso del biennio 2004/2005; in talune altre realtà cittadine, tra cui i capoluoghi di provincia, l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistico è garantito attraverso la formula dell'*in-house providing*;
- il vincolo legislativo, contenuto nell'art. 3-bis, del decreto legge n. 138/2011 (convertito con legge n. 148/2011), recepito, *ratione materiae*, nell'art. 2 della legge regionale n. 24/2012, impone l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali;
- l'impulso alla unitaria razionalizzazione e gestione delle reti ed al conseguente efficientamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico è parte della complessiva attività di revisione ed ammodernamento della governance del settore, che la Regione Puglia ha avviato sin dall'approvazione della citata L.R. n. 24/2012, identificando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali in quella provinciale per ciò che attiene ai servizi di trasporto pubblico locale espletati con modalità automobilistica urbana ed interurbana;
- attraverso la deliberazione di Giunta Regionale n. 598/2016, di approvazione del Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti, nonché del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, sono stati forniti, in linea con le statuizioni del D.Lgs. n. 422/1997, i principi guida della pianificazione e della programmazione, a livello regionale, utili a concretizzare il predetto ammodernamento della *governance* con il fine di fornire idonei indirizzi per l'efficace, efficiente ed economico esercizio delle reti di trasporto pubblico afferenti agli Ambiti Territoriali Ottimali;
- in particolare, il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2015-2017, confermando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali identificati nella L.R. n. 24/2012, definisce il contesto di riferimento di ogni singolo Ambito pugliese nell'ambito dei quali saranno riorganizzati e, conseguentemente, eserciti, i servizi di trasporto pubblico locale così come confermato dalla successiva DGR n. 207/2019;
- lo stesso Piano Triennale dei Servizi riscontra l'attuale assetto delle reti di trasporto pubblico locale automobilistico caratterizzato da una molteplicità di reti e servizi di trasporto eserciti da più operatori sulla base di contratti di servizio, oggi in scadenza alla data del prossimo 30.05.2020;
- in tale quadro si colloca l'espletamento degli adempimenti prodromici a dare corso alle procedure di affidamento che, in attuazione del processo di riorganizzazione del trasporto pubblico regionale e locale previsto dal Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, gli Ambiti Territoriali Ottimali hanno attivato al fine di adeguare la gestione e l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistico agli indirizzi regionali, nonché alle disposizioni normative e regolatorie vigenti in materia;

preso atto che:

- tra detti adempimenti prodromici, assume particolare rilevanza l'approvazione dei Piani di Bacino territoriali del trasporto pubblico locale redatti a cura degli Ambiti Territoriali Ottimali, in adempimento alla L.R. n. 18/2002, nonché nel rispetto delle linee guida approvate con la citata Deliberazione di Giunta Regionale n. 598/2016 e le successiva DGR 2086/2016;
- la definizione dei Piani di Bacino territoriali si configura come adempimento prodromico e ineludibile per la nuova determinazione dei servizi minimi del trasporto pubblico regionale e locale, necessaria al fine di attivare le procedure di affidamento che gli Ambiti Territoriali Ottimali sono tenuti ad espletare;

dato atto che:

- la DGR n. 207 del 5 febbraio 2019 ha accertato il sostanziale auto contenimento della domanda di trasporto automobilistica extraurbana all'interno dei confini provinciali riconoscendo soddisfatte le necessità dei servizi di mobilità tra le diverse provincie, dalla rete ferroviaria dell'ambito regionale;
- in data 23.12.2016 è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S250 del 28.12.2016 - 461635-2016-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO regionale Puglia, avviso successivamente ritirato alla luce dei risultati degli studi di stima della domanda di trasporto pubblico locale eseguita attraverso l'impiego di matrici origine/destinazione per l'individuazione della rete intermodale dei servizi di trasporto e di cui si è data ampia evidenza con la DGR 207/2019;
- in data 23.12.2016 è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S250 del 28.12.2016 - 461636-2016-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio degli auto servizi di trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano di competenza dell'ATO Città Metropolitana di Bari;
- in data 28.12.2016 è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S252 del 30.12.2016 - 464991-2016-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO Provinciale BAT;
- in data 26.01.2017 è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S20 del 28.01.2017 - 34097-2017-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano di competenza dell'ATO Provincia di Lecce;
- in data 27.01.2017 è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S22 del 01.02.2017 - 38152-2017-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi del trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano di competenza dell'ATO Provincia di Brindisi;
- in data 27.01.2017 è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S22 del 01.02.2017 - 38434-2017-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO Provincia di Taranto, successivamente rettificato con pubblicazione su GU/S S44 del 03.03.2017 - 81179-2017-IT;
- in data 29.12.2016 è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S253 del 31.12.2016 - 466414-2016-IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano di competenza dell'ATO Provincia di Foggia, successivamente rettificato con pubblicazione su GU/S S32 del 15.02.2017 - 58463-2017-IT;
- in data 09.12.2019 la Regione Puglia ha approvato la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2304 di Determinazione dei Servizi minimi di TPRL, dei Costi standard quale elemento di riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. che affidano servizi di TPL e delle risorse del Fondo Regionale Trasporti (F.R.T.) attribuite a ciascun Ambito Territoriale Ottimale;

- con la D.G.R. n. 26 del 13/01/2020 la Giunta regionale ha deliberato la definizione, ai sensi dell'art. 3, comma 3, lett. e) della Legge Regionale n. 18/2002 e s.m.i, dell'allegato "schema tipo" del bando di gara, parte integrante e sostanziale della predetta deliberazione, quale atto prodromico alla celebrazione, da parte degli EE.LL, delle gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico urbani ed extraurbani;
- ad oggi, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, l'iter di formale approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di competenza degli ATO, seppur avviato, non risulta ancora per tutte le Province completato con la conseguenza che le gare per l'affidamento dei servizi, benché formalmente avviate con la pubblicazione degli avvisi di pre-informazione al mercato, non risultano ancora concluse;

considerato che:

- l'epidemia di COVID-19 diffusa in tutti gli Stati membri dell'Unione ha costituito e costituisce tuttora una grave emergenza sanitaria per i cittadini e le imprese mondiali con la diretta conseguenza di aver generato un vero e proprio shock economico dovuto sia alla perturbazione delle catene di approvvigionamento in relazione all'offerta che ad una riduzione della domanda che ha penalizzato imprese e dipendenti, in particolare nei settori della sanità, del turismo, della cultura, del commercio e dei trasporti;
- in seguito alla dichiarazione dello stato di emergenza internazionale di salute pubblica da parte dell'OMS, il Presidente del Consiglio dei Ministri, il 31 gennaio 2020, ha deliberato lo stato d'emergenza nazionale, per la durata di sei mesi, come previsto dalla normativa vigente, al fine di consentire l'emanazione delle necessarie ordinanze di Protezione Civile;
- con Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19", convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 18 il Governo nazionale per contrastare gli effetti dell'emergenza coronavirus sull'economia nazionale ha approvato il cosiddetto Decreto "Cura Italia";
- l'art 92 "Disposizioni in materia di trasporto" del succitato decreto, al comma 4-ter ha disposto che *"Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; ....."* subordinandone l'efficacia (comma 4-quater) all'autorizzazione della Commissione europea ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- la disciplina nazionale e regionale sulle modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico dei passeggeri su strada risulta direttamente integrata dalle previsioni di cui al Regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i. ("Regolamento comunitario");
- i presidenti delle Province di Foggia, Bari, Brindisi, Taranto e Lecce unitamente al presidente della Città Metropolitana di Bari nel corso delle riunioni tenutesi in video conference con l'Assessore regionale ai trasporti in data 29 maggio 2020, direttamente o per il tramite di propri delegati, hanno manifestato il proprio formale intendimento di volersi avvalere della facoltà di proroga loro concessa dall'art. 92, del DL 18/2020.

rilevato che:

- nell'attuale situazione gestionale del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico sul territorio regionale, così come sopra delineata, si configura oggettivamente il pericolo imminente dell'interruzione del servizio medesimo, con riferimento a tutti i contratti che verranno a scadenza entro la data del 30.06.2020;
- la risoluzione di tale critica situazione impone l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto;

- i vigenti contratti di servizio provinciali e regionali, letti tra le parti, prevedono che *"alla scadenza del contratto l'impresa è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo soggetto aggiudicatario del servizio, a seguito dell'espletamento di procedure concorrenziali. Il servizio è esercitato alle medesime condizioni per i successivi n. 3 (tre) mesi sino a un periodo di tempo non superiore a 6 (sei) mesi."*
- in aderenza al disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, e tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico, si rende dunque necessario che ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30.06.2020 adotti, con la massima urgenza possibile e prima della suddetta data, le proprie opportune determinazioni che dispongano la proroga della scadenza contrattuale al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara;
- tale proroga, la cui efficacia è subordinata all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020, dovrà avere decorrenza dalla data di scadenza degli attuali affidamenti, oggi prevista al 30 giugno 2020 e durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria oggi prevista al 31 luglio 2020, per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento con gara già avviate e fino al subentro del soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico automobilistico individuato a livello di Ambito Territoriale Ottimale;
- salvo esigenze particolari che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni e ritenute meritevoli di tutela, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione della gestione del servizio agli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario contratto di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale che si allega alla presente Deliberazione;
- nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020 la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle vigenti previsioni contrattuali che impegnano le imprese affidatarie ad assicurare la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, *"... per i successivi n. 3 (tre) mesi sino a un periodo di tempo non superiore a 6 (sei) mesi."*, e/o secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali;

#### TANTO PREMESSO E CONSIDERATO,

si propone alla Giunta Regionale di:

- prendere atto di quanto indicato in narrativa;
- dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- esprimere parere favorevole in merito all'avvio da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30.06.2020, in aderenza al disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, e tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico, delle attività di adozione, con la massima urgenza possibile e prima della suddetta data, delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara;
- subordinare l'efficacia di tale proroga, che dovrà decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento ed avere durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria oggi prevista al 31 luglio 2020 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate, all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020;
- disporre che, salvo esigenze particolari, ritenute meritevoli di tutela, che dovessero essere ravvisate nel

- corso delle negoziazioni, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale che si allega alla presente Deliberazione;
- nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020 la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle vigenti previsioni contrattuali che impegnano le imprese affidatarie a garantire la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, "... per i successivi n. 3 (tre) mesi sino a un periodo di tempo non superiore a 6 (sei) mesi.", ovvero secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali;

#### GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

\*\*\*

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta di:

1. prendere atto di quanto indicato in narrativa;
2. dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. esprimere parere favorevole in merito all'avvio, da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30.06.2020, in aderenza al disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, e tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico, delle attività di adozione, con la massima urgenza possibile e prima della suddetta data, delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara;
4. subordinare l'efficacia di tale proroga, che dovrà decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento ed avere durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria oggi prevista al 31 luglio 2020 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate, all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020;
5. disporre che, salvo esigenze particolari, ritenute meritevoli di tutela, che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale che si allega alla presente Deliberazione;
6. disporre che, nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della

Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020 la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle vigenti previsioni contrattuali che impegnano le imprese affidatarie a garantire la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, ".... per i successivi n. 3 (tre) mesi sino a un periodo di tempo non superiore a 6 (sei) mesi.", ovvero secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali;

*Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini de/l'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.*

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e  
Grandi Progetti**

**Enrico Campanile**

*La Direttrice di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.*

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità,  
Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e  
Paesaggio**

**Barbara Valenzano**

**L'ASSESSORE proponente**

**Giovanni Giannini**

#### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

##### LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Avv. Giovanni Giannini;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

##### DELIBERA

1. di prendere atto di quanto indicato in narrativa;
2. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di esprimere parere favorevole in merito all'avvio, da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30.06.2020, in aderenza al disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, e tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico, delle attività di adozione, con la massima urgenza possibile e prima della suddetta data, delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara;
4. subordinare l'efficacia di tale proroga, che dovrà decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento ed avere durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria oggi prevista al 31 luglio 2020 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate, all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020;

5. di disporre che, salvo esigenze particolari, ritenute meritevoli di tutela, che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale che si allega alla presente Deliberazione;
6. di disporre che, nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020, la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle vigenti previsioni contrattuali che impegnano le imprese affidatarie a garantire la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, "... per i successivi n. 3 (tre) mesi sino a un periodo di tempo non superiore a 6 (sei) mesi.", ovvero secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali;
7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi progetti a stipulare per la Regione Puglia la proroga consensuale dell'attuale contratto regionale di servizio secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla presente deliberazione raccomandando, alla luce dell'avvenuta cessione agli ATO dei servizi in esso inclusi, l'allineamento della sua scadenza a quella dei contratti di proroga provinciali che gli Organi di governo d'ambito andranno a disporre;
8. di trasmettere il presente atto agli Enti locali controparti dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale automobilistico sul territorio regionale in scadenza entro la data del 30.06.2020, per l'adozione degli adempimenti di competenza conseguenti;
9. di trasmettere il presente atto, per doverosa conoscenza, ai Prefetti della Puglia;
10. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta  
GIOVANNI CAMPOBASSO

Il Presidente della Giunta  
MICHELE EMILIANO

allegato



**PROROGA AL CONTRATTO DI SERVIZIO  
PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO  
DEL SETTORE AUTOMOBILISTICO**

**AI SENSI DELL'ART. 92, COMMA 4-ter DEL DECRETO LEGGE 17 MARZO 2020,  
N. 18 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 24 APRILE 2020, N. 27**

tra

[\*], con sede in [\*], via [\*], c.f. [\*], ai fini del presente atto rappresentata da [\*], in forza dei poteri attribuitigli ai sensi [\*] (di seguito denominata anche solo "Ente affidante"),

e:

l'impresa esercente affidataria [\*], con sede in [\*] via [\*], c.f. [\*] e piva [\*], ai fini del presente atto rappresentata dal [\*] sig. [\*] (di seguito denominata anche solo "[\*]"),

ciascuna, singolarmente considerata, di seguito denominata anche solo la "Parte" ed entrambe, congiuntamente considerate, anche solo le "Parti",

premessi che

- a) con contratto di servizio sottoscritto in data [\*] tra le Parti ai sensi dell'art. 19 della L.R. 31.10.2002 n. 18 e ss.mm.ii. (di seguito, denominato il "Contratto", all. sub 1), l'Ente affidante ha affidato a [\*], nella sua qualità di aggiudicatario della relativa procedura ad evidenza pubblica, il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio di [\*];
- b) ai sensi dell'art. [\*] del "Contratto", quest'ultimo aveva originaria durata di 9 (nove) anni a decorrere dal [\*] e fino al [\*];
- c) in ragione della sussistenza dei presupposti compendati nell'art. 4, co. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'Ente affidante ha deliberato di concedere a [\*] una proroga pari al 50% dell'originaria durata contrattuale, con conseguente nuova scadenza del contratto al 30.06.2018 (di seguito, denominato il "Contratto bis", all. sub 2 al presente "Contratto di proroga");
- d) in ragione della sussistenza dei presupposti compendati nell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'Ente affidante ha deliberato di concedere a [\*] una ulteriore proroga di due anni rispetto alla durata contrattuale di cui alla lettera c), con conseguente nuova scadenza del contratto al 30.06.2020 (di seguito, denominato il "Contratto ter", all. sub 3 al presente "Contratto di proroga");
- e) il vincolo legislativo, contenuto nell'art. 3-bis d.l. 13.8.2011 n. 138 (convertito in legge 14.09.2011, n. 148), recepito *ratione materiae* nell'art. 7 della legge regionale 20.08.2012, n. 24, ha imposto l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali;
- f) il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2015-2017 di cui alla DGR 598/2016 e la successiva DGR 207/2019 confermando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali identificati nella L.R. n. 24/2012, hanno definito il contesto di riferimento di ogni singolo Ambito pugliese secondo cui saranno riorganizzati e, conseguentemente, eserciti, i servizi di trasporto pubblico locale;
- g) in tale quadro si colloca l'esplicamento degli adempimenti prodromici a dare corso alle procedure di

allegato

- affidamento che gli Ambiti Territoriali Ottimali sono tenuti ad attivare mediante l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali del trasporto pubblico locale;
- h) in data [\*] è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GIUCE n. [\*], ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO [\*];
- i) allo stato, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione dalle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, l'iter di gara della/delle Provincia/e di [\*] non risulta/no ancora concluso/i;
- j) nelle more della definizione del suddetto iter, non è stato possibile dare corso agli ulteriori adempimenti finalizzati all'attivazione della procedura di affidamento volta all'individuazione del nuovo soggetto gestore del trasporto pubblico locale automobilistico nell'ATO di [\*];
- k) allo stato, in ragione della crisi pandemica da Covid-19, l'Ente Affidante intende esercitare la facoltà di proroga dell'affidamento in atto, fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza oggi prevista al 31 luglio 2020;
- l) la prossima scadenza del Contratto al 30.06.2020 rischia di determinare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, non essendo la stessa compatibile con le tempistiche necessarie all'attivazione ed all'espletamento delle procedure di affidamento predette;
- m) il processo di devoluzione sui servizi di trasporto automobilistico nella competenza esclusiva degli ATO impone la salvaguardia di allineare ad una stessa scadenza i contratti oggi in capo alla regione, alle province, alla città metropolitana ed ai comuni;
- n) la risoluzione di tale situazione di elevata criticità impone l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto;
- o) in aderenza al disposto dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni della Legge 24 aprile 2020, n. 27) e conformemente alle linee di indirizzo fornite all'Ente Affidante dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. [\*] del [\*] (all. sub 4 al presente "Contratto di proroga"), tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio di [\*], sono state avviate dal medesimo Ente Affidante, con [\*] del [\*], le opportune iniziative volte ad addvenire con la massima possibile urgenza alla stipulazione con [\*] di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio medesimo alle stesse condizioni;
- p) dette iniziative hanno avuto esito positivo e l'Ente Affidante, con [\*] del [\*], ha quindi approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, la proroga della gestione del servizio e del Contratto [se vi sono particolari esigenze a cui dare tutela che comportano la necessità di modifiche allo schema di addendum, specificarle];

**tutto ciò premesso e considerato, le Parti convengono e stipulano quanto segue:**

allegato

#### Art. 1 – Premesse ed Allegati

Le Premesse e gli Allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente "Contratto di Proroga".

Costituiscono Allegati al presente "Contratto di Proroga" tutti i documenti identificati nel presente "Contratto di Proroga" come tali.

#### Art. 2 – Proroga del Contratto

La durata del "Contratto" viene prorogata - ai sensi e per gli effetti dell'art. dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 ed a decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento attualmente individuata nel 30.06.2020 – fino alla data di subentro del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per l'ATO [\*] e comunque non oltre la data del [\*] (max 31.07.2021).

#### Art. 3 – Oggetto del Contratto

Con eccezione della modifica della durata contrattuale ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del presente "Contratto di Proroga", le Parti espressamente convengono che la gestione del servizio prosegua ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al "Contratto ter" vigente e conseguentemente riconoscono e confermano la piena validità delle pattuizioni di cui al Contratto medesimo nonché del regolamento europeo n. 1370/2007 e s.m.i. e delle norme nazionali e regionali, a cui si lo stesso si conforma.

#### Art. 4 – Cauzione

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, a garanzia degli impegni assunti con il presente atto, [\*] ha prorogato dal [\*] al [\*] la cauzione definitiva già prestata con garanzia fideiussoria n. [\*] in data [\*] rilasciata da [\*] che, controfirmata dalle Parti, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto anche se ad esso non materialmente allegata.

#### Art. 5 – Tracciabilità dei flussi finanziari

L'impresa [\*], ai sensi dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i., assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti, accettando espressamente che il presente "Contratto di Proroga" sarà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi degli strumenti di pagamento previsti da detta norma.

A tal proposito, l'impresa [\*] ha comunicato che il conto corrente è quello aperto presso la banca [\*] – IBAN [\*].

La persona delegata ad operare su suddetto conto corrente è [\*], nato/a [\*], il [\*], codice fiscale [\*].

#### Art. 6 – Spese contrattuali e registrazione

Sono a carico dell'impresa [\*] tutte le spese del "Contratto di Proroga" e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, fatta eccezione per l'IVA che rimane a carico dell'Ente affidante.

#### Art. 7 – Rinvio

Per quanto non contenuto nel presente atto, le Parti rinviano espressamente alle clausole del "Contratto", del quale reciprocamente danno atto, accettandone in toto il contenuto.

#### Art. 8 – Condizione sospensiva

allegato

Le parti prendono atto che l'efficacia delle pattuizioni contenute nel presente "Contratto di proroga" è subordinata all'autorizzazione della Commissione europea ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del trattato di funzionamento dell'Unione europea di cui all'articolo 92, co. 4-quater del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27).

#### Art. 9 – Trasparenza

Con la stipula del presente "Contratto di proroga", l'Affidatario dichiara di essere informato e di esprimere il proprio consenso e di non opporsi alla eventuale comunicazione e/o diffusione da parte del Committente del contenuto del presente "Contratto di proroga" nella misura necessaria per il perseguimento di eventuali obblighi di trasparenza e di pubblicità.

#### Art. 10 – Trattamento dei dati personali

##### A) Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente "Contratto di proroga", ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 e s.m. e i., in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente "Contratto di proroga" (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).

##### B) Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente "Contratto di proroga" rientrano nelle categorie dei "Dati Comuni" acquisiti direttamente dalle Parti contraenti o dai dipendenti dei contraenti: dati anagrafici, dati di contatto.

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

##### C) Dati di contatto di Titolari e DPO

I riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per la [•]:

Titolare del Trattamento è [•] rappresentato da [•], contattabile all'indirizzo mail: [•], con sede legale in [•].

Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è [•], contattabile all'indirizzo mail: [•]

Per l'Affidatario [•]:

Titolare del Trattamento è [•], contattabile all'indirizzo mail [•] con sede legale in [•], contattabile all'indirizzo mail [•]

Il Data Protection Officer è [•], contattabile all'indirizzo mail [•].

allegato

D) Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente "Contratto di proroga" saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente "Contratto di proroga".

E) Diritti degli interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

[data, luogo]

[firme]

Rep. n. 5046

**AUTENTICA DI FIRMA**

L'anno **duemilaventi**, il giorno **ventinove** del mese di **dicembre** in Altamura in piazza Municipio, presso la Casa Comunale, io sottoscritta, **Dott.ssa Caterina GIRONE**, Segretario Generale del Comune di Altamura, certifico vere ed autentiche le firme del **Dott. Luca NICOLETTI**, nato ad Altamura il 9 giugno 1973, Dirigente del I Settore del **Comune di Altamura**, Codice Fiscale 82002590725 - P. IVA 02422160727, in virtù di Decreto Sindacale n. 5 del 18/01/2016, domiciliato per la carica in Altamura alla Piazza Municipio, presso il Palazzo di Città, la cui veridicità è stata da me accertata a mezzo del sistema di verifica fornito dall'Ente certificatore Infocert e ove risulta la vigenza del certificato di detta firma digitale, e della **Sig.ra Ippolita Loredana CAGGIANO**, nata ad Altamura il 7 luglio 1966, in qualità di Amministratore Unico e Legale Rappresentante della società "**AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l.**" con sede in Altamura alla Strada Provinciale 41 Km. 1,5, iscritta al registro delle Imprese della Camera di Commercio di Bari con numero d'iscrizione, partita IVA e Codice fiscale n. 05282680726, n. REA BA-410248, la cui veridicità è stata da me accertata a mezzo del sistema di verifica fornito dall'Ente certificatore Infocert e ove risulta la vigenza

del certificato di detta firma digitale.

I richiedenti, della cui identità personale e giuridica sono certa, hanno apposto tali loro firme in mia presenza. Il presente atto è firmato da me, Segretario Generale del Comune di Altamura, a mezzo di firma digitale, il cui certificato risulta vigente alla data odierna.

Allegato "B"



Copia

**CITTA' DI ALTAMURA**  
Provincia di Bari

N° 149 del registro

## **DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

Con i poteri: DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CONFERMA PROGRAMMA  
DI ESERCIZIO PER L' ANNO 2018 - PROROGA CONTRATTO**

L'anno **2018** il giorno **18** del mese di **Giugno** nella Casa Comunale

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
Dott. Vittorio LAPOLLA

Nominato per la provvisoria gestione del Comune di Altamura con D.P.R. del 22 febbraio 2018 di scioglimento del Consiglio Comunale, trasmesso dalla Prefettura il 26.02.2018 prot.11014 Area II- EE.LL., alla presenza del Segretario Generale Avv. Berardino GALEOTA ha adottato la seguente deliberazione:

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
(con i poteri del Giunta Comunale)**

Richiamato il decreto sindacale n. 127/2016 di attribuzione/assegnazione del I Settore "Area servizi amministrativi ed al cittadino", comprendente il Servizio Servizi Amministrativi;

Letta la seguente relazione del Dirigente del Settore ed i documenti da cui è corredata, come di seguito riportata:

**Premesso che:**

- all'esito di gara ad evidenza pubblica, in data 06.05.2005 tra il Comune di Altamura e la società Autolinee Marino Michele srl si stipulava il contratto Rep. 3804/2005 per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Altamura per il periodo 1 aprile 2005 - 31 dicembre 2013.
- con delibera di G.R. n. 1453 del 02 Agosto 2013 la Regione Puglia autorizzava la proroga del contratto di servizio automobilistico per la durata di quattro anni e mezzo a partire dal 01.01.2014, previa verifica a cura degli uffici competenti delle condizioni previste dall'art. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.
- con L.R. n. 45 del 30.12.2013 venivano reperite le risorse finanziarie da erogare a Province e Comuni per la proroga dei servizi di TPL sino al 30.06.2018, al fine di allineare le scadenze dei contratti di servizio ed arrivare ad una gara unitaria sui vari ambiti territoriali e provinciali con una strategia comune di integrazione dei servizi interurbani e urbani;
- in esecuzione della L.R. 45/2013, con delibera di Giunta Comunale del 31 Gennaio 2014 e determina dirigenziale n. 96 del 04.02.2014, il contratto sopra menzionato stipulato tra il Comune di Altamura e la ditta "Autolinee Marino Michele srl" per lo svolgimento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale veniva prorogato, agli stessi patti e condizioni stabiliti, sino alla data del 30 Giugno 2018.
- In seguito all'inaugurazione del nuovo Ospedale della Murgia "F. Perinei", al fine di garantire continui collegamenti tra il centro abitato della città di Altamura e la suddetta struttura, la Giunta Comunale con Delibera n. 76 del 09.07.2014 approvava, per il periodo sperimentale dal 14.07.2014 al 31.12.2014, un nuovo programma di esercizio del Servizio di Trasporto Pubblico Locale che prevedeva una maggiore percorrenza annua di Km. 53.248,50 rispetto alla percorrenza contrattualizzata di Km. 267.400, per un importo stimato in complessive € 70.501,01 annue + IVA 10% pari ad € 77.551,11 riservando all'esito di un monitoraggio sull'effettivo utilizzo delle Circolari rimodulate per il Servizio di Trasporto Pubblico Locale, l'adozione, in via definitiva, del nuovo programma di esercizio.
- al termine del periodo di sperimentazione, risultato assolutamente positivo e proficuo per il collegamento con l'Ospedale della Murgia, vista l'elevata adesione dei cittadini, l'amministrazione comunale, avendo rilevato la necessità di fornire oltre a questa anche nuove linee che garantissero la mobilità dei militari in servizio presso la Caserma Militare

di Altamura, nonché dei lavoratori residenti ad Altamura dipendenti delle aziende allocate sulla ss 96 (Contempo, Logama, Tecnomec, Hotel Saurus), con delibera di G.C. n. 92/2016 ha approvato per il 2016 il nuovo programma di esercizio per la maggiore percorrenza annua di Km 85.680, alle stesse condizioni economiche di cui al contratto originario, confermando in via definitiva le linee di collegamento con l'Ospedale della Murgia ed introducendo in via sperimentale due nuove linee di collegamento con la caserma dei militari e le aziende ubicate sulla ss 96 (Contempo, Logama, Tecnomec e Hotel Saurus).

- Con nota prot. 24374 del 11-04-2017, avendo rilevato che il collegamento con la Caserma Militare di Gravina in Puglia non ha prodotto alcun risultato in termini di utilizzo da parte dell'utenza ed avendo invece raccolto un cospicuo numero di richieste di viaggiatori di collegamento tra la stazione ferroviaria FAL di Altamura e la zona Trentacapilli, la società Autolinee Marino Michele s.r.l. ha proposto l'approvazione definitiva di un nuovo programma di esercizio, rimodulato sulla base delle effettive esigenze dell'utenza, con soppressione delle corse verso la Caserma militare e l'istituzione delle corse di collegamento tra stazione ferroviaria FAL e zona Trentacapilli, in aggiunta a quelle già istituite di collegamento con Ospedale della Murgia ed aziende ubicate sulla ss 96, mantenendo invariata la maggior percorrenza annua di 85.860 km, approvata con D.G.C. 92/2016.
- Il nuovo programma di esercizio adottato per l'anno 2017, così come rimodulato rispetto all'anno precedente, mantenendo invariata la maggior percorrenza annua di 85.860 km approvata con D.G.C. 92/2016, ha sortito risultati nettamente positivi, sulla base dell'effettivo utilizzo da parte dell'utenza ritenendosi, pertanto, opportuna la conferma dello stesso anche per l'anno 2018.
- In vista della scadenza, il 30 giugno 2018, del contratto di esercizio del Servizio di Trasporto Pubblico Locale con la ditta "Autolinee Marino Michele srl", il Servizio Servizi Amministrativi del I Settore, con nota prot. n. 0077070 del 20.11.2017 iniziava a richiedere informazioni in merito allo stato del procedimento per il nuovo affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nonché sulla titolarità della relativa competenza, tanto alla Regione Puglia (Sezione trasporto pubblico locale e grandi progetti – Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio), competente all'emanazione delle linee guida, quanto alla Città Metropolitana di Bari (Servizio pianificazione territoriale generale, viabilità, trasporti), organo di governo di Ambito ai sensi della L.R. 24/2012 della programmazione e organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale, attraverso il Piano di Bacino del TPL, nonché della predisposizione delle attività di gara per i nuovi contratti di servizi.
- In assenza di riscontro alla suddetta richiesta ed a seguito degli infruttuosi solleciti telefonici, con nota prot. 0024997 del 06.04.2018, si tornava a richiedere, sempre ai suddetti Enti, ragguagli in ordine ai tempi ed allo stato della della procedura di affidamento del servizio di TPL, nonché in ordine ad un eventuale coinvolgimento del Comune nella stessa, rendendosi disponibili anche ad un incontro.
- A tale ultimo sollecito dava riscontro la Regione Puglia con nota prot. 0026554 del 13.04.2018 comunicando la redazione e/o l'aggiornamento da parte della Città Metropolitana di Bari e delle Province della Regione Puglia dei Piani di Bacino

territoriali del Trasporto Pubblico locale secondo le linee guida approvate con DGR 2086 del 21.12.2016, nonché la predisposizione da parte della Giunta Regionale di opportuni atti di indirizzo in favore di Province e Comuni, a garanzia della continuità dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, secondo il quadro normativo dettato dal Regolamento CE n. 1370/2007 e s.m.i. art. 5, comma 5, precisando che le risorse destinate a ciascuna autorità competente per i provvedimenti a garanzia della continuità dei servizi di TPL dovranno essere contenute nei limiti indicati nella DGR 551 del 05.04.2018 che ha definito le modalità di ripartizione del Fondo Regionale Trasporti per l'esercizio 2018.

- Facendo seguito a tale ultima nota della Regione Puglia, inviata per conoscenza anche alla Città Metropolitana di Bari, con missiva prot. n. 0039861 del 04.06.2018, questo Ente chiedeva ancora alla Città Metropolitana di Bari di conoscere i tempi di avvio e conclusione della procedura di affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale e di ricevere direttive in merito.
- Successivamente a tale richiesta, in data 07.06.2018 con prot. n. 0040886 veniva notificata a questo Ente la DGR n. 903 del 29.05.2018 con oggetto "*Servizi di Trasporto Pubblico Locale: linee di indirizzo agli Enti Locali per l'adozione di misure di emergenza ex art. 5, co. 5 Reg. (CE) 1370/2007 volte ad evitare l'interruzione del servizio nelle more dell'espletamento delle procedure finalizzate all'individuazione del nuovo soggetto affidatario*", che si allega – **ALLEGATO I**;
- Con tale atto la Giunta Regionale deliberava:
  - 1) ..... di esprimere indirizzo favorevole in merito all'avvio, in aderenza al disposto dell'art. 5 co. 5 del Regolamento comunitario n. 1370/2007 e s.m.i., da parte di ciascun Ente locale competente e con riferimento a ciascuno dei contratti di servizio del trasporto pubblico locale automobilistico in scadenza entro il 30.06.2018, delle opportune negoziazioni volte ad addivenire con la massima possibile urgenza alla stipulazione con ciascun gestore uscente di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, nel rispetto delle seguenti condizioni:
    - a. la proroga dovrà avere decorrenza dalla data di scadenza dell'affidamento attualmente prevista e durata fino al subentro del gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato da ciascun Ambito Territoriale Ottimale e comunque entro e non oltre un termine finale da individuare nel rispetto del termine massimo stabilito dal citato art. 5, co. 5;
    - b. salvo esigenze particolari che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni e ritenute meritevoli di tutela, la proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza come individuato alla lettera (a) che precede - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario contratto di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato, parte integrante alla presente Deliberazione;
  - 2) di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi progetti a stipulare per la Regione Puglia la proroga consensuale dell'attuale contratto regionale di servizio secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla presente deliberazione;
  - 3) di trasmettere il presente atto agli Enti locali controparti dei contratti di servizio di

*trasporto pubblico locale automobilistico sul territorio regionale in scadenza entro la data del 30.06.2018, per l'adozione degli adempimenti di competenza conseguenti .....*;

Tanto premesso il Dirigente del I Settore, Servizi amministrativi ed al cittadino, dr. Luca Nicoletti, propone al Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale:

1- di confermare, per il Comune di Altamura, per l'anno 2018, il programma di esercizio del Trasporto Pubblico Locale così come rimodulato nell'anno 2017, che prevedeva l'istituzione delle linee urbane di collegamento con l'Ospedale della Murgia, con le ditte Contempo, Logama, Tecnomec, Hotel Saurus, e di una nuova linea di collegamento tra stazione ferroviaria FAL e zona Trentacapilli, eseguito dalla Società "Autolinee Marino Michele" come potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale già affidato, per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680, riconoscendo alla ditta il corrispettivo di €. 1,326 a km, oltre IVA al 10%, integrando ed estendendo, in via definitiva, il servizio con il relativo "programma di esercizio" - **ALLEGATO 2**;

2- in aderenza al deliberato della Giunta Regionale di cui alla DGR n. 903 del 29.05.2018, di procedere per la stipulazione dell' accordo consensuale di proroga del contratto di servizio del trasporto pubblico locale automobilistico Rep. n. 4892 del 30.01.2015 in essere, agli stessi patti e condizioni già contenuti nell'originario contratto di servizio, secondo lo schema di addendum (**ALLEGATO 3**) contrattuale allegato alla stessa DGR n. 903 del 29.05.2018, per la durata massima di anni due (termine massimo stabilito dall' art. 5, co. 5 del Reg. CE n. 1370/2007), e comunque fino al completamento delle procedure di affidamento con gara ed al subentro del soggetto gestore del servizio di TPL, individuato a livello di Ambito Territoriale Ottimale;

Si precisa che il costo annuo a regime, a carico del Bilancio Comunale, del servizio rimodulato di cui alla presente proposta di deliberazione, è quantificato in € 113.611,68, oltre Iva 10%, per complessivi € 124.972,85 annui;

*Si attesta ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i., che non vi sono conflitti di interesse del sottoscritto dirigente in merito alla definizione di quanto proposto.*

**IL DIRIGENTE  
DEL 1° SETTORE - AREA SERVIZI  
AMMINISTRATIVI ED AL CITTADINO  
Luca Nicoletti**

- Sulla scorta della relazione presentata dal dirigente sopra indicata;
- Ritenuto di provvedere in conformità;
- Vista la documentazione in essa richiamata;
- Visto il TUEL n. 267/2000;
- Visto lo Statuto Comunale;
- Visti i vigenti regolamenti comunali;
- Vista la L.R. Puglia n. 45/2013;

- Visto il Reg. CE n. 1370/2007;
- Vista la DGR n. 903 del 29.05.2018 (all. 1);
- Visto il programma di esercizio (all. 2);
- Visto lo schema di contratto allegato alla DGR n. 903 del 29.05.2018 (all. 3)
- Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. in ordine alla regolarità tecnica del Dirigente del I Settore, Dott. Luca Nicoletti: "*Parere Favorevole*";
- Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. in ordine alla regolarità contabile del Dirigente del II Settore, Dott. Francesco Faustino : "*Parere favorevole*";

#### **DELIBERA**

- DI CONFERMARE sino al 31.12.2019 il programma di esercizio del servizio di trasporto pubblico locale così come rimodulato per l'anno 2017, che prevedeva l'istituzione delle linee urbane di collegamento con l'Ospedale della Murgia, le ditte Contempo, Logama, Tecnomec, Hotel Saurus e con Stazione ferroviaria FAL/zona Trentacapilli, eseguito dalla Società "Autolinee Marino Michele" come potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale già affidato - per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680, riconoscendo alla ditta un corrispettivo di €. 1,326 a km, oltre IVA al 10%, integrando ed estendendo, in via definitiva, il servizio con il relativo "programma di esercizio"; restano ferme condizioni e modalità di cui al contratto originario, pertanto il programma di esercizio rimodulato sarà articolato come già esposto ed in virtù dei prospetti allegati alla presente.
- DI DARE ATTO che il costo annuo a carico del bilancio comunale del servizio rimodulato di cui alla presente deliberazione è quantificato in € 113.611,68 oltre Iva 10% per complessivi €. 124.972,85 annui.
- DI DARE ATTO che per la copertura del costo del servizio a carico del bilancio comunale per l'anno 2018 e per l'anno 2019, si provvederà all'assunzione dell'impegno di spesa di complessivi € 124.972,85 annui, sul P.c.f. 1.03.02.15.001 cap. 686003 cod. Bil. 10.02.01.103 " Acq. beni e serv. Trasp. pub. loc." imp. 1746/2018 e 203/2019;
- DI RISERVARSI, per la spesa relativa al 2019, di richiedere alla Regione Puglia un proporzionale ed adeguato aumento di finanziamenti erogati per il servizio di trasporto urbano, al fine di ridurre la quota di compartecipazione finanziaria comunale per la copertura dei costi del servizio.
- DI DEMANDARE al Dirigente I Settore – dott. Luca Nicoletti, la redazione degli atti consequenziali.



## Pareri

Comune di ALTAMURA

### Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2018** / 189

Ufficio Proponente: **Ufficio di Mattatoio e trasporto Pubblico**

Oggetto: **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CONFERMA PROGRAMMA DI ESERCIZIO PER L' ANNO 2018 - PROROGA CONTRATTO**

### Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio di Mattatoio e trasporto Pubblico)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 13/06/2018

Il Responsabile di Settore

Nicoletti Luca

### Parere Contabile

RAGIONERIA

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 15/06/2018

Responsabile del Servizio Finanziario

dott. Francesco Faustino

VISTO PER LA CONFERMA DEI DI REGOLARITÀ TECNICA E CONTABILE, AI  
SENSI DELL'ART. 48 DEL D.LGS. 18.8.2000 N. 267

Il Dirigente del Servizio  
f.to Luca Nicoletti

Il Dirigente del Servizio Finanziario  
f.to Dott. Francesco FAUSTINO

---

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
f.to Avv. Bernardino GALEOTA

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
f.to Dott. Vittorio LAPOLLA

---

N° ..... reg. pubb.

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- viene affissa all'albo Pretorio On Line dal al per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art.124,  
1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs.18.8.2000, n.267.

- viene comunicata al sig. Prefetto con nota del .....  
n. ....

Altamura, li.....

**IL FUNZIONARIO**  
f.to dott. Carlo CARRETTA

---

---

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata dichiarata immediatamente eseguibile;

è divenuta esecutiva il ..... decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;

Altamura, li.....

Il Funzionario Incaricato  
f.to dott. Carlo Carretta

---

AUGUSTO 2

# ORARI DOMENICA & FESTIVI

PERCORSO		Festive													
Linea OSPEDALE 1															
Festive															
1 OSPEDALE (Partenze)		07.15	08.20	13.10	14.15	19.10	20.05	21.15							
2 Via Saba Ang. Via Nastrore		X													
3 Largo Giovanni Paolo II		06.26	07.28	08.33	11.26	13.23	14.28	18.26	19.23	20.18	21.28				
4 Via Araldo di Crollanza (Pensilina)		06.27	07.29	08.34	11.27	13.24	14.29	18.27	19.24	20.19	21.29				
5 Via Giovanni Gerbale		06.28	07.30	08.35	11.28	13.25	14.30	18.28	19.25	20.20	21.30				
6 Via Trentacappili (Piazzetta)		06.29	07.31	08.36	11.29	13.26	14.31	18.29	19.26	20.21	21.31				
7 Via Trento		06.32	07.34	08.39	11.32	13.29	14.34	18.32	19.29	20.24	21.34				
8 Via Trento (Ex Uffici ASI)		06.32	07.34	08.39	11.32	13.29	14.34	18.32	19.29	20.24	21.34				
9 Via Carpentino		06.33	07.35	08.40	11.33	13.30	14.35	18.33	19.30	20.25	21.35				
10 Via Carpentino		06.34	07.36	08.41	11.34	13.31	14.36	18.34	19.31	20.26	21.36				
11 Piazza Aldo MORO (Mercato Romano)	4	06.34	07.36	08.41	11.34	13.31	14.36	18.34	19.31	20.26	21.36				
12 Viale Martiri (Ang. Via Montecalvario)	83	06.35	07.37	08.42	11.35	13.32	14.37	18.35	19.32	20.27	21.37				
13 Piazza Zanardelli (Bar Coronati)		06.36	07.38		11.36	13.33	14.38	18.36	19.33	20.28					
14 Via Quilinho Sella (Villa Comunale)		06.37	07.39		11.37	13.34		18.37	19.34	20.29					
15 Via Brusio		06.38	07.40		11.38	13.35		18.38	19.35	20.30					
16 CIMITERO		06.39	07.41		11.39	13.36		18.39	19.36	20.31					
17 OSPEDALE (ARRIVO alle)															

© 2020 ARST. Tutti i diritti sono riservati. Questo documento è proprietà di ARST. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla ARST. ARST è un marchio registrato di ARST.



# Orari GIORNI FERIALI (Lunedì/Sabato)

PERCORSO	Frequenza CORSA	Giorni												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Linea OSPEDALE 1	1	07.35	08.20	10.10	11.10	12.10	13.10	14.15	17.35	18.15	19.10	20.05	21.15	
1 OSPEDALE (Partenze)	X													
2 Via Seta Aug. Via Nasseria		07.27	08.37	10.22	11.22	12.22	13.22	14.27	17.47	18.27	19.22	20.17	21.27	
3 Largo Giovanni Paolo II		08.26	08.43	10.23	11.23	12.23	13.23	14.28	17.48	18.28	19.23	20.18	21.28	
4 Via Anacleto di Costantini (Pensilina)		08.27	07.29	08.34	10.24	11.24	12.24	13.24	14.29	18.29	19.24	20.19	21.29	
5 Via Giovanni Gentile		08.28	07.30	08.35	10.25	11.25	12.25	13.25	14.30	17.50	18.30	19.25	20.20	21.30
6 Via Trinitascopis (Piazzetta)		08.29	07.31	08.36	10.26	11.26	12.26	13.26	14.31	17.51	18.31	19.26	20.21	21.31
7 Via Treviso		08.32	07.34	08.39	10.29	11.29	12.29	13.29	14.34	17.54	18.34	19.29	20.24	21.34
8 Via Treviso (EX Uffici ASI)		08.32	07.34	08.39	10.29	11.29	12.29	13.29	14.34	17.54	18.34	19.29	20.24	21.34
9 Via Carpanino		08.33	07.35	08.40	10.30	11.30	12.30	13.30	14.35	17.55	18.35	19.30	20.25	21.35
10 Via Carpanino		248												
11 Piazza Aldo Moro (Mercato Roma)		08.34	07.36	08.41	10.31	11.31	12.31	13.31	14.36	17.56	18.36	19.31	20.26	21.36
12 Viale Marzari (Ang. Via Montebelluno)		08.35	07.37	08.42	10.32	11.32	12.32	13.32	14.37	17.57	18.37	19.32	20.27	21.37
13 Piazza Zorbelli (Barricata)		83												
14 Via Quintino Sella (Viale Comunale)		08.37	07.39	08.44	10.34	11.34	12.34	13.34	14.39	17.59	18.39	19.34	20.29	
15 Via Basso		08.38	07.40	08.45	10.35	11.35	12.35	13.35	14.40	18.00	18.40	19.35	20.30	
16 CAMTERO		08.39	07.41	08.46	10.36	11.36	12.36	13.36	14.42	18.01	18.41	19.36	20.31	
17 OSPEDALE (ARRIVATE)														

A

\* Per informazioni sui percorsi e sui orari, consultare il sito internet dell'azienda di trasporto pubblico locale: [www.atp.it](http://www.atp.it)



Frequenza CORSA		Orari DOMENICA & FESTIVI											
PERCORSO Linea OSPEDALE 2													
Fermate													
1	OSPEDALE (Partenza alle)		07.15	08.20		13.10	14.15		19.10	20.05	21.15		
2	Via Gravina	81	07.22	08.27		13.17	14.22		19.17	20.12	21.22		
3	Via Gravina (Senatoio)		07.23	08.28		13.18	14.23		19.18	20.13	21.23		
4	Via Palisi (Farmacia)		07.25	08.30		13.20	14.25		19.20	20.15	21.25		
5	Via XXIV Maggio (P.le Stazione 55-55')		07.27	08.32		13.22	14.27		19.22	20.17	21.27		
6	Via IV Novembre	120	07.26	07.28	08.33	11.21	13.23	14.26	18.21	19.23	20.16	21.28	
7	Via Bari (Complesso Simone)	60	06.27	07.29	08.34	11.22	13.24	14.29	18.22	19.24	20.19	21.29	
8	Via Londra (Penisola)	92	06.28	07.30	08.35	11.23	13.25	14.30	18.23	19.25	20.20	21.30	
9	Via Dino De Luda	92	06.29	07.31	08.36	11.24	13.26	14.31	18.24	19.26	20.21	21.31	
10	Via Cassano (Pizzeria Porta Aurea)		06.30	07.32	08.37	11.25	13.27	14.32	18.25	19.27	20.22	21.32	
11	Via Santeramo (Scuola Don Milani)	110	06.31	07.33	08.38	11.26	13.28	14.33	18.26	19.28	20.23	21.33	
12	Via Santeramo	117	06.32	07.34	08.39	11.27	13.29	14.34	18.27	19.29	20.24	21.34	
13	Piazza Unità d'Italia		06.34	07.36	08.41	11.29	13.31	14.36	18.29	19.31	20.26	21.36	
14	Piazza S. Teresa		06.35	07.37	08.42	11.30	13.32	14.37	18.30	19.32	20.27	21.37	
15	Via Gravina (Case di Riposo)	92	06.37	07.39		11.32	13.34	14.39	18.32	19.34	20.29		
16	Via Gravina (Supermercato DICO)		06.38	07.40		11.33	13.35		18.33	19.35	20.30		
17	Via Gravina (Caserma MILITARE - Ponte)		06.39	07.41		11.34	13.36		18.34	19.36	20.31		
24	OSPEDALE (ARRIVO alle)												

Il presente orario è indicativo e può subire variazioni senza preavviso. Per maggiori informazioni rivolgersi al Servizio Clienti al numero 02-76000000.



# Orari GIORNI FERRIALI (Lunedì/Sabato)

Frequenza CORSA	360 CORSO		Linea OSPEDALE 2		Feriale																	
	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	Linea	
1	OSPEDALE (partenza alle)	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE	OSPEDALE
2	Via Genova	07:15	08:30	10:15	11:10	12:30	13:10	14:15	15:00	17:35	18:15	19:10	20:05	21:35								
3	Via Genova (Sanferri)	07:22	08:27	10:17	11:17	12:17	13:17	14:22	15:07	17:42	18:27	19:17	20:12	21:22								
4	Via Verdi (Sanferri)	07:23	08:23	10:18	11:18	12:18	13:18	14:23	15:08	17:43	18:23	19:18	20:13	21:28								
5	Via XIV Maggio (D. Donatoni) (S. S. S. S.)	07:25	08:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:25	15:10	17:45	18:25	19:20	20:15	21:25								
6	Via IV Novembre	07:27	08:17	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:22	17:47	18:27	19:22	20:17	21:27								
7	Via Bari (Donatoni) (Simone)	06:26	07:26	08:13	10:23	11:23	12:23	13:23	14:26	17:48	18:28	19:23	20:18	21:28								
8	Via Londra (Feriali)	06:27	07:28	08:14	10:24	11:24	12:24	13:24	14:30	17:49	18:29	19:24	20:19	21:29								
9	Via Bino De Luca	06:28	07:31	08:16	10:26	11:26	12:26	13:26	14:31	17:51	18:31	19:26	20:21	21:31								
10	Via Casasco (Feriali) (Porta Aurora)	06:30	07:32	08:17	10:27	11:27	12:27	13:27	14:32	17:52	18:32	19:27	20:22	21:32								
11	Via Santaroma (Scuola Don Milani)	06:31	07:33	08:18	10:28	11:28	12:28	13:28	14:33	17:53	18:33	19:28	20:23	21:33								
12	Via Santaroma	06:32	07:34	08:19	10:29	11:29	12:29	13:29	14:34	17:54	18:34	19:29	20:24	21:34								
13	Piazza Unita d'Italia	06:34	07:36	08:21	10:31	11:31	12:31	13:31	14:36	17:56	18:36	19:31	20:26	21:36								
14	Piazza S. Teresa	06:35	07:37	08:22	10:32	11:32	12:32	13:32	14:37	17:57	18:37	19:32	20:27	21:37								
15	Via Giannina (Casa e Riposo)	06:37	07:38	08:23	10:33	11:33	12:33	13:33	14:38	17:58	18:38	19:33	20:28	21:38								
16	Via Genova (Supermercato DICC)	06:38	07:40	08:24	10:34	11:34	12:34	13:34	14:39	18:00	18:40	19:35	20:30									
17	Via Genova (Supermercato DICC)	06:39	07:41	08:25	10:35	11:35	12:35	13:35	14:40	18:01	18:41	19:36	20:31									
18	L. 60 Feriali (Sanferri) II								15:26													
19	Via Santaroma								15:26													
20	Via Santaroma								15:26													
21	Piazza Unita d'Italia								15:26													
22	Piazza S. Teresa								15:26													
23	Via Santaroma (Supermercato DICC)								15:26													
24	OSPEDALE (ARRIVO SILE)								15:26													

A

\* I orari sono indicati a titolo informativo e possono subire variazioni senza preavviso. Per maggiori informazioni consultare il sito www.atp.it



LINEA ZONA INDUSTRIALE		Piano Moro Zona Ind. (Lunedì/Venerdì)		Piano Moro Zona Ind. (Sabato)
NOMES ATTIORNO		IN	TR	IN
Zona Ind. Via Delle Lenticchie ang. Paglia		13:05	18:05	13:05
Zona Ind. Via del Tabacco 39		13:06	18:06	13:06
Zona Ind. Via del Lino ang. V. Orzo		13:07	18:07	13:07
Zona Ind. Del Lino ang. V. Avena		13:08	18:08	13:08
Zona Ind. Via Ferris Gielie		13:09	18:09	13:09
Via Gravina 92		13:10	18:10	13:10
Via Dei Mille		13:11	18:11	13:11
Via Bresso		13:12	18:12	13:12
Via Lago Passarello Imps		13:13	18:13	13:13
Piazzale Italia		13:14	18:14	13:14
Via M. T. Calcutta 12		13:15	18:15	13:15
Via Setva ang. Via Nassirya		13:16	18:16	13:16
L. go Giov. Paolo Il Chiesa		13:17	18:17	13:17
Via Lama di Cerro 117		13:18	18:18	13:18
Via Crollanza ang. V. Foibe		13:19	18:19	13:19
Via Crollanza Pensilina		13:20	18:20	13:20
Via Gentile 14		13:21	18:21	13:21
Via Trentacapilli 34		13:22	18:22	13:22
Via Trentacapilli 64		13:23	18:23	13:23
Via Matera ang. Via Spoleto		13:24	18:24	13:24
Via Tevriso		13:25	18:25	13:25
Piazza De Napoli		13:26	18:26	13:25
Via Carpentino 138		13:27	18:27	13:25
Piazza Moro		13:28	18:28	13:25

6





Frequenza CORSIA		SCALO		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13	
NO	ESISTE																												
PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA		PALINA	
SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX		SCALO CIRCOLARE SX	
FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)		FAL (Partenza alle)	
120		120		120		120		120		120		120		120		120		120		120		120		120		120		120	
838		838		838		838		838		838		838		838		838		838		838		838		838		838		838	
92		92		92		92		92		92		92		92		92		92		92		92		92		92		92	
92		92		92		92		92		92		92		92		92		92		92		92		92		92		92	
81		81		81		81		81		81		81		81		81		81		81		81		81		81		81	
5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5	
110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110	
90		90		90		90		90		90		90		90		90		90		90		90		90		90		90	
85		85		85		85		85		85		85		85		85		85		85		85		85		85		85	
248		248		248		248		248		248		248		248		248		248		248		248		248		248		248	
77		77		77		77		77		77		77		77		77		77		77		77		77		77		77	
122		122		122		122		122		122		122		122		122		122		122		122		122		122		122	
36		36		36		36		36		36		36		36		36		36		36		36		36		36		36	
2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2	
57		57		57		57		57		57		57		57		57		57		57		57		57		57		57	
44		44		44		44		44		44		44		44		44		44		44		44		44		44		44	
190		190		190		190		190		190		190		190		190		190		190		190		190		190		190	
1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6	
5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5		5	
CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO		CMATERO	
2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2	
81		81		81		81		81		81		81		81		81		81		81		81		81		81		81	
212		212		212		212		212		212		212		212		212		212		212		212		212		212		212	

6

LINEA Pescariello		Via Selva- z.i. Pescariello (Lunedì/Venerdì)		Via Selva- z.i. Pescariello (Sabato)	
N.CORSA ANDATA		1A	2A	1A	
Via Selva Imps		6:05	7:10	7:10	
Via Giovanni Gentile Farmacia		6:07	7:12	7:12	
Via Pietro Colletta Ang. V.Spieto		6:09	7:14	7:14	
Via Trevisio 50		6:11	7:16	7:16	
Piazza De Napoli		6:12	7:17	7:17	
Piazza Moro		6:13	7:18	7:18	
Piazza Zanardelli 8 Gelo		6:15	7:20	7:20	
Piazza S. Teresa		6:17	7:22	7:22	
Via Bari Esso		6:19	7:24	7:24	
Via Bari Bar Chocolat		6:20	7:25	7:25	
Via Bari Hotel Saurus		6:22	7:27	7:27	
Technorec		6:42	7:44	7:44	
Contempo/Logana		6:44	7:46	7:46	

LINEA Pescariello		Via Selva- z.i. Pescariello (Lunedì/Venerdì)		Via Selva- z.i. Pescariello (Sabato)	
N.CORSA RITORNO		1R	2R	1R	
Technorec		15:50	16:42	18:05	
Contempo/Logana		15:58	16:50	18:08	
Via Bari Bar Chocolat		16:21	17:13	18:31	
Via Bari Esso		16:23	17:15	18:33	
Piazza S. Teresa		16:24	17:16	18:34	
Piazza Zanardelli 8 Gelo		16:25	17:17	18:35	
Piazza Moro		16:26	17:18	18:36	
Piazza De Napoli		16:27	17:19	18:37	
Via Trevisio 50		16:28	17:20	18:38	
Via Pietro Colletta Ang. V. Spieto		16:29	17:21	18:39	
Via Giovanni Gentile Farmacia		16:30	17:22	18:40	
Via Selva Imps		16:31	17:23	18:41	

St



PROMISSORI CORSA		SCALO Circolibre DK												
PROMISSORI CORSA	PROMISSORI CORSA	Palmis												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		06.50	07.35	10.20	11.30	12.45	14.10	15.10	16.10	16.55	18.00	18.55	20.10	
1	FAL (Partenza alle)													
2	Via IV Novembre	06.53	07.36	10.21	11.31	12.46	14.11	15.11	16.11	16.56	18.01	18.56	20.11	
3	Via IV Novembre	06.52	07.37	10.22	11.32	12.47	14.12	15.12	16.12	16.57	18.02	18.57	20.12	
4	Via IV Novembre	06.53	07.38	10.23	11.33	12.48	14.13	15.13	16.13	16.58	18.03	18.58	20.13	
5	Via Bubi	06.54	07.39	10.24	11.34	12.49	14.14	15.14	16.14	16.59	18.04	18.59	20.14	
6	Via Vittorio Veneto (P.zza S. Teresa)	06.55	07.40	10.25	11.35	12.50	14.15	15.15	16.15	16.59	18.05	18.59	20.15	
7	Via Garibaldi	06.56	07.41	10.26	11.36	12.51	14.16	15.16	16.16	17.01				
8	CHIAVINO (Termino Esp. Circol. 9/1/20)	06.57	07.42	10.27	11.37	12.52	14.17	15.17	16.17	17.02				
9	Via D'Almeida	06.58	07.43	10.28	11.38	12.53	14.18	15.18	16.18	17.03				
10	Via D'Almeida (P.zza S. Teresa)	06.59	07.44	10.29	11.39	12.54	14.19	15.19	16.19	17.04	18.06	19.01	20.16	
11	Via Sella	07.00	07.45	10.30	11.40	12.55	14.20	15.20	16.20	17.05	18.07	19.02	20.17	
12	Via Ligo Passerello	07.01	07.46	10.31	11.41	12.56	14.21	15.21	16.21	17.06	18.08	19.03	20.18	
13	Via Ligo Passerello	07.02	07.47	10.32	11.42	12.57	14.22	15.22	16.22	17.07	18.09	19.04	20.19	
14	Via Sella (P.zza S. Teresa)	07.03	07.48	10.33	11.43	12.58	14.23	15.23	16.23	17.08	18.10	19.05	20.20	
15	Largo Giovanni Paolo II (P.zza S. Teresa)	07.04	07.49	10.34	11.44	12.59	14.24	15.24	16.24	17.09	18.11	19.06	20.21	
16	Via Varlo di Calabria (P.zza S. Teresa)	07.05	07.50	10.35	11.45	13.00	14.25	15.25	16.25	17.10	18.12	19.07	20.22	
17	Via Giovanni Gentile	07.06	07.51	10.36	11.46	13.01	14.26	15.26	16.26	17.11	18.13	19.08	20.23	
18	Via Troncapoli (P.zza S. Teresa)	07.07	07.52	10.37	11.47	13.02	14.27	15.27	16.27	17.12	18.14	19.09	20.24	
19	Via Troncapoli	07.08	07.53	10.38	11.48	13.03	14.28	15.28	16.28	17.13	18.15	19.10	20.25	
20	Piazza De Napoli	07.09	07.54	10.39	11.49	13.04	14.29	15.29	16.29	17.14	18.16	19.11	20.26	
21	Via Ligo Passerello (P.zza S. Teresa)	07.10	07.55	10.40	11.50	13.05	14.30	15.30	16.30	17.15	18.17	19.12	20.27	
22	Via Caporaso	07.11	07.56	10.41	11.51	13.06	14.31	15.31	16.31	17.16	18.18	19.13	20.28	
23	Via Caporaso	07.12	07.57	10.42	11.52	13.07	14.32	15.32	16.32	17.17	18.19	19.14	20.29	
24	Via Caporaso	07.13	07.58	10.43	11.53	13.08	14.33	15.33	16.33	17.18	18.20	19.15	20.30	
25	Via P.zza Giovanni XXI	07.14	07.59	10.44	11.54	13.09	14.34	15.34	16.34	17.19	18.21	19.16	20.31	
26	Viale Giacinto Menotti Serrata	07.15	08.00	10.45	11.55	13.10	14.35	15.35	16.35	17.20	18.22	19.17	20.32	
27	Via Sallustiana	07.16	08.01	10.46	11.56	13.11	14.36	15.36	16.36	17.21	18.23	19.18	20.33	
28	Piazza Uberti (P.zza S. Teresa)	07.17	08.02	10.47	11.57	13.12	14.37	15.37	16.37	17.22	18.24	19.19	20.34	
29	VIA CASSINA (VIA V. LIGO PASSERELLO)	07.18	08.03	10.48	11.58	13.13	14.38	15.38	16.38	17.23	18.25	19.20	20.35	
30	Via Sella (P.zza S. Teresa)	07.19	08.04	10.49	11.59	13.14	14.39	15.39	16.39	17.24	18.26	19.21	20.36	
31	Via Sella (P.zza S. Teresa)	07.20	08.05	10.50	12.00	13.15	14.40	15.40	16.40	17.25	18.27	19.22	20.37	
32	Via Sella (P.zza S. Teresa)	07.21	08.06	10.51	12.01	13.16	14.41	15.41	16.41	17.26	18.28	19.23	20.38	
33	Via Sella (P.zza S. Teresa)	07.22	08.07	10.52	12.02	13.17	14.42	15.42	16.42	17.27	18.29	19.24	20.39	
34	Via IV Novembre	07.23	08.08	10.53	12.03	13.18	14.43	15.43	16.43	17.28	18.30	19.25	20.40	
35	FAL (ARRIVO alle)	07.23	08.08	10.53	12.03	13.18	14.43	15.43	16.43	17.28	18.30	19.25	20.40	

*Handwritten signature*



LINEA 1 Scuola	
N. CORSA ANDATA	
Via del Lino ang. Via dell'Orzo	
Via Lama di Cerro 14 Clean House	
Via Lama di Cerro ang. Via Gentile	
Via Lama di Cerro ang. Via Colliana	
Via Perrino 36	
Via Selva ang. Via Nassirya	
Via Ferri Rocco 11	
Via Gravina 235 zona Industr.	
Via Gravina ang. Via della Cicorella	
Via della Cicorella 11	
Tribunale	
Viale Padre Pio Ist. Geometri	
Viale Padre Pio Rotonda Scientifico- Industr.	
Stazione Fal - Ist. Alberghiero (succ.)	
Via Bresso ang. Via Selva Ist. Alberghiero	
Viale Martiri Bar Corona Lt. Classico - Professionale	
Viale Martiri ang. Via Manzoni Ist. Tecnico	

Via Del Lino - Ist. Tecnico (Lunedì/Sabato)	
1A	
7:35	
7:36	
7:37	
7:38	
7:39	
7:41	
7:42	
7:43	
7:44	
7:45	
7:46	
7:47	
7:48	
7:49	
7:55	
7:57	
7:59	

LINEA 1 Scuola	
N. CORSA RITORNO	
Viale Martiri ang. Via Manzoni Ist. Tecnico	
Viale Martiri Bar Corona Lt. Classico - Professionale	
Via Selva Pizzeria Venchi Ist. Alberghiero	
Stazione Fal - Ist. Alberghiero (succ.)	
Viale Padre Pio Rotonda Scientifico- Industr.	
Viale Padre Pio Ist. Geometri	
Tribunale	
Via della Cicorella 11	
Via Gravina ang. Via della Cicorella	
Via Gravina 235 zona Industr.	
Via Ferri Rocco 11	
Via del Lino ang. Via dell'Orzo	
Via Selva ang. Via Nassirya	
Via Perrino 36	
Via Lama di Cerro ang. Via Colliana	
Via Lama di Cerro ang. Via Gentile	
Via Lama di Cerro 14 Clean House	

Via Del Lino - Ist. Tecnico (Lunedì/Sabato)	
1B	2B
12:17	12:00
12:19	12:12
12:21	12:24
12:29	12:32
12:30	12:33
12:30	12:33
12:31	12:34
12:32	12:35
12:33	12:36
12:34	12:37
12:34	12:37
12:35	12:38
12:36	12:39
12:37	12:40
12:38	12:41
12:39	12:42
12:40	12:43



Via Tremacchini Word Games
Via Alberobello 10 Bar Falcichio
Via di Collalanza 196
Via Coletta 195
Via Spicchio 56
Via Trento 50 (fermata soppressa il sabato)
Piazza De Napoli (fermata soppressa il sabato)
Via Carpenhio 138 (fermata soppressa il sabato)
Via Cicerone 9 - 79
Via Traiano 4
Via Bardia 25
Viale Martiri ang. Via Montecavaloro Iat. Tecnico
Viale Martiri Bar Corona Iat. Classico - Professionale
Via dei Mille 103
Via Parisi 220 Iat. Scientifico - Industriale
Via Parisi 210 Iat. Geometri
Stazione Fai Iat. Alberghiero (succ.)
Via Sclava Iat. Alberghiero
Viale Martiri Bar Corona Iat. Classico - Professionale
Viale Martiri ang. Via Manzoni - Iat. Tecnico

7:33					
7:36					
7:37					
7:38					
7:39					
7:41					
7:42					
7:43					
7:45					
7:46					
7:47					
7:48					
7:49					
7:50					
7:56					
7:57					
8:04					
8:10					
8:12					
8:13					

Viale R. Margherita Iat. Vespertina
Stazione Fai Iat. Alberghiero (succ.)
Via Parisi fronte ch. n. 210 Iat. Scientifico - Industriale
Via Parisi fronte ch. n. 210 Geometri
Via dei Mille 103 - 7
P.zza Zantedeni 6-Siglo Iat. Classico - Professionale
Viale Martiri ang. Manzoni Iat. Tecnico
Via Bardia 25
Viale Traiano 4
Via Cicerone 9 - 79
Via Carpenhio 138 (fermata soppressa il sabato)
Piazza De Napoli (fermata soppressa il sabato)
Via Trento 50 (fermata soppressa il sabato)
Via Spicchio 56
Via Coletta 195
Via Di Collalanza 196
Via Alberobello 10 Bar Falcichio
Via Tremacchini 68 Word Games

12:17	13:20				
12:20	13:23				
12:27	13:30				
12:27	13:30				
12:28	13:31				
12:32	13:35				
12:33	13:36				
12:33	13:36				
12:34	13:37				
12:35	13:38				
12:36	13:39				
12:37	13:40				
12:38	13:41				
12:39	13:42				
12:40	13:43				
12:41	13:44				
12:41	13:44				
12:42	13:45				

A



Via Santezamo ang. Via Scotelario
Via Santezamo scuola Miliani
Via Cassano Riv. Tabacchi
Via Cassano ang. Via Lucera
Via Mura Megalitiche fronte Seven Sport
Via Bari Bar. Chocolat
Via Londra ang. Via Mosca
Via Londra 23
Via IV Novembre 143
Stazione Fal Ist. Alberghiero (succ.)
Viale Padre Pio Rotonda Ue. Scientifico Industriale
Viale Padre Pio Ist. Geometri
Via Bresso ang. Via Selva Ist. Alberghiero
Viale Martiri Bar Corona Ue. Classico - Professionale
Viale Martiri ang. Via Manzoni - Ist. Tecnico

7:45									
7:45									
7:46									
7:47									
7:48									
7:50									
7:51									
7:53									
7:55									
7:56									
7:57									
7:57									
8:03									
8:05									
8:06									

Viale Martiri ang. Via Manzoni - Ist. Tecnico
Viale Martiri Bar Corona Ue. Classico - Professionale
Via Bresso Pizzeria Venchè Ist. Alberghiero
Via Parisi fronte div.n.210 Geometri
Viale Padre Pio Rotonda Ue. Scientifico Industriale
Stazione Fal Ist. Alberghiero (succ.)
Via IV Novembre 143
Via Bari Bar. Chocolat
Via Londra 23
Via Londra ang. Via Mosca
Via Mura Megalitiche fronte Seven Sport
Via Cassano ang. Via Lucera
Via Cassano Riv. Tabacchi
Via Santezamo scuola Miliani
Via Santezamo ang. Via Scotelario

12:17	13:20								
12:19	13:22								
12:23	13:26								
12:27	13:30								
12:28	13:31								
12:30	13:33								
12:31	13:34								
12:31	13:34								
12:32	13:35								
12:33	13:36								
12:34	13:37								
12:35	13:38								
12:36	13:39								
12:37	13:40								
12:38	13:41								



Allegato "C"

Copia



**CITTÀ DI ALTAMURA**  
Città Metropolitana di Bari

**1° SETTORE - AREA SERVIZI AMMINISTRATIVI ED AL  
CITTADINO**

**SERVIZIO Ufficio di Mattatoio e trasporto Pubblico**

**N. 1042 del registro delle determinazioni**

**del 03/10/2019**

**DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE**

**Oggetto:**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 744 DEL  
DEL 29/06/2018 - INTEGRAZIONI**

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

### **Premesso che:**

- Con Delibera Commissariale n. 149 del 18/06/2018 il Commissario Straordinario, con i poteri della Giunta Comunale deliberava:

1. di confermare, per il Comune di Altamura, per l'anno 2018, il programma di esercizio del Trasporto Pubblico Locale, così come rimodulato nell'anno 2017, che prevedeva l'istituzione delle linee urbane di collegamento con l'Ospedale della Murgia, con le ditte Contempo, Logama, Tecnomec, Hotel Saurus, e di una nuova linea di collegamento tra stazione ferroviaria FAL e zona Trentacapilli, eseguito dalla Società "Autolinee Marino Michele" come potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale già affidato, per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680, riconoscendo alla ditta il corrispettivo di € 1,326 a km, oltre IVA al 10%, integrando ed estendendo, in via definitiva, il servizio con il relativo "programma di esercizio";

2. in aderenza al deliberato della Giunta Regionale di cui alla DGR n. 903 del 29.05.2018, di procedere per la stipulazione dell' accordo consensuale di proroga del contratto di servizio del trasporto pubblico locale automobilistico Rep. n. 4892 del 30.01.2015 (con scadenza 30.06.2018) in essere, agli stessi patti e condizioni già contenuti negli originari contratti di servizio (contratto Rep. n. 3804 e contratto Rep. n. 3961), secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla stessa DGR n. 903 del 29.05.2018, per la durata massima di anni due (termine massimo stabilito dall' art. 5, co. 5 del Reg. CE n. 1370/2007), e comunque fino al completamento delle procedure di affidamento, con gara, ed al subentro del soggetto gestore del servizio di TPL, individuato a livello di Ambito Territoriale Ottimale, quantificando e finanziando il costo annuo del servizio di TPL, così come rimodulato, in € 113.611,68 oltre Iva al 10% per complessivi € 124.972,85 per il periodo dal 01.01.2018 al 31.12.2018;

- con determinazione dirigenziale n. 744 del del 29/06/2018 avente ad oggetto deliberazione commissariale n. 149 del 18/06/2018 - servizio di trasporto pubblico locale anni 2018 - 2019 - impegni di spesa si determinava di:

1. di dare esecuzione alla Delibera Commissariale n. 149 del 18/06/2018 con cui il Commissario Straordinario, con i poteri della Giunta deliberava di confermare, per il Comune di Altamura, per l'anno 2018, il programma di esercizio del Trasporto Pubblico Locale, così come rimodulato con DGC n. 66/2017 come potenziamento del servizio di

trasporto pubblico locale già affidato - per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680, oltre a quella contrattualizzata di Km 267.398, riconoscendo alla ditta un corrispettivo di € 1,326 a km, oltre IVA al 10%, ferme restando condizioni e modalità di cui al contratto originario;

2. di prorogare, ex lege, il contratto sopra menzionato riportante Rep. n. 4892 del 30.01.2015, stipulato tra il Comune di Altamura e la ditta "Autolinee Marino Michele srl" per lo svolgimento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, con il medesimo affidatario del servizio, in ossequio alla DGR n. 903 del 29.05.2018, per la durata massima di anni due (termine massimo stabilito dall' art. 5, co. 5 del Reg. CE n. 1370/2007) e, comunque, fino al completamento delle procedure di affidamento con gara ed al subentro del soggetto gestore del servizio di TPL, individuato a livello di Ambito Territoriale Ottimale, secondo lo schema di addendum contrattuale di cui alla stessa DGR n. 903/2018, con recesso anticipato senza preavviso, in modo da consentire, con oneri a carico della ditta ed agli stessi patti e condizioni contrattuali, la prosecuzione del rapporto al fine di garantire la continuità del servizio pubblico;

3. di impegnare la somma di € 124.972,85, Iva al 10% inclusa, salvo rimodulazione in corso di esercizio, sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 - Bilancio 2018 - CdB 10.2.1.104 Capitolo 686003 oggetto "Trasferimenti- Trasporti Pubblici Locali" Imp. n. 1746/2018 e la somma di € 124.972,85, Iva al 10% inclusa, salvo rimodulazione in corso di esercizio sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 - Bilancio 2019 - CdB 10.2.1.104 Capitolo 686003 oggetto "Trasferimenti- Trasporti Pubblici Locali" Imp. n. 203/2019;

- In data 06/08/2018 veniva stipulato tra il Comune di Altamura e la società "Autolinee Marino Michele s.r.l." il contratto Rep. n. 4996 con cui, tra l'altro, si confermava la piena validità delle pattuizioni di cui ai contratti Rep. 3804 del 06/05/2005 (registrato ad Altamura, sezione distaccata di Gioia del Colle, il 18/05/2005 al n. 2026), Rep. 3961 del 12/02/2007 (registrato ad Altamura sezione distaccata di Gioia del Colle, il 15/02/2007 al n. 634) e Rep. 4892 del 30/01/2015 (registrato a Gioia del Colle, il 09/02/2015 al n. 1081 Serie 1T) e si stabiliva che la durata del Contratto veniva prorogata - ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e s.mm.ii ed a decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento, attualmente individuata nel 30.06.2018 - fino alla data di subentro del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per l'ATO nella Città Metropolitana di Bari e comunque non oltre la data del 30.06.2020, con recesso anticipato senza preavviso, in modo da consentire, con oneri a carico della ditta ed agli stessi patti e condizioni contrattuali, la prosecuzione del rapporto al fine di garantire la continuità del servizio pubblico.

**Considerata** la necessità di procedere alla stipula di un apposito addendum contrattuale al contratto Rep. n. 4996 del 06/082018, per la disciplina del servizio aggiuntivo così come rimodulato nell'anno 2017 e confermato fino al 31.12.2019, che prevedeva l'istituzione delle linee urbane di collegamento con l'Ospedale della Murgia, con le ditte Contempo, Logama, Tecnomec, Hotel Saurus, e di una nuova linea di collegamento tra stazione ferroviaria FAL e zona Trentacapilli, eseguito dalla Società "Autolinee Marino Michele s.r.l." come potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale già affidato, per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680, riconoscendo alla ditta il corrispettivo di € 1,326 a km, oltre IVA al 10%, integrando ed estendendo, in via definitiva, il servizio con il relativo "programma di esercizio";

**Ravvisata** l'opportunità di allineare le scadenze dei contratti di servizio in essere tra il Comune di Altamura e la società Autolinee Marino Michele s.r.l. e quindi di adeguare la scadenza del futuro contratto a stipularsi per il servizio aggiuntivo rimodulato di cui alla determinazione dirigenziale n. 744 del 29/06/2018 a quella del contratto Rep. n. 4996 (ovvero 30.06.2020);

**Verificato che** con determina n. 744 del del 29.06.2018 si è provveduto all'impegno della spesa necessaria per la copertura finanziaria del servizio fino al 31.12.2019 e che, considerata la necessità di estendere il servizio aggiuntivo stesso fino al 30.06.2020, è necessario procedere all'assunzione dell'impegno di spesa fino alla stessa data;

**Dato atto che** il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa;

**Precisato che** l'addendum contrattuale a stipularsi dovrà prevedere, tra gli obblighi dell'affidatario cui subordinare la liquidazione delle prestazioni, di fornire appositi report, secondo lo schema allegato, ed ogni altra informazione che dovessero essere richiesta, da inviare al RUP ed al Servizio Controllo di Gestione del II Settore;

Dichiarata l'assenza di conflitti d'interesse in capo al sottoscritto responsabile del procedimento che ha curato l'istruttoria del provvedimento secondo l'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

Tutto ciò premesso, si propone al Dirigente del I Settore, l'adozione del relativo provvedimento.

Il Responsabile del Procedimento  
Dott.ssa Maria Macella

**IL DIRIGENTE DEL I SETTORE**

- Lette e condivise le premesse innanzi riportate;
- Visto l'art. 107 e 109 del T.U.E.L. approvato col D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- Visto l'art. 94 dello Statuto Comunale;
- Visto l'art. 17 del D. Lgs. N. 165/01;
- Visti gli artt. dal 18 al 27 relativi alle modalità di gestione dell'entrata e della spesa, previste dal vigente Regolamento di Contabilità;
- Visto il D. lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- Vista la DGR n. 903 del 29.05.2018;
- Visto il Decreto Sindacale n. 127/2016;
- Visto il CIG n. 560713522E

### D E T E R M I N A

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e viene qui richiamata per essere specificatamente approvata;

2. Dare atto che con la Determinazione n. 744 del 29.06.2018 è stata impegnata la somma di € 124.972,85, Iva al 10% inclusa, salvo rimodulazione in corso di esercizio, sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 – Bilancio 2018 - CdB 10.2.1.104 Capitolo 686003 oggetto "Trasferimenti- Trasporti Pubblici Locali " Imp. n. 1746/2018 e la somma di € 124.972,85, Iva al 10% inclusa, salvo rimodulazione in corso di esercizio, sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 - Bilancio 2019 - CdB 10.2.1.104 Capitolo 686003 oggetto "Trasferimenti- Trasporti Pubblici Locali" Imp. n. 203/2019, somme relative al potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale già affidato - per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680, oltre a quella contrattualizzata di Km 267.398, a favore della ditta Autolinee Marino Michele s.r.l. – P. IVA 05282680726;

3. che occorre procedere alla stipula di un apposito addendum contrattuale al contratto Rep. n. 4996 del 06/082018, per la disciplina del servizio aggiuntivo così come rimodulato nell'anno 2017 e confermato fino al 31.12.2019, che prevedeva l'istituzione delle linee urbane di collegamento con l'Ospedale della Murgia, con le ditte Contempo, Logama, Tecnomec, Hotel Saurus, e di una nuova linea di collegamento tra stazione ferroviaria FAL e zona Trentacapilli, eseguito dalla Società "Autolinee Marino Michele s.r.l." come potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale già affidato, per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680, riconoscendo alla ditta il corrispettivo di € 1,326 a km, oltre IVA al 10%, integrando ed estendendo, in via definitiva, il servizio con il relativo "programma di esercizio";

4. di precisare che l'addendum contrattuale a stipularsi dovrà prevedere, tra gli obblighi dell'affidatario cui subordinare la liquidazione delle prestazioni, di fornire appositi report, secondo lo schema allegato, ed ogni altra informazione che dovessero essere richiesta, da inviare al RUP ed al Servizio Controllo di Gestione del II Settore;

5. Che, stante la necessità di allineare le scadenze di tutti i contratti in corso con la "Autolinee Marino Michele s.r.l., alla data del 30.06.2020, occorre impegnare le ulteriori somme che diano completa copertura finanziaria alla spesa relativa all'espletamento del suddetto Servizio aggiuntivo di Trasporto Pubblico Locale, fino a tale data nel modo che segue: **€ 62.486,42**, Iva al 10% inclusa,

per il periodo dal 01.01.2020 al 30.06.2020, sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 - Bilancio 2020 - CdB 10.02.01.103 Capitolo 686003 - oggetto "Acquisto di beni e servizi - Trasporto pubblico locale" - Imp. n. 253/2020;

6. di dare atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica in materia di pareggio di bilancio introdotte nei commi 707 e ss. dell'art. 1 della L. 208/2015 (c.d. legge di stabilità 2016);

7. di attestare ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e s.m.i., che non vi sono conflitti di interesse del sottoscritto dirigente nel presente procedimento.

**IL DIRIGENTE DEL 1° SETTORE - AREA SERVIZI  
AMMINISTRATIVI ED AL CITTADINO  
Luca Nicoletti**

Redatta da



## Visti

Comune di ALTAMURA

### Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2019 / 1086**

Settore Proponente: **1° SETTORE - AREA SERVIZI AMMINISTRATIVI ED AL CITTADINO**

Ufficio Proponente: **Ufficio di Mattatoio e trasporto Pubblico**

Oggetto: **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 744 DEL DEL 29/06/2018 - INTEGRAZIONI**

Nr. adozione settore: **257**      Nr. adozione generale: **1042**

Data adozione: **03/10/2019**

### Visto Contabile

#### RAGIONERIA

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 183, comma 7, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **PARERE FAVOREVOLE**

Data **03/10/2019**

Responsabile del Servizio Finanziario

**DOTT. FRANCESCO FAUSTINO**

VISTO AI SENSI DELL'ART. 151 COMMA 4 DEL D.LGS. 18/8/2000 NR. 267, AI SOLI FINI DELLA COPERTURA DELLA SPESA, CHE RECITA: "I PROVVEDIMENTI DEI RESPONSABILI DEI SERVIZI CHE COMPORTANO IMPEGNI DI SPESA SONO TRASMESSI AL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO E SONO ESECUTIVI CON L'APPOSIZIONE DEL VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA."

*Altamura, li.....*

**IL DIRIGENTE - II° SETTORE FINANZIARIO**

dott. Francesco FAUSTINO

Registro Albo Pretorio On Line n. ....

La presente determinazione è affissa all'Albo Pretorio On Line di questo Comune per 15 giorni consecutivi.

*Altamura, li.....*

*IL FUNZIONARIO*

*f.to*

Allegato "D"

Originale



**CITTÀ DI ALTAMURA**  
Città Metropolitana di Bari

**1° SETTORE - AREA SERVIZI AMMINISTRATIVI ED AL  
CITTADINO**

**SERVIZIO Ufficio di Mattatoio e trasporto Pubblico**

**N. 639 del registro delle determinazioni**

**del 02/07/2020**

**DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE**

**Oggetto:**

**DELIBERAZIONE GIUNTA REGIONALE N. 913  
DEL 11.06.2020 - PROROGA CONTRATTI DI  
SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE -  
ADEMPIMENTI CONTABILI**

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

### PREMESSO CHE:

Con Delibera Commissariale n. 149 del 18.06.2018 il Commissario Straordinario, con i poteri della Giunta Comunale deliberava, tra l'altro:

- > di procedere, in aderenza al deliberato della Giunta Regionale di cui alla DGR n. 903 del 29.05.2018, alla stipulazione dell'accordo consensuale di proroga del contratto di servizio del trasporto pubblico locale automobilistico Rep. n. 4892 del 30.01.2015, in essere ed eseguito dalla società Autolinee Marino Michele srl, agli stessi patti e condizioni già contenuti negli originari contratti di servizio, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla stessa DGR n. 903 del 29.05.2018, per la durata massima di anni due (termine massimo stabilito dall' art. 5, co. 5 del Reg. CE n. 1370/2007), e comunque fino al completamento delle procedure di affidamento con gara ed al subentro del soggetto gestore del servizio di TPL, individuato a livello di Ambito Territoriale Ottimale, quantificando e finanziando il costo annuo del servizio di TPL, così come rimodulato, in € 113.611,68, oltre Iva al 10%, per complessivi € 124.972,85;
- > di confermare sino al 31.12.2019 il programma di esercizio del servizio di trasporto pubblico locale così come rimodulato per l'anno 2017, che prevedeva l'istituzione delle linee urbane di collegamento con l'Ospedale della Murgia, le ditte Contempo, Logama, Tecnomec, Hotel Saurus e con Stazione ferroviaria FAL/zona Trentacapilli, eseguito dalla Società "Autolinee Marino Michele" come potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale già affidato - per la maggiore percorrenza annua di Km. 85.680, riconoscendo alla ditta un corrispettivo di €. 1,326 a km, oltre IVA al 10%, integrando ed estendendo, in via definitiva, il servizio con il relativo "programma di esercizio", ferme restando le condizioni e modalità di cui al contratto originario

Con Determinazione Dirigenziale n. 744 del 29.06.2018 si dava esecuzione alla Delibera Commissariale n. 149 del 18.06.2018 e si impegnavano le somme necessarie alla copertura della spesa, per gli esercizi finanziari 2018-2019, relative al potenziamento del Servizio di Trasporto Urbano, così come rimodulato nell'anno 2017 e confermato per gli anni 2018 e 2019;

Con successiva determinazione dirigenziale n. 933/2018 venivano impegnate le ulteriori somme necessarie a dare copertura al servizio di TPL urbano, così come rimodulato, fino al 30.06.2020;

In ossequio ai sopra citati provvedimenti, in data 06.08.2018 con Rep. n. 4996 veniva stipulato con la società "Autolinee Marino Michele srl" il contratto di proroga (fino al 30.06.2020) del contratto Rep. 4892 del 30.01.2015;

In data 17.06.2020, acclarata al n. 0045906 del prot. gen. del Comune di Altamura, veniva notificata a questo Ente la DGR n. 913 del 11.06.2020 con oggetto "*Servizi di Trasporto Pubblico Locale: linee di indirizzo agli Enti Locali per l'adozione delle misure di cui all'Art. 92, commi 4-ter e 4-quater del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni con la Legge 24 aprile 2020, n. 27)*" con cui la Giunta Regionale stabiliva, tra l'altro, di:

- > esprimere parere favorevole in merito all'avvio, da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30.06.2020, in aderenza al disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, e tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico, delle attività di adozione, con la massima

urgenza possibile e prima della suddetta data, delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara;

- subordinare l'efficacia di tale proroga, che dovrà decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento ed avere durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria oggi prevista al 31 luglio 2020 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate, all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020;
- disporre che, salvo esigenze particolari, ritenute meritevoli di tutela, che dovessero essere ravviate nel corso delle negoziazioni, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di *addendum* contrattuale che si allega alla presente Deliberazione;
- disporre che, nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020 la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle vigenti previsioni contrattuali che *impegnano le imprese affidatarie a garantire la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, ".... per i successivi n. 3 (tre) mesi sino a un periodo non superiore a 6 (sei) mesi.", ovvero secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali.*

**RITENUTO**, pertanto, necessario provvedere, in ossequio alla DGR n. n. 913 del 11.06.2020, sopra richiamata, alla proroga del contratto riportante Rep. n. 4996 del 06.08.2018, già di proroga del contratto Rep. n. 4996 del 06.0.2015, che, a sua volta, conteneva la proroga dei contratti Rep. n. 3804/2005 e Rep. n. 3961/2007, stipulati tra il Comune di Altamura e la ditta "Autolinee Marino Michele srl", per lo svolgimento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano, salvo diverse determinazioni della Giunta Comunale;

**RICHIAMATA** la direttiva ANAC del 13 maggio 2016, in virtù della quale per affidamenti aggiudicati prima della data di entrata in vigore del nuovo Codice, può essere disposta la proroga del contratto, purché limitata al tempo strettamente necessario per l'aggiudicazione della nuova gara, fermo restando il divieto generale di rinnovo tacito e di proroga del contratto. Ciò, indipendentemente dal fatto che per tali fattispecie sia prevista l'acquisizione di un nuovo CIG, in quanto si tratta di fattispecie relative a procedure di aggiudicazione espletate prima dell'entrata in vigore del nuovo Codice.

**DICHIARATA** l'assenza di conflitti d'interesse in capo al sottoscritto responsabile del procedimento che ha curato l'istruttoria del provvedimento secondo l'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

Tanto premesso, si propone al Dirigente del I Settore:

- di procedere alla proroga del contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano Rep. n. 4996 del 06.08.2018, stipulato con la Ditta "Autolinee Marino Michele s.r.l.", secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla stessa DGR n. 913 del 11.06.2020, che dovrà decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento ed avere durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria, oggi prevista al 31 luglio 2020 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate, all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020;

- disporre che, salvo esigenze particolari, ritenute meritevoli di tutela, che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di *addendum* contrattuale che si allega alla presente Deliberazione;
- disporre che, nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020, la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle vigenti previsioni contrattuali che *impegnano le imprese affidatarie a garantire la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, ".... per i successivi n. 3 (tre) mesi sino a un periodo non superiore a 6 (sei) mesi."*, ovvero secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali;
- di impegnare le somme necessarie a dare copertura alla spesa relativa al Servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano in relazione al programma di esercizio che si intende confermato per tutta la durata della proroga contrattuale, ovvero, presumibilmente, fino al 31.07.2021, salvo eventuale rimodulazione in corso di esercizio decisa dalla Giunta Comunale.

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dott.ssa Maria Macella

#### **IL DIRIGENTE DEL I SETTORE**

- Lette e condivise le premesse innanzi riportate;
- Visto l'art. 107 e 109 del T.U.E.L. approvato col D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- Visto l'art. 94 dello Statuto Comunale;
- Visto l'art. 17 del D. Lgs. N. 165/01;
- Visti gli artt. dal 18 al 27 del Regolamento di Contabilità;
- Visto il D. lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- Vista la DGR n. 913 del 11.06.2020;
- Visto il Decreto Sindacale n. 5/2016 e 127/2016;
- Visto il CIG n. 560713522E
- Accertata la regolarità contributiva, acquisendo il DURC on line n. prot. INAIL\_20835881, valido sino al 15.07.2020;

#### **D E T E R M I N A**

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e viene qui richiamata per essere specificatamente approvata;

1. di prorogare, ex lege, il contratto sopra menzionato riportante Rep. n. 4996 del 06.08.2018, stipulato tra il Comune di Altamura e la ditta "Autolinee Marino Michele srl" per lo svolgimento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, con il medesimo affidatario del servizio, in ossequio alla DGR n. 913 del 11.06.2020, con decorrenza dalla data di scadenza dell'affidamento per la durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza sanitaria, oggi prevista al 31 luglio 2020 e comunque per

il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate e all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020;

2. disporre che, salvo esigenze particolari, ritenute meritevoli di tutela, che dovessero essere ravvisate nel corso delle negoziazioni, detta proroga dovrà prevedere - nel rispetto del nuovo termine di scadenza sopra individuato - la prosecuzione nella gestione del servizio agli stessi patti e condizioni contenuti nell'attuale contratto di servizio, secondo lo schema di *addendum* contrattuale che si allega alla presente Deliberazione;

3. disporre che, nell'ipotesi in cui non pervenga, prima della scadenza contrattuale, l'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art. 92, comma 4-quater del D.L. n. 18/2020 la prosecuzione del servizio si intenderà comunque garantita in forza delle vigenti previsioni contrattuali che *impegnano le imprese affidatarie a garantire la prosecuzione del servizio, alle medesime condizioni, "... per i successivi n. 3 (tre) mesi sino a un periodo non superiore a 6 (sei) mesi."*, ovvero secondo le disposizioni di legge a garanzia della continuità dei servizi essenziali;

4. di impegnare:

la complessiva somma di **€ 178.767,00 (IVA al 10%, inclusa)** per la spesa del servizio di TPL relativo all'istituzione delle nuove linee qualificate come servizi aggiuntivi, con oneri a carico del Comune di Altamura, quantificati in € 146.565,50 oltre IVA, annui, nel modo che segue:

**€ 81.844,54** (IVA al 10%, inclusa), per il periodo 01.07.2020 – 31.12.2020, sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 - Bilancio 2020- CdB 10.2.1.103 Capitolo 684001 oggetto "acquisto di beni e servizi- Trasporto Pubblico Locale" Imp. n. 1744/2020;

**€ 96.922,46** (IVA al 10%, inclusa) per il periodo 01.01.2021 – 31.07.2021, sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 - Bilancio 2020- CdB 10.2.1.103 Capitolo 684001 oggetto "acquisto di beni e servizi- Trasporto Pubblico Locale" Imp. n. 204/2021;

la complessiva somma di **€ 40.000,00** per la spesa relativa al versamento dell'IVA, a carico del Comune di Altamura, in relazione ai trasferimenti regionali direttamente alla ditta "Marino Michele srl", nel modo che segue:

**€ 18.461,54** per il periodo 01.07.2020 – 31.12.2020, sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 - Bilancio 2020- CdB 10.2.1.103 Capitolo 684001 oggetto "acquisto di beni e servizi- Trasporto Pubblico Locale" Imp. n. 1748/2020;

**€ 21.538,46** per il periodo 01.01.2021 – 31.07.2021, sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 - Bilancio 2020- CdB 10.2.1.103 Capitolo 684001 oggetto "acquisto di beni e servizi- Trasporto Pubblico Locale" Imp. n. 205/2021;

la complessiva somma di **€ di € 137.000,00, (IVA al 10%, inclusa)** per la spesa inerente la quota di competenza comunale per il servizio di TPL relativo al programma di esercizio, come rimodulato nell'anno 2017, confermato per gli anni 2018 e 2019, che prevedeva l'istituzione delle linee urbane di collegamento con l'Ospedale della Murgia, con le ditte Contempo, Logama, Tecnomec, Hotel Saurus, e di una nuova linea di collegamento tra stazione ferroviaria FAL e zona Trentacapilli e che si intende confermare per l'anno 2020 e fino a tutta la durata della proroga contrattuale presunta fino al 31.07.2021, salvo diverse determinazioni della Giunta Comunale, nel modo che segue:

**€ 63.513,58** per il periodo 01.07.2020 – 31.12.2020 sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 - Bilancio 2020- CdB 10.2.1.103 Capitolo 686003 oggetto "acquisto beni e servizi- Trasporto Pubblico Locale" Imp. n. 1749/2020;

**€ 73.486,42** per il periodo 01.01.2021 – 31.07.2021 sui conti del V livello - PCF 1.03.02.15.001 - Bilancio 2021- CdB 10.2.1.104 Capitolo 686003 oggetto "acquisto beni e servizi- Trasporto Pubblico Locale" Imp. n. 206/2021;

7. di dare atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica in materia di pareggio di bilancio introdotte nei commi 707 e ss. dell'art. 1 della L. 208/2015 (cd legge di stabilità 2016);

8. di dare atto che si procederà al pagamento delle somme impegnate con la presente determinazione, con successivi atti di liquidazione;

9. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Contratti per gli ulteriori adempimenti di competenza;

10. di attestare ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e s.m.i., che non vi sono conflitti di interesse del sottoscritto dirigente nel presente procedimento.

**IL DIRIGENTE DEL 1° SETTORE - AREA SERVIZI  
AMMINISTRATIVI ED AL CITTADINO  
Luca Nicoletti**

Redatta da



**Visti**

Comune di ALTAMURA

Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 703**

Settore Proponente: **1° SETTORE - AREA SERVIZI AMMINISTRATIVI ED AL CITTADINO**

Ufficio Proponente: **Ufficio di Mattatoio e trasporto Pubblico**

Oggetto: **DELIBERAZIONE GIUNTA REGIONALE N. 913 DEL 11.06.2020 - PROROGA CONTRATTI DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - ADEMPIMENTI CONTABILI**

Nr. adozione settore: **166** Nr. adozione generale: **639**

Data adozione: **02/07/2020**

Visto Contabile

RAGIONERIA

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 183, comma 7, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **PARERE FAVOREVOLE**

Data **01/07/2020**

Responsabile del Servizio Finanziario

**DOTT. FRANCESCO FAUSTINO**

C\_C816 - - 1 - 2021-02-23 - 0015661

VISTO AI SENSI DELL'ART. 183 CO. 7 DEL D.LGS. 18/8/2000 NR.267, AI SOLI FINI DELLA COPERTURA DELLA SPESA, CHE RECITA. "I PROVVEDIMENTI DEI RESPONSABILI DEI SERVIZI CHE COMPORTANO IMPEGNI DI SPESA SONO TRASMESSI AL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO E SONO ESECUTIVI CON L'APPOSIZIONE DEL VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA"

Altamura, li .....

**IL DIRIGENTE - II° SETTORE FINANZIARIO**

dott. Francesco FAUSTINO

---

Registro Albo Pretorio On Line n. ....

La presente determinazione è affissa all'Albo Pretorio On Line di questo Comune per 15 giorni consecutivi.

Altamura, li .....

*IL FUNZIONARIO*

---

Allegato "E"

Allegato

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE indicatori di efficacia	note	dati progressivi		rilevazioni semestrali dati al 30/06 dati al 31/12
		anno 2017	anno 2018	
Km di rete servizio pubblico urbano e suburbano				
Km di rete servizio pubblico interurbano				
BusKm servizio pubblico programmato				
BusKm servizio pubblico effettivo	Numero totale di Km percorsi, ovvero somma delle lunghezze in km delle singole corse			
Passaggeri trasportati				
Posto-km offerti	complessivo di posti offerti agli utenti nell'arco temporale di riferimento. Tale valore è ottenuto come prodotto delle vetture-km* per la capacità			
Corsakm servizio pubblico effettuato				
Corsakm servizio pubblico urbano/suburbano effettuato (no interurbano)				
Corsakm servizio pubblico interurbano effettuato				
Durata corse servizio pubblico programmato (ore e minuti)				
Durata corse servizio pubblico urbano/suburbano effettuato (ore e minuti)				
Durata corse servizio pubblico interurbano effettuato (ore e minuti)				
Numero di linee urbane				
Numero di linee extraurbane (ospedaliere)				
Numero di corse giornaliere effettuate per ciascuna linea urbana	corsa: esercizio realizzato tra inizio e termine corsa, al netto di corse tecniche, soppressioni e scioperi			
Numero di corse giornaliere effettuate per ciascuna linea extraurbana (ospedaliere)	nb. Le corse circolari vanno indicate come singola corsa			
Numero di fermate x ciascuna linea urbana				
Numero di fermate x ciascuna linea extraurbana				
Numero mezzi di trasporto funzionanti				
Capacità media dei mezzi				
Età media mezzi				
Numero di autisti in servizio				
Ore giornaliere di servizio al pubblico				

Rep. n. 5050

**AUTENTICA DI FIRMA**

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **diciotto** del mese di **febbraio** in Altamura in piazza Municipio, presso la Casa Comunale, io sottoscritta, **Avv. Michele Maiullari**, Vicesegretario Generale del Comune di Altamura, certifico vere ed autentiche le firme del **Dott. Luca NICOLETTI**, nato ad Altamura il 9 giugno 1973, Dirigente del I Settore del **Comune di Altamura**, Codice Fiscale 82002590725 - P. IVA 02422160727, in virtù di Decreto Sindacale n. 5 del 18/01/2016, domiciliato per la carica in Altamura alla Piazza Municipio, presso il Palazzo di Città, la cui veridicità è stata da me accertata a mezzo del sistema di verifica fornito dall'Ente certificatore Infocert e ove risulta la vigenza del certificato di detta firma digitale, e della **Sig.ra Ippolita Loredana CAGGIANO**, nata ad Altamura il 7 luglio 1966, in qualità di Amministratore Unico e Legale Rappresentante della società "**AUTOLINEE MARINO MICHELE s.r.l.**" con sede in Altamura alla Strada Provinciale 41 Km. 1,5, iscritta al registro delle Imprese della Camera di Commercio di Bari con numero d'iscrizione, partita IVA e Codice fiscale n. 05282680726, n. REA BA-410248, la cui veridicità è stata da me accertata a mezzo del sistema di verifica fornito dall'Ente certificatore Infocert e ove risulta la vigenza

del certificato di detta firma digitale.

I richiedenti, della cui identità personale e giuridica sono certa, hanno apposto tali loro firme in mia presenza. Il presente atto è firmato da me, Segretario Generale del Comune di Altamura, a mezzo di firma digitale, il cui certificato risulta vigente alla data odierna.

Ricevuta del: 22/02/2021 ora: 11:07:34

Utc: 1613988449222690

Utc\_string: 2021-02-22T11:07:29.222690+01:00

Ricevuta di Trasmissione e di Registrazione

Data invio: 22/02/2021

Ora invio: 11:07:29

Dati identificativi

Identificativo attribuito dall'utente: 81

Codice invio attribuito dall'Amministrazione: 152161010

Codice fiscale di colui che ha firmato il documento: MLLMHL55L02A225Q

Ufficio delle entrate competente:

TVU - Bari - TVU Ufficio Territoriale APSRI

Numero atti trasmessi: 1

Numero atti scartati: 0

Importo per il quale e' stato disposto l'addebito: 245,00 Euro  
sul c/c intestato al codice fiscale: 82002590725

Dati di dettaglio dell'atto trasmesso nel file

Repertorio: 5050/2021 (del codice fiscale: MLLMHL55L02A225Q)

Estremi registrazione: Serie: 1T Numero: 7680 del 22/02/2021

TVU Ufficio Territoriale Atti pubbl., Succ. e Rimborsi IVA di Bari

Tributo		Importo
9814 IMPOSTA REGISTRO - ATTI	200,00 Euro	
9802 IMPOSTA DI BOLLO	45,00 Euro	